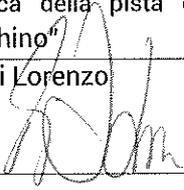


## RICHIESTA DI OFFERTA (RDO/CO9999/002)

SMI – Sviluppo e Manutenzione Infrastrutture

Nome Commessa	Napoli Salerno Airport: <b>CO.9999-</b> Appalto di Servizi di Ingegneria e Architettura relativo ai lavori di "Riqualifica della pista di volo e di taluni raccordi dell'aeroporto di Napoli-Capodichino"
Responsabile Ufficio Tecnico e Progettazione	Ing. V. Di Lorenzo  <span style="float: right;">firma e data 09.03.23</span>
Nominativo Appaltatore (solo se affidamento diretto)	

### 1. Oggetto della Richiesta di Offerta:

Il presente documento disciplina le modalità di svolgimento del servizio di progettazione di fattibilità tecnica ed economica, con elementi da definitivo, esecutiva e il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e l'assistenza alla Stazione Appaltante in fase di gara di appalto lavori ed in fase di realizzazione delle opere progettate, per l'intervento di "Riqualifica della pista di volo e di taluni raccordi dell'aeroporto di Napoli-Capodichino" da eseguirsi con metodi di modellazione e gestione informativa Building Information Modeling (BIM).

Il Servizio affidato dovrà essere svolto in conformità alle disposizioni di cui al D.lgs. 50/2016 – "Codice degli Appalti" ed alle disposizioni di cui al D.P.R. 05 ottobre 2010, n.207 e ss.mm. e ii. per le parti non ancora abrogate; nonché ai Decreti ministeriali ed alle Linee Guida ANAC emanati in attuazione del Codice fino al momento dell'aggiudicazione del servizio e, laddove immediatamente vincolanti, anche durante l'esecuzione dello stesso.

Il servizio richiesto riguarda tutto quanto è necessario alla redazione e sviluppo dei documenti previsti per la redazione dei tre livelli di progettazione, fattibilità tecnica ed economica, definitiva, esecutiva, al fine di ottenere i pareri ed autorizzazioni degli organi competenti per l'approvazione dei singoli livelli di progettazione e la piena ed immediata cantierabilità con redazione del Progetto Esecutivo.

Sono richieste le attività di:

1	<i>Progettazione di fattibilità tecnica con elementi da definitivo</i>
2	<i>Progettazione esecutiva</i>
3	<i>Coordinamento della Sicurezza in fase di Progettazione</i>
4	<i>Prestazioni accessorie: Assistenza alla Stazione Appaltante in fase di gara di appalto lavori ed in fase di realizzazione delle opere progettate descritte al par. 3.5</i>

*Tabella 1 – elenco delle prestazioni richieste*



## RICHIESTA DI OFFERTA (RDO/CO9999/002)

SMI – Sviluppo e Manutenzione Infrastrutture

Il servizio affidato prevede per le fasi di progettazione l'utilizzo della metodologia BIM (Building Information Modeling), che presuppone la predisposizione di un modello informatizzato nel quale confluiscono tutte le informazioni acquisite nella fase di conoscenza dell'edificio, ai fini di una corretta ed efficiente gestione futura del fabbricato.

Per la descrizione completa degli interventi oggetto del servizio richiesto, riportati alle voci 1 e 2 dell'art.1 del presente capitolato, si rimanda all'elaborato GEN001 – "Relazione Tecnico Illustrativa" allegata al bando di gara.

L'Affidatario dovrà espletare il servizio secondo la tempistica riportata al paragrafo 4.

