

INDICE

1.	NORME GENERALI	2
2.	LIMITI DI INDENNIZZO	4
3.	SPECIFICHE DELLA COPERTURA RCT	6
4.	RCAuto - SPECIFICHE DELLA CIRCOLAZIONE DEI VEICOLI IN AREA AIRSIDE	7
5.	SPECIFICHE DELLA COPERTURA INCENDIO	8
6.	SPECIFICHE DELLA COPERTURA RC INQUINAMENTO.	9

REV	DATA	NATURA DELLA REVISIONE
00	20/12/2019	Prima emissione
01	03/10/2023	Aggiornamento importo massimali
REDATTO		VERIFICATO
INS		QM, ALS
		APPROVATO
		ALA

PRG LEG 001

PROGRAMMA ASSICURATIVO AEROPORTUALE EDIZIONE N°7

1. NORME GENERALI

Ogni handler, fornitore e/o sub concessionario (di seguito denominato "Soggetto") operante negli scali aeroportuali di Napoli Capodichino e Salerno Pontecagnano, deve stipulare un'adeguata copertura assicurativa a garanzia di tutti i danni arrecati a persone e/o cose in conseguenza di fatti collegati allo svolgimento della propria attività.

E' fatto obbligo, al "Soggetto", di trasmettere, a GE.S.A.C., copia originale delle proprie polizze, unitamente alle relative ricevute di pagamento dei premi alle rispettive scadenze. Tutte le polizze autonomamente contratte dal "Soggetto" in relazione alle attività oggetto di contratto devono essere preventivamente approvate da GE.S.A.C..

Le coperture assicurative richieste per operare nell'ambito dei sedimi aeroportuali di Napoli Capodichino e Salerno Pontecagnano sono le seguenti:

1.1. **RCT:** copertura che assicuri la responsabilità civile del "Soggetto" operante per eventuali danni diretti e indiretti provocati a terzi e/o a cose di terzi durante lo svolgimento delle attività in ambito aeroportuale, considerando con la qualifica di Terzi : la GE.S.A.C. e le sue società controllanti e controllate, nonché il personale della GE.S.A.C. e dei predetti soggetti ed i passeggeri, gli enti, le società e/o le ditte operanti nell'ambito degli Aeroporti di Napoli Capodichino e Salerno Pontecagnano che subiscano danni in conseguenza di quanto garantito in polizza, nonché il relativo personale, per danni da essi subiti per fatto di cui non sono responsabili;

1.2. **RCAuto, ex legge 990/69 e s.m.i.** con estensione della validità delle stesse sull'intero sedime aeroportuale degli Aeroporti di Napoli Capodichino e Salerno Pontecagnano, citando in via esemplificativa ma non esclusiva le seguenti aree: Pista, Raccordi, Vie di Rullaggio, Piazzali di sosta Aeromobili, ivi compreso il ricorso terzi da incendio per automezzi circolanti e/o in sosta.

1.3. **INCENDIO (c.d. property, all risks, multirischio ecc.):** polizza che assicuri l'indennizzo nei confronti di GE.S.A.C. dei danni materiali e diretti e/o indiretti arrecati ai locali e ai relativi impianti di pertinenza o di proprietà di GE.S.A.C. e tenuti a qualsiasi titolo in uso, godimento da parte del "Soggetto" operante. Quest'ultimo deve assicurare un adeguato limite anche per il ricorso terzi da incendio anche se all'interno dei sopracitati sedimi aeroportuali non ha locali/uffici in locazione ma solo macchinari e/o attrezzature di proprietà di GE.S.A.C..

1.4. **RC INQUINAMENTO:** polizza che assicura i danni a terzi causati da inquinamento conseguente a fatti imputabili al "Soggetto" operante e relativi alla sua specifica attività nell'ambito aeroportuale, anche in caso di attività ove sia previsto l'uso e/o la gestione e/o la proprietà di sostanze inquinanti.

Le coperture di cui ai punti 1.1-1.2-1.3 devono sempre contemplare il rischio derivante dal Ricorso Terzi.