### Progettazione di fattibilità tecnica ed economica con elementi da definitivo

Lo Studio di fattibilità tecnico ed economica definisce le caratteristiche qualitative e funzionali dei lavori, il quadro delle esigenze da soddisfare e delle specifiche prestazioni da fornire nel rispetto delle indicazioni del documento preliminare alla progettazione; evidenzia le aree impegnate, le relative eventuali fasce di rispetto e le occorrenti misure di salvaguardia, nonché le specifiche funzionali ed i limiti di spesa delle opere da realizzare

La redazione dello Studio di fattibilità tecnico ed economica dovrà essere conforme a quanto stabilito dal D.P.R. 207/10 agli articoli 17 – 18 – 19 – 20 – 21 – 22 e 23 per quanto applicabili.

Oltre quanto riportato al comma 2 del presente articolo, per ognuno degli interventi da progettare, di cui all'art.1 del presente capitolato, si specificano a titolo esemplificativo e non esaustivo, gli ulteriori elaborati specifici che l'Affidatario è obbligato a produrre:

- Relazione di compatibilità aeronautica;
- Relazione in materia di sostenibilità ambientale ed energetica (cfr par. 5 della Relazione tecnico illustrativa);
- Render di progetto;

Nell'ambito della redazione dello Studio l'Affidatario dovrà fornire assistenza alla Stazione Appaltante per la definizione dell'appropriato piano delle indagini (indicativamente, ma non esaustivamente, quelle geologiche/archeologiche/geognostiche /geotecniche/sismiche/idrogeologiche/ambientali/fonometriche sulle interferenze/eventuali rilievi) la cui materiale effettuazione (sondaggi, prove penetrometriche, prove di permeabilità, prospezioni sismiche, ispezioni elettromagnetiche, prove di laboratorio...) verrà demandata a un terzo soggetto incaricato dalla Stazione Appaltante, del cui coordinamento tecnico l'Affidatario è responsabile. L'Affidatario dovrà quindi dapprima analizzare tutte le indagini fornite dalla Stazione Appaltante come dati di Input e laddove si renda necessario, per motivi normativi, integrare tali informazioni, dovrà progettare la campagna delle indagini stabilendone il numero di prove, la tipologia, l'ubicazione, con il fine di arrivare a un'adeguata conoscenza del contesto in cui andrà a inserirsi l'opera. Il costo complessivo per l'effettuazione delle indagini, desunto dal quadro economico del piano delle indagini elaborato dall'Affidatario, non dovrà superare lo 0,5% del valore totale delle opere da progettare.

La definizione della campagna di indagini e pertanto la consegna del piano di indagini dovrà avvenire a distanza di 30gg naturali e consecutivi dall'inizio dell'attività di progettazione di fattibilità tecnica e d economica.

## RICHIESTA DI OFFERTA (RDO/CO9999/002)

SMI – Sviluppo e Manutenzione Infrastrutture

I risultati delle prove, materialmente demandate a uno o più soggetti terzi, dovranno così essere analizzati, discussi e condivisi con l'esecutore delle prove, e utilizzati per la redazione delle relative relazioni a firma dell'Affidatario, nonché allegati alle stesse.

**Lo studio di fattibilità tecnico ed economica dovrà avere, per gli elaborati oggetto di approvazione da parte degli enti proposti, il grado di dettaglio previsto dalla fase di progettazione definitiva.**

**In particolare, dovranno avere dettaglio da definitivo i seguenti elaborati:**

- Relazioni generali e tecniche, elaborati grafici, calcolo delle strutture e degli impianti, eventuali relazioni sulla risoluzione delle interferenze e relazione sulla gestione materie;
- Rilievo dei manufatti;
- Disciplinare descrittivo e prestazionale;
- Schema di contratto, capitolato speciale d'appalto
- Relazione sismica
- Progettazione integrale e coordinata - Integrazione delle prestazioni specialistiche
- Relazione energetica (ex Legge 10/91 e s.m.i.)

Progettazione esecutiva

Il progetto esecutivo costituisce la ingegnerizzazione di tutte le lavorazioni e, pertanto, definisce compiutamente ed in ogni particolare architettonico, strutturale ed impiantistico l'intervento da realizzare. Restano esclusi soltanto i piani operativi di cantiere, i piani di approvvigionamenti, nonché i calcoli e i grafici relativi alle opere provvisorie. Il progetto è redatto nel pieno rispetto del progetto definitivo nonché delle prescrizioni dettate nei titoli abilitativi o in sede di accertamento di conformità urbanistica, o di conferenza di servizi o di pronuncia di compatibilità ambientale, ove previste.

La redazione del Progetto Definitivo dovrà essere conforme a quanto stabilito dal D.P.R. 207/10 agli articoli 33 – 34 – 35 – 36 – 37 – 38 – 39 – 40 – 41 – 42 e 43 per quanto applicabili.

Oltre quanto riportato al comma 2 del presente articolo, per ognuno degli interventi da progettare, di cui all'art.1 del presente capitolato, si specificano a titolo esemplificativo e non esaustivo, gli ulteriori elaborati specifici che l'Affidatario è obbligato a produrre:

- risk assesment per l'esecuzione dei lavori;
- check list EASA;
- piano ambientale di cantierizzazione;
- elaborati per le attività di Bonifica Ordigni Bellici;
- Relazione in materia di sostenibilità ambientale ed energetica;

**Il livello di progettazione Esecutiva dovrà contenere tutti i dettagli e le calcolazioni previste dal livello di progettazione definitiva.**



## RICHIESTA DI OFFERTA (RDO/CO9999/002)

SMI – Sviluppo e Manutenzione Infrastrutture

Coordinamento della Progettazione in fase di Progettazione

L'incarico di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione prevede l'espletamento di tutte le attività con le relative responsabilità definite ed attribuite dall'art.91 del D.lgs. 81/2008 e ss.mm. e ii.

La figura del CSP assicura la scelta delle procedure, delle misure preventive, di protezione e di coordinamento richieste per eliminare o ridurre al minimo i rischi di lavoro (anche attraverso la redazione di layout e disegni tecnici esplicativi per ogni fase del cantiere).

Il CSP dovrà redigere il Piano di Sicurezza e Coordinamento (PSC) ai sensi D.lgs. 81/2008 ss.mm. e ii. La redazione del piano comporta la valutazione dei rischi che saranno presenti nelle aree di cantiere e la conseguente individuazione delle misure, degli apprestamenti e dei dispositivi di protezione necessari per la prevenzione degli infortuni e la tutela della salute dei lavoratori. I contenuti minimi che il PSC dovrà contenere sono quelli definiti all'allegato XV del D.lgs. n. 81/2008 e ss.mm. e ii. Al quale si rinvia per il dettaglio degli stessi.

Il PSC costituirà parte integrante del contratto di appalto dei lavori e dovrà essere inserito nella documentazione della gara per l'affidamento degli stessi.

Alla luce di quanto sopra il CSP dovrà in particolare assicurare la coerenza tra il cronoprogramma allegato al piano di sicurezza e Coordinamento ed il cronoprogramma dei lavori indicati nel contratto d'appalto dei lavori, dovrà garantire altresì la coerenza del fascicolo con il piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti e con il risk assesment ed assicurare che gli oneri della sicurezza stimati siano considerati separatamente dalle voci di spesa che saranno soggette al ribasso d'asta o ad offerta.

Per ciascuno dei livelli di progettazione, ogni elaborato dovrà essere redatto e sottoscritto da soggetti di idonea qualificazione, regolarmente abilitati all'esercizio della professione ed iscritti all'albo professionale della categoria di appartenenza.