N.B. In riferimento alle coperture di cui ai punti 1.1-1.2-1.3, tutti i "Soggetti" operanti nell'ambito degli Aeroporti di Napoli Capodichino e Salerno Pontecagnano, possono aderire alla Polizza Convenzione appositamente stipulata da GE.S.A.C. e riservata ai suddetti "Soggetti". Per ricevere le necessarie informazioni i "Soggetti" operanti devono contattare il seguente indirizzo email: assicurazioni@gesac.it.

La documentazione attestante il possesso, la validità e l'efficacia operative delle predette coperture assicurative deve contenere le seguenti condizioni, limiti e clausole di indennizzo (eventualmente espresse anche attraverso appendici di vincolo):

- a) l'indicazione della società assicurata, della contraente e del beneficiario;
- b) la specifica delle attività oggetto della copertura assicurativa, in relazione alla società che in concreto svolge le stesse;
- c) il limite massimo d'indennizzo, per singolo sinistro;
- d) l'eventuale limite d'indennizzo per aggregato annuo;
- e) la franchigia, sia essa in aggregato annuo sia essa per sinistro;
- f) l'esclusiva dei valori esposti, riferita alle sole attività svolte presso gli Aeroporti di Napoli Capodichino e Salerno Pontecagnano;
- g) l'ubicazione delle attività oggetto della copertura assicurativa;
- h) l'avvenuto pagamento dei premi, indicante il periodo di copertura (c.d. quietanza della polizza);
- i) i termini di polizza, ovvero la decorrenza e la durata;
- l) le condizioni;
- m) le limitazioni;
- n) le esclusioni, riferite alle attività contemplate nel rapporto intercorrente con la GE.S.A.C.;
- o) la dichiarazione che non possono esservi storni e/o variazioni delle somme e/o di rischi assicurati senza il preventivo formale consenso di GE.S.A.C.;
- p) la costituzione di GE.S.A.C. quale beneficiario dei risarcimenti per danni di qualsiasi tipo a strutture aeroportuali.

2. LIMITI DI INDENNIZZO

I limiti di indennizzo che le coperture assicurative devono garantire, indicati nel contratto assicurativo, devono essere intesi per sinistro/avvenimento. Essi sono identificati attraverso una specifica mappatura del rischio e sono classificati per: tipologia di copertura assicurativa, livello di rischio derivante dall'attività svolta e area del sedime interessata dall'attività. Per la copertura Responsabilità Civile Terzi i limiti di indennizzo si differenziano in sezioni a seconda delle categorie di Soggetti operanti negli Aeroporti di Napoli Capodichino e Salerno Pontecagnano. Essi sono i seguenti:

RESPONSABILITÀ CIVILE TERZI

- SEZIONE HANDLER – PRESTATORI DI SERVIZI AEROPORTUALI DI ASSISTENZA A TERRA***

ATTIVITÀ SVOLTA	MASSIMALE/€
Attività svolta con sole persone fisiche	5.000.000,00
Attività svolta al di fuori dell'Area di Movimento	75.000.000,00
Attività svolta in Area di Movimento (area di manovra e apron)	150.000.000,00
Rifornitori per attività in airside, (Sottocategoria 7.1)	375.000.000,00

* (rif. Regolamento. Enac Certificazione Prestatori di Servizi Aeroportuali di Assistenza a terra Ed. n°8, Rev. 0 del 05/05/2023)

- SEZIONE APPALTATORI**

AREA DEL SEDIME	LOCALIZZAZIONE	MASSIMALE/€
Area Land Side	Sedime esterno/Forecourt-Palazzine circostanti il terminal passeggeri	10.000.000,00
Terminal	prima dei controlli di sicurezza (Terminal landside) e dopo i controlli di sicurezza fino ai gate di imbarco (Terminal airside)	30.000.000,00
Airside	(area esterna ai gate di imbarco - area di movimento comprese le piazzole di sosta e l'area di manovra)	100.000.000,00