Prestazioni Accessorie

L'Affidatario dovrà garantire l'assistenza tecnico-progettuale alla Stazione Appaltante, a valle della redazione dei diversi livelli di progettazione, in fase di gara di appalto e successivamente, in fase di realizzazione delle opere progettate. Nello specifico si richiede:

- a) l'assistenza alla Stazione Appaltante in fase di procedura di gara di appalto al fine della elaborazione della risposta ad eventuali quesiti tecnici posti dalla Commissione di Gara e dai concorrenti;
- b) l'assistenza tecnico – progettuale alla Stazione Appaltante in fase di realizzazione dell'opera per richieste di chiarimenti sul progetto da parte della Direzione Lavori e/o dal Coordinatore all'esecuzione;
- c) l'assistenza tecnico – progettuale alla Stazione Appaltante in fase di realizzazione dell'opera con emissione di parere tecnico finalizzato all'approvazione/bocciatura di proposte di modifica o di dettaglio formulate dall'appaltatore e sottoposte dalla Direzione Lavori, motivando il parere anche ai sensi di quanto previsto all'art.8 del D.M.49/2018;

## RICHIESTA DI OFFERTA (RDO/CO9999/002)

SMI – Sviluppo e Manutenzione Infrastrutture

- d) Eventuale produzione di elaborati grafici/descrittivi che si dovessero rendere necessari, nell'ambito della realizzazione delle opere, per chiarire aspetti di dettaglio che non dovessero essere immediatamente deducibili dagli elaborati progettuali.

L'attivazione di tali prestazioni accessorie sono da ritenersi opzionali e dovranno essere attivate per iscritto dal RUP ai sensi dell'art. 106 c. 1 lett. a).

### 2. Importo a base di gara dell'appalto

L'importo a base di gara è pari ad **248.011,62 € (Euro duecento quarantotto mila zero undici/62)**, al netto di IVA ed oneri previdenziali dato dalla somma dei seguenti importi:

- **€ 197.511,62 (Euro cento novanta settemila cinquecento undici/62) per l'esecuzione delle attività di cui ai paragrafi 3.1, 3.2 e 3.3;**
- **€ 50.500,00 (Euro cinquanta mila cinquecento/00) per l'esecuzione delle attività di cui al paragrafo 3.4, se richieste dal RUP**

Le cifre di cui sopra sono state determinata con riferimento ai parametri ed ai criteri individuati dal Decreto Ministero della Giustizia 17 giugno 2016 "Approvazione delle tabelle dei corrispettivi commisurati al livello qualitativo delle prestazioni di progettazione adottato ai sensi dell'art. 24, comma 8, del decreto legislativo n. 50/2016", come risulta dall'allegato 2 al presente Capitolato tecnico e prestazionale di gara "Elenco dettagliato delle prestazioni e dei relativi corrispettivi ai fini della determinazione dell'importo a base di gara".

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 26, comma 3 bis del D.Lgs. 81/2008, i costi della sicurezza per l'eliminazione dei rischi da interferenza del presente appalto sono pari a **€ 0 (Euro zero )**, trattandosi di affidamento di servizi di natura intellettuale.

La Gesac si riserva di richiedere nel corso dell'espletamento dell'incarico che vengano emessi degli stralci funzionali che possano essere appaltati in maniera autonoma. Di tale attività se ne è tenuto conto nella definizione dell'importo posto a base di gara, secondo quanto previsto dal d.m. 17/6/2016 e pertanto, di tale eventualità, il concorrente dovrà tenerne conto nell'ambito dell'offerta da presentare.

Il corrispettivo totale previsto dal presente disciplinare resta fisso ed invariabile, a prescindere dall'effettiva entità che, per gli interventi a cui il servizio in questione verte, verrà riscontrata anche fosse in aumento o in diminuzione nelle sedi progettuali ed esecutive.

Ai fini del servizio in questione, l'I.V.A. non è imponibile, ai sensi delle previsioni di cui all'art. 9 – comma n.1.6 del D.P.R. n. 633/1972 – Testo Unico IVA – ss.mm.aa.