- SEZIONE SUBCONCESSIONARI**

AREA DEL SEDIME	LOCALIZZAZIONE	MASSIMALE/€
Area Land Side	Sedime esterno/Forecourt-Palazzine circostanti il terminal passeggeri	5.000.000,00
Terminal	prima dei controlli di sicurezza (Terminal landside) e dopo i controlli di sicurezza fino ai gate di imbarco (Terminal airside)	10.000.000,00
Airside	area esterna ai gate di imbarco - area di movimento comprese le piazzole di sosta e l'area di manovra	20.000.000,00
Airside	deposito carburanti	1.000.000.000,00

INCENDIO – RICORSO TERZI - AREE IN SUBCONCESSIONE

AREA DEL SEDIME	LOCALIZZAZIONE	MASSIMALE/€
Area Land Side	Sedime esterno/Forecourt-Palazzine circostanti il terminal passeggeri	5.000.000,00
Terminal	prima dei controlli di sicurezza (Terminal landside) e dopo i controlli di sicurezza fino ai gate di imbarco (Terminal airside)	10.000.000,00
Airside	area esterna ai gate di imbarco - area di movimento comprese le piazzole di sosta e l'area di manovra	20.000.000,00

RC AUTO

AREA DEL SEDIME	LOCALIZZAZIONE	MASSIMALE/€
Airside	area esterna ai gate di imbarco - area di movimento comprese le piazzole di sosta e l'area di manovra	30.000.000,00

RICORSO TERZI DA INCENDIO PER CIRCOLAZIONE E SOSTA AUTOMEZZI

AREA DEL SEDIME	LOCALIZZAZIONE	MASSIMALE/€
Airside	area esterna ai gate di imbarco - area di movimento comprese le piazzole di sosta e l'area di manovra	30.000.000,00

RC INQUINAMENTO

AREA DEL SEDIME	MASSIMALE/€
Tutte le aree	2.000.000,00
Deposito carburanti	20.000.000,00

3. SPECIFICHE DELLA COPERTURA RCT

Le coperture assicurative, devono prevedere le condizioni di seguito riportate, anche attraverso dichiarazione della compagnia, appendice integrativa e/o di vincolo:

1. **Rischio Assicurato:** la Società si obbliga a tenere indenne l'Assicurato di quanto questi sia tenuto a pagare quale civilmente responsabile ai sensi di legge a titolo di risarcimento (capitale, interessi e spese) di danni involontariamente cagionati a terzi per morte, per lesioni personali e per danneggiamenti a cose ed animali, in conseguenza di un fatto verificatosi in relazione all'attività da esso svolta.
2. **Attività Assicurata:** la polizza deve coprire i danni a terzi che la Contraente e/o l'Assicurata, o i suoi dipendenti e preposti, dovessero arrecare a persone ed a beni di terzi nell'ambito degli Aeroporti di Napoli Capodichino e Salerno Pontecagnano in relazione allo svolgimento della seguente attività:
_____ (inserire descrizione dell'attività).
3. **Qualifica di Terzo:** sono considerati terzi la Gesac ed i proprietari di aeromobili, aerei e velivoli in genere, nonché il personale dei predetti soggetti ed i passeggeri, sono, altresì, considerati terzi le altre ditte, che subiscano danni in conseguenza di quanto garantito in polizza, nonché il relativo personale, per danni da essi subiti per fatto di cui non sono responsabili.
4. **R.C. Appalti:** nel caso in cui l'Assicurato appalti o conceda in sub concessione a terzi, in tutto o in parte, uno o più servizi, l'assicurazione s'intende estesa agli appaltatori e/o sub concessionari, fermo restando l'unicità dei massimali assicurati.
5. **RC Appaltatori:** la responsabilità degli appaltatori e sub appaltatori da denominare e richiamare "Assicurati Congiunti" viene così disciplinata:
 - 5.1. ciascun Assicurato congiunto è considerato terzo nei confronti degli altri;
 - 5.2. l'assicurato a sua volta, è terzo nei confronti di ciascun assicurato congiunto;
 - 5.3. sono considerati terzi, limitatamente agli infortuni subiti in occasione di lavoro (con esclusione pertanto delle perdite professionali):
 - 5.3.1. i titolari delle ditte appaltatrici e subappaltatrici dei lavori ed i rispettivi dipendenti, nei confronti dell'assicurato e degli assicurati congiunti;
 - 5.3.2. i dipendenti dell'assicurato nei confronti di ciascun assicurato congiunto.
6. **Inclusioni:** La copertura è estesa ai danni a terzi causati da lavori di costruzione, demolizione o modifica di edifici o altre infrastrutture ed installazioni.
7. **Danni da interruzione di attività:** la polizza deve coprire i danni da interruzione di attività di terze parti che non abbiano subito il danno materiale diretto sino a concorrenza del massimale di € 2.000.000,00 per evento ma € 2.500.000,00 per periodo assicurato. Devono intendersi compresi i danni da interruzione di attività di terze parti a seguito di danno materiale risarcibile a termini di polizza.
8. **Rinuncia al diritto di surrogazione:** la Società rinuncia al diritto di surroga spettante ai sensi dell'art. 1916 del c.c. nei confronti della GE.S.A.C. e delle sue Società controllanti e controllate, dei proprietari di aeromobili, aerei e velivoli in genere, dei passeggeri, delle Società che operano nell'ambito degli Aeroporti di Napoli Capodichino e Salerno Pontecagnano, nonché del personale dei predetti soggetti; anche l'assicurato rinuncia a rivalersi nei confronti dei predetti soggetti.
9. **Dolo dipendenti e preposti:** l'Assicuratrice risponde dei danni a terzi determinati dal dolo dei dipendenti e preposti dell'Assicurato.
10. **Indennizzo:** Limitatamente a danni contro strutture (intendendo con esse gli immobili e le infrastrutture oggetto di stipulazione contrattuale tra la GE.S.A.C. S.p.A. e il "Soggetto" operante in entrambi gli scali aeroportuali sopra citati) la società si obbliga a versare esclusivamente alla GE.S.A.C. ogni indennizzo dovuto in conseguenza di un fatto verificatosi in relazione all'attività svolta dal suddetto "Soggetto".
11. **Vincolo a favore GE.S.A.C. S.p.A.:** l'assicurazione di cui alla presente polizza è vincolata a tutti gli effetti, per la durata dell'intero contratto, a favore della GE.S.A.C. S.p.A. Viene pertanto convenuto tra le parti che la Compagnia _____ (inserire nome della compagnia Assicuratrice):
 - 11.1. non apporterà alla polizza d'assicurazione alcuna variazione senza il consenso scritto della GE.S.A.C. S.p.A.;
 - 11.2. notificherà alla GE.S.A.C. S.p.A. tutte le circostanze che dovessero e/o potessero menomare la validità dell'assicurazione;
 - 11.3. s'impegnerà a comunicare alla GE.S.A.C. S.p.A., con preavviso di 30 giorni, da darsi mediante lettera raccomandata, l'annullamento del contratto a seguito di sinistro o del verificarsi di qualsiasi altra circostanza prevista dalle condizioni generali d'assicurazione.

4. RCAuto - SPECIFICHE DELLA CIRCOLAZIONE DEI VEICOLI IN AREA AIRSIDE

Il "Soggetto" operante negli aeroporti di Napoli Capodichino e Salerno Pontecagnano, nel caso in cui è previsto che debba circolare con automezzi di proprietà o in uso muniti di targa all'interno dell' airside, (area aeroportuale destinata alle operazioni degli aerei, e alla movimentazione dei veicoli autorizzati, comprendente l'area di manovra, le piazzole di sosta e la strada perimetrale), deve obbligatoriamente produrre una polizza RCAuto con massimale, di cui al par. 2 del presente Programma Assicurativo, che comprenda:

- apposita dichiarazione della compagnia Assicuratrice e/o appendice integrativa che attesti l'estensione della validità della polizza RCAuto sull'intero sedime aeroportuale degli Aeroporti di Napoli Capodichino e Salerno Pontecagnano, citando in via esemplificativa ma non esclusiva le seguenti aree: Pista, Raccordi, Vie di Rullaggio, Piazzali di sosta Aeromobili,
- la garanzia aggiuntiva "risorso terzi da incendio" per automezzi circolanti e/o in sosta.