## RICHIESTA DI OFFERTA (RDO/CO9999/002)

SMI – Sviluppo e Manutenzione Infrastrutture

<b>Riepilogo Generale</b>	
<b>Fasi prestazionali</b>	<b>Corrispettivo</b>
Studio di fattibilità tecnico economica con elementi da definitivo di al par. 3.1	77.111,91 €
Progettazione Esecutiva e Coordinamento della Sicurezza in fase di progettazione di cui ai par. 3.2 e 3.3	120.339,72 €
Prestazioni Accessorie di cui al par. 3.4	50.500,00 €
<b>AMMONTARE COMPLESSIVO DEL CORRISPETTIVO</b>	<b>248.011,62 €</b>

### 3. Offerta dell'assuntore-vincolo contrattuale

Il ribasso offerto dall' Affidatario in sede di gara ha vincolo contrattuale.

Il ribasso offerto dall'assuntore sarà applicato all'importo a corpo pari a **248.011,62 € (Euro duecento quarantotto mila undici/62)** per l'esecuzione dei servizi di ingegneria e architettura descritti al par. 1.

### 4. Durata del Servizio-Penali

Nella seguente tabella sono riportati Livelli di servizio attesi per ogni prestazione ad oggetto dell'appalto:

<b>Descrizione Servizio</b>	<b>Tempi di consegna</b>
Elaborati di approfondimento delle soluzioni proposte in fase di gara a base della progettazione preliminare	45 giorni n.c.
Studio di fattibilità tecnica ed economica con elementi da definitivo (prima emissione per approvazione/commenti della Committente)	60 giorni n.c.
Studio di fattibilità tecnica ed economica con elementi da definitivo (revisione finale)	30 giorni n.c.
Progetto Esecutivo e Redazione del Piano di Sicurezza e Coordinamento (prima emissione per approvazione/commenti della Committente)	70 giorni n.c.
Progetto Esecutivo e Redazione del Piano di Sicurezza e Coordinamento (revisione finale)	35 giorni n.c.



## RICHIESTA DI OFFERTA (RDO/CO9999/002)

SMI – Sviluppo e Manutenzione Infrastrutture

I tempi di consegna degli elaborati progettuali relativi agli studi di fattibilità tecnico ed economica, progetti definitivi, progetti esecutivi e Piani di sicurezza e coordinamento decorrono dalla data di trasmissione dei dati di input.

Sono previste penali sia in caso di ritardo conseguito nelle prestazioni progettuali, sia in caso di esubero della previsione di spesa per le opere da progettare.

Il ritardo conseguito nelle prestazioni progettuali oggetto del servizio del presente capitolato, salvo i casi non dipendenti dall'Affidatario, comporterà l'applicazione, a carico dell'Affidatario medesimo, di una penale giornaliera pari **al due per mille** dell'importo del corrispettivo economico previsto per la fase progettuale interessata.

Considerato che il servizio è articolato in più fasi progettuali, per ogni intervento di cui alla **Tabella precedente** del presente capitolato, le eventuali penali interesseranno singolarmente ciascuna delle fasi medesime che vengano a compiersi con ritardo. Le penali sono comunque cumulabili, **fino al raggiungimento del 10% (dicesi dieci per cento)** del corrispettivo complessivo del servizio. Superato detto limite, è nella facoltà della Stazione Appaltante intraprendere la risoluzione del contratto relativo al servizio in questione, in danno dell'Affidatario.

Ai fini del monitoraggio del rispetto dei tempi previsti per l'espletamento del servizio, verranno conteggiati i soli giorni riportati in **Tabella**, e non quelli relativi ad approvazioni/istruttorie poiché non direttamente dipendenti dall'Affidatario.

Qualora un progetto redatto ai sensi del presente capitolato non sia approvabile e/o validabile perché carente o necessitante di modifiche sostanziali, la Stazione Appaltante assegnerà, per gli adeguamenti del caso, un congruo tempo utile non superiore al 20% della durata complessiva della fase progettuale in argomento che, ove non rispettato, determinerà, oltre all'applicazione della penale come sopra stabilita, la facoltà, per la Stazione Appaltante di intraprendere la risoluzione in danno.

L'eventuale incremento dell'importo delle opere progettate comporterà l'applicazione, a carico dell'Affidatario medesimo, di una penale pari all'uno per mille dell'importo del corrispettivo economico, previsto per la fase progettuale interessata, per ogni incremento dell'uno per cento dell'importo delle opere progettate, fino al raggiungimento del 10% (dicesi dieci per cento) del corrispettivo complessivo del servizio.

La Stazione Appaltante, nella prima occasione utile (es. liquidazione dei corrispettivi previsti relativamente al servizio in argomento), potrà compensare gli importi delle penali (crediti) con i corrispettivi dovuti all'Affidatario a qualsiasi titolo, ciò su specifica disposizione del R.U.P.

L'Applicazione delle penali suddette non esclude le responsabilità dell'Affidatario per eventuali danni derivanti dai ritardi conseguiti per colpa del medesimo, né la possibilità per la Stazione Appaltante di pretendere indennizzi o risarcimenti, esecuzioni d'ufficio in danno dell'Affidatario, interessi legali.

È ammessa, su richiesta giustamente motivata dell'Affidatario, la totale o parziale disapplicazione delle penali eventualmente comminate, qualora si riconosca che il ritardo effettivamente non è imputabile all'operato dell'Affidatario stesso. La disapplicazione della penale non comporta comunque, per l'Affidatario, il diritto a corrispettivi aggiuntivi,

## RICHIESTA DI OFFERTA (RDO/CO9999/002)

SMI – Sviluppo e Manutenzione Infrastrutture

indennizzi di sorta od interessi moratori. Sull'istanza di disapplicazione della penale decide la Stazione Appaltante su proposta del competente R.U.P.

È facoltà del Responsabile del procedimento non considerare errori di lieve entità, purché non sistematici e in quantità modestissima.

### 5. Modalità di aggiudicazione

L'appalto è aggiudicato in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 2 del Codice. All'elemento prezzo è riservato max. 30 punti, agli altri elementi è riservato max. 70 punti.

L'offerta tecnica prevede tre criteri suddivisi secondo il seguente schema:

Natura	Criterio	Criterio	Punteggio Massimo
a)	Qualitativo	"Affinità servizi svolti"	10
b)	Qualitativo	"Adeguatezza della struttura organizzativa"	20
c)	Qualitativo	"Adeguatezza della soluzione tecnica"	40
c.1)	Qualitativo	"Operatività di scalo"	25
c.2)	Qualitativo	"Metodologie di ottimizzazione delle soluzioni progettuali per la sostenibilità"	15
<b>Punteggio Massimo</b>			<b>70</b>

I concorrenti, all'atto della partecipazione alla gara dovranno presentare le seguenti relazioni e dichiarazioni che, in caso di aggiudicazione, con le eventuali modifiche che potranno essere richieste dalla Ge.S.A.C. in sede di trattativa, avranno valore contrattuale per il concorrente:

#### a) "Affinità dei Servizi svolti" - punteggio max 10

Il concorrente dovrà descrivere in massimo 3 facciate formato A4, oltre eventuali schede grafiche illustrative, n.3 servizi svolti relativi ad interventi ritenuti dal concorrente significativi della propria capacità di realizzare la prestazione sotto il profilo tecnico ed economico, scelti tra interventi qualificabili affini a quelli oggetto dell'affidamento, che dovranno essere riportati nella **Tabella A**, allegata al presente Capitolato, indicando una breve descrizione riportante l'intervento, il Committente, il periodo di esecuzione del servizio, l'importo delle opere [Cat. SOA] progettate e la loro suddivisione in categorie [categorie di cui al DM 17/06/2016].

## RICHIESTA DI OFFERTA (RDO/CO9999/002)

SMI – Sviluppo e Manutenzione Infrastrutture

La relazione dovrà, oltre che riportare le informazioni di cui alla **Tabella A**, descrivere dettagliatamente le specializzazioni di cui è composto il servizio affine indicato dal concorrente, le modalità con cui è stato svolto il servizio, ed eventuali aspetti ritenuti significativi dal concorrente, con particolare riferimento agli aspetti della multidisciplinarietà dei servizi svolti e dell'affinità con il servizio oggetto del presente affidamento.