Nel caso in cui la copertura assicurativa dei danni derivanti dalla circolazione di autoveicoli sulle aree del sedime aeroportuale sia prevista all'interno della polizza RCT, quest'ultima deve operare:

- a. ad esaurimento del massimale RCAuto, ove questo esista e sia operante attraverso la predetta appendice di vincolo;
- b. dal primo rischio del massimale RCAuto, ove questo non esista e/o non sia operante.

5. SPECIFICHE DELLA COPERTURA INCENDIO

Il "Soggetto" operante negli Aeroporti di Napoli Capodichino e Salerno Pontecagnano, che prende in uso dei locali/uffici e/o dei macchinari e/o attrezzature ecc. nell'ambito dei sopracitati sedimi aeroportuali deve assicurare un adeguato limite per il ricorso terzi da incendio. I limiti di indennizzo, di cui al par.2 del presente Programma Assicurativo, sono identificati attraverso una specifica mappatura del rischio e, in ragione delle zone di ciascun sedime aeroportuale all'interno del quale si svolgono le attività del "Soggetto" operante, sono i seguenti:

- limite pari al valore di ricostruzione "a nuovo" degli immobili coinvolti nel sinistro;
- limite pari al valore di rimpiazzo degli impianti esistenti al momento del sinistro.

Il "Soggetto" operante, che prende in uso dei locali/uffici e/o dei macchinari e/o attrezzature ecc. nell'ambito dei suddetti sedimi aeroportuali, deve possedere coperture assicurative come segue:

- a) Il "Soggetto" operante deve acquistare una copertura rischio locativo con un limite pari al valore di ricostruzione "a nuovo" degli immobili oggetto del contratto di sub-concessione.
- b) Il ricorso terzi da incendio deve essere adeguatamente assicurato anche se in uno o in entrambi i sedimi aeroportuali il "Soggetto" operante non ha locali/uffici in locazione ma solo macchinari e/o attrezzature in gestione.
- c) il "Soggetto" operante deve assicurare il contenuto, i macchinari e le attrezzature se di proprietà di GE.S.A.C. con una copertura assicurativa completa, a protezione dei danni materiali e diretti, inclusi gli eventi catastrofali, con un limite pari al valore "a nuovo" di rimpiazzo.

Le coperture assicurative, in aggiunta a quanto precede, devono prevedere le condizioni di seguito riportate, anche attraverso dichiarazione della compagnia Assicuratrice, appendice integrativa e/o di vincolo:

1. **Qualifica di Terzo:** sono considerati terzi la GE.S.A.C. ed i proprietari di aeromobili, aerei e velivoli in genere, nonché il personale dei predetti soggetti ed i passeggeri; sono, altresì, considerati terzi le altre ditte, che subiscano danni in conseguenza di quanto garantito in polizza, nonché il relativo personale, per danni da essi subiti per fatto di cui non sono responsabili.
2. **Rinuncia al diritto di surrogazione:** la Società rinuncia al diritto di surroga spettante ai sensi dell'art. 1916 del c.c. nei confronti della GE.S.A.C. e delle sue Società controllanti e controllate, dei proprietari di aeromobili, aerei e velivoli in genere, dei passeggeri, delle Ditte che operano nell'ambito dell'Aeroporto di Napoli, nonché del personale dei predetti soggetti; anche l'assicurato rinuncia a rivalersi nei confronti dei predetti soggetti.
3. **Dolo dipendenti e preposti:** l'Assicuratrice risponde dei danni a terzi determinati dal dolo dei dipendenti e preposti dell'Assicurato.
4. **Indennizzo:** limitatamente a danni contro strutture (intendendo con esse gli immobili e le infrastrutture oggetto di stipulazione contrattuale tra la GE.S.A.C. S.p.A. e il "Soggetto" operante) la società si obbliga a versare esclusivamente alla GE.S.A.C. ogni indennizzo dovuto in conseguenza di un fatto verificatosi in relazione all'attività svolta dal "Soggetto" operante in uno o in entrambi i sedimi aeroportuali sopracitati.
5. **Vincolo a favore GE.S.A.C. S.p.A.:** l'assicurazione di cui alla presente polizza è vincolata a tutti gli effetti, per la durata dell'intero contratto, a favore della GE.S.A.C. S.p.A. Viene pertanto convenuto tra le parti che la Compagnia _____ (inserire nome della compagnia Assicuratrice):
 - 5.1 non apporterà alla polizza d'assicurazione alcuna variazione senza il consenso scritto della GE.S.A.C. S.p.A.;
 - 5.2 notificherà alla GE.S.A.C. S.p.A. tutte le circostanze che dovessero e/o potessero menomare la validità dell'assicurazione;
 - 5.3 s'impegnerà a comunicare alla GE.S.A.C. S.p.A., con preavviso di 30 giorni, da darsi mediante lettera raccomandata, l'annullamento del contratto a seguito di sinistro o del verificarsi di qualsiasi altra circostanza prevista dalle condizioni generali d'assicurazione.

6 SPECIFICHE DELLA COPERTURA RC INQUINAMENTO.

Il "Soggetto" operante negli Aeroporti di Napoli Capodichino e Salerno Pontecagnano in caso di attività ove sia previsto l'uso e/o la gestione e/o la proprietà di sostanze inquinanti o attrezzature per lo stoccaggio di sostanze inquinanti, deve dimostrare di essere adeguatamente assicurato per i danni a terzi causati da inquinamento attraverso la copertura assicurativa RC Inquinamento.

La polizza RC Inquinamento, deve coprire i danni da inquinamento accidentale e da inquinamento lento e graduale. Tale copertura, attraverso apposita dichiarazione della compagnia assicuratrice, appendice integrativa e/o di vincolo deve prevedere le condizioni di seguito riportate:

1. **Rinuncia al diritto di surrogazione:** la Società rinuncia al diritto di surroga a lei spettante ai sensi dell'art. 1916 del c.c. nei confronti della GE.S.A.C. e delle sue Società controllanti e controllate, dei proprietari di aeromobili, aerei e velivoli in genere, dei passeggeri, delle Ditte che operano nell'ambito degli Aeroporti di Napoli Capodichino e Salerno Pontecagnano, nonché del personale dei predetti soggetti. Anche l'assicurato rinuncia a rivalersi nei confronti dei predetti soggetti.
2. **Dolo dipendenti e preposti:** l'Assicuratrice risponde dei danni a terzi determinati dal dolo dei dipendenti e preposti dell'Assicurato.
3. **Vincolo a favore GE.S.A.C. S.p.A. :** l'assicurazione di cui alla presente polizza è vincolata a tutti gli effetti, per la durata dell'intero contratto, a favore della GE.S.A.C. S.p.A. Viene pertanto convenuto tra le parti che la Compagnia _____ (inserire nome della compagnia Assicuratrice):
 - 3.1 non apporterà alla polizza d'assicurazione alcuna variazione senza il consenso scritto della GE.S.A.C. S.p.A.;
 - 3.2 notificherà alla GE.S.A.C. S.p.A. tutte le circostanze che dovessero e/o potessero menomare la validità dell'assicurazione;
 - 3.3 s'impegnerà a comunicare alla GE.S.A.C. S.p.A., con preavviso di 30 giorni, da darsi mediante lettera raccomandata, l'annullamento del contratto a seguito di sinistro o del verificarsi di qualsiasi altra circostanza prevista dalle condizioni generali d'assicurazione.