**Per interventi affini** a quelli oggetto di intervento si intendono quei servizi che abbiano ad oggetto la **progettazione di interventi** in ambito di **grandi infrastrutture di trasporto aperte al pubblico** (strade, aeroporti, porti, stazioni ferroviarie dove per "aperto al pubblico" si intende la circostanza che le persone che usufruiscono della struttura non hanno la perfetta conoscenza dei luoghi, sia come passeggeri che come accompagnatori) in regime di esercizio (ovvero strutture che sono operative durante la fase dei lavori e che devono garantire la fruibilità delle aree e dei servizi in concomitanza dell'esecuzione dei lavori) e che abbiano ad oggetto la realizzazione e/o la manutenzione straordinaria di pavimentazioni stradali.

### **Criterio di valutazione e attribuzione punteggio criterio a)**

La Commissione valuterà più favorevolmente i concorrenti che presenteranno servizi svolti maggiormente affini a quelli del presente servizio. Particolare merito sarà assegnato ai servizi espletati in area di movimento (manouvering area).

#### **b) "Adeguatezza della struttura organizzativa" - punteggio max 20 punti**

Il concorrente dovrà descrivere in una relazione di max 2 facciate A4 oltre la **Tabella B** intitolata "Organizzazione gestionale che il concorrente intende adottare e staff tecnico di supporto che, in caso di aggiudicazione, vincolerà al contratto" la struttura organizzativa che in caso di aggiudicazione vincolerà all'esecuzione del contratto indicando oltre alla figura del Coordinatore operativo del Contratto (C.O.C.) gli ulteriori componenti del team di progettazione (ad esempio progettista strutture, impiantista ....) che sarà dedicato alla gestione dell'appalto, ed i rapporti gerarchici e/o funzionali che intercorrono.

Il "coordinatore operativo del contratto" (C.o.C.) è un professionista iscritto all'albo professionale in possesso di adeguata esperienza professionale sia in termini di anni sia in termini di ruoli assunti (progettista, coordinatore delle prestazioni specialistiche, Project Manager.....) che ha, sia l'incarico di espletare, in prima persona, le attività di coordinamento con la Committente (mediante incontri almeno settimanali con la Stazione Appaltante), sia di coordinare il team di progettazione.

Dal punto di vista organizzativo/gestione della commessa di progettazione il C.o.C. del contratto è la figura dell'Affidatario che si interfaccia con l'ufficio tecnico di Ge.S.A.C. e che abbia piena delega a rappresentare l'appaltatore nei confronti della Committente e del personale dell'Affidatario

Il concorrente dovrà inserire nella suddetta relazione l'organigramma espressamente dedicato allo svolgimento dei servizi che evidenzia i rapporti gerarchici e funzionali che intercorrono tra le varie figure, descrivendo il flusso informativo, le modalità di gestione del contratto e dei rapporti con la Stazione Appaltante.

Oltre alla relazione sopra citata, il concorrente, utilizzando il fac-simile di cui alla **Tabella B** allegata al disciplinare di gara (da consegnare sia in formato pdf che excel), dovrà indicare, per ciascuna figura professionale del team di progettazione proposto, incluso il C.O.C, i seguenti dati:

- Ruolo proposto in organigramma;
- Nominativo della figura professionale proposta;

## RICHIESTA DI OFFERTA (RDO/CO9999/002)

SMI – Sviluppo e Manutenzione Infrastrutture

- Titolo di studio;
- Inquadramento contrattuale con il concorrente;
- Esperienze lavorative significative - il concorrente dovrà indicare un massimo di tre esperienze lavorative per ciascuna figura che si ritengono significative per assicurare la corretta esecuzione dei servizi ad oggetto di appalto.

### **Criterio di valutazione e attribuzione punteggio criterio b)**

Saranno valutate più favorevolmente le proposte di organizzazione che prevedano l'impiego di un adeguato numero di risorse, in funzione del valore delle opere da progettare, e che abbiano maturato una specifica esperienza nella progettazione di opere affini.

Particolare merito sarà riconosciuto a quelle proposte che saranno caratterizzate da una efficace modalità di trasferimento degli input/output della progettazione da/verso Gesac, e che evidenzino senza ridondanze i rapporti gerarchici e funzionali tra le varie figure proposte, evitando dispersione di informazioni tra la committente ed il TEAM proposto.

Sarà considerato un valore aggiunto la presenza nel gruppo di lavoro di un progettista esperto sugli aspetti ambientali e/o energetici, certificato da un organismo di valutazione della conformità, accreditato secondo la norma internazionale UNI CEI EN ISO/IEC 17024.

### **c) "Adeguatezza della soluzione tecnica" - punteggio max 40**

Il criterio c) è articolato in due sub criteri, il punteggio massimo di 40 punti si intende come somma dei punteggi massimi ottenibili per ciascuno dei due sub criteri.

#### **c.1) Relazione di max 2 facciate A4 intitolata "Operatività di scalo" – punteggio max 25**

Nella relazione composta da massimo 3 facciate formato A4, oltre eventuali allegati grafici, il concorrente dovrà descrivere le fasi lavorative, indicarne la durata temporale e l'impatto sull'operatività aeroportuale.

Nella relazione i concorrenti dovranno dare evidenza, per ogni fase lavorativa, di eventuali proposte tecnico-progettuali che si intendono adottare al fine di minimizzare gli impatti dei lavori sull'operatività aeroportuale, dando evidenza delle relative necessità di riprotezione e/o ricollocazione delle attività operative impattate.

Oltre alla relazione sopra citata, il concorrente, dovrà compilare il fac-simile di cui alla **Tabella C** allegata al disciplinare di gara (da consegnare sia in formato pdf che excel).

#### **Criterio di valutazione e attribuzione punteggio criterio c.1)**

La Commissione valuterà più favorevolmente le proposte che diano evidenza ed illustrino in maniera chiara, anche con schemi grafici appropriati, una fasizzazione dei lavori che massimizzi l'utilizzo delle infrastrutture in concomitanza dei lavori e minimizzi i costi di riprotezione/ricollocazione delle attività operative impattate dai lavori, garantendo la qualità dei servizi offerti.



## RICHIESTA DI OFFERTA (RDO/CO9999/002)

SMI – Sviluppo e Manutenzione Infrastrutture

**c.2) Relazione di max 2 facciate A4 intitolata "Metodologie di ottimizzazione delle soluzioni progettuali per la sostenibilità " – punteggio max 15**

Nella relazione, composta da massimo 3 facciate formato A4, oltre eventuali schede grafiche illustrative, il concorrente dovrà descrivere le soluzioni proposte che, in relazione alla vita utile sia della infrastruttura ad oggetto dei lavori sia delle infrastrutture adiacenti (pavimentazioni ed impianti), minimizzino i costi di gestione e manutenzione.

**Criterio di valutazione e attribuzione punteggio criterio c.2)**

La commissione valuterà più favorevolmente le proposte che dimostrino, anche attraverso evidenze numeriche, la minimizzazione dei costi di gestione e manutenzione.

Sarà considerato un valore aggiunto la realizzazione di uno studio LCC (valutazione dei costi del ciclo di vita), secondo la UNI EN 15643 e la UNI EN 16627, per dimostrare il miglioramento della sostenibilità ambientale ed economica del progetto.

6. Allegato 1: Stima parcella come da DM 17/06/2016

**7. Presentazione dell'offerta**

La presentazione dell'offerta dovrà avvenire secondo quanto previsto dal disciplinare di gara.

**8. Allegati**

Allegati alla presente RDO sono i seguenti documenti:

- Relazione Descrittiva;
- Capitolato speciale d'appalto-norme amministrative.