

## INDICE

1.	SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE .....	2
2.	DEFINIZIONI .....	2
3.	PIANO DI MANUTENZIONE ORDINARIA DELLE AREE A VERDE AIRSIDE .....	2
3.1	Elenco delle aree con relative quadrature e planimetria .....	2
3.2	Piano di manutenzione .....	4
3.2.1	<i>Taglio del tappeto erboso</i> .....	7
3.2.2	<i>Irrorazione degli insetticidi</i> .....	7
3.2.3	<i>Trattamento con diserbante delle aree pavimentate</i> .....	8
3.2.4	<i>Diserbo selettivo per il controllo delle infestanti</i> .....	8
3.2.5	<i>Concimazione</i> .....	8
3.2.6	<i>Inerbimento</i> .....	8
4.	Rimozione FOD dall'area "esterno gate airside" .....	8
5.	PIANO DI REPERIBILITA' E RIMOZIONE NEVE .....	10
5.1	Elenco delle aree .....	10
5.2	Il servizio atteso .....	10
6.	SERVIZI A CORPO .....	11
7.	SERVIZI A MISURA .....	12

## 1. SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE

La Ge.S.A.C. - Società Gestione Servizi Aeroporti Campani - Aeroporto Civile di Napoli Capodichino (che per brevità viene in seguito denominata "Committente") intende affidare, ad azienda specializzata, i seguenti servizi:

- a) la manutenzione ordinaria e straordinaria delle aree sistemate a verde ubicate in Area di Movimento, assicurando una gestione del patrimonio vegetale in Airside finalizzata anche a ridurre la presenza di fauna/avifauna;
- b) la rimozione del FOD dalle aree prospicienti il Terminal lato Airside, per periodo limitato di 7 mesi, il cui termine sarà stabilito nel verbale di inizio attività del servizio;
- c) in caso di precipitazioni nevose la rimozione dei depositi dalla pista, dalle vie di rullaggio, dalle aree operative e di transito.

A tale scopo la Ge.S.A.C. intende stipulare un contratto con una impresa specializzata principalmente nell'ambito dei servizi di manutenzione di aree a verde estese, con esperienza specifica nel settore aeroportuale.

## 2. DEFINIZIONI

- **AIRSIDE (Area lato volo):** area dell'Aeroporto destinato principalmente ad operazioni strettamente connesse all'attività aerea. Essa comprende i piazzali, le aree di manovra e le vie destinate al movimento degli aeromobili e dei veicoli di assistenza e supporto a terra, le zone operative interne, compresi terreni, edifici adiacenti, o parti di essi il cui accesso è controllato per garantire la sicurezza dell'aviazione civile e consentito soltanto ai soggetti provvisti di specifica autorizzazione, al fine di svolgere servizi aeroportuali.
- **AREA DI MANOVRA:** la parte di un aeroporto adibita al decollo, all'atterraggio e al movimento al suolo degli aeromobili, con esclusione dei piazzali (APRON).
- **APRON (PIAZZALE):** un'area specifica dell'aeroporto adibita alla sosta degli aeromobili, all'imbarco e lo sbarco dei passeggeri, al carico e scarico delle merci e della posta, al rifornimento dei combustibili, al parcheggio e la manutenzione.
- **AREA DI MOVIMENTO:** la parte di aeroporto adibita al decollo, all'atterraggio e al movimento al suolo degli aeromobili, comprendente l'area di manovra ed i piazzali.
- **AREA CRITICA:** un'area di dimensioni definite che si estende nell'intorno delle antenne di un impianto strumentale di precisione, all'interno della quale la presenza di veicoli o aeromobili determina un disturbo tale da pregiudicare l'attendibilità dei segnali di radioguida.
- **AREE DI SERVIZIO:** le aree presenti sull'AIRSIDE a servizio dei prestatori e utenti aeroportuali
- **STRIP (Striscia di sicurezza):** un'area di dimensioni definite che comprende la pista, la stopway, se presente, realizzata allo scopo di ridurre il rischio di danni agli aeromobili in caso di uscita di pista ed a protezione degli aeromobili che sorvolano in decollo o in atterraggio.
- **FOD (Foreign Object Debris/Damage):** oggetto estraneo/danneggiamento da oggetto estraneo.

## 3. PIANO DI MANUTENZIONE ORDINARIA DELLE AREE A VERDE AIRSIDE

### 3.1 Elenco delle aree con relative quadrature e planimetria

Di seguito vengono riportate le aree oggetto della parte di appalto di cui al punto a) del paragrafo 1, con indicazione dell'estensione e della posizione nell'Area di Movimento.

Le aree a verde sono rappresentate con il colore verde mentre quelle pavimentate in bianco.

	A01	A02	A03	A04	A05	A06	A07	A08	A09	A10	A11	A12	A13	A14	A15	A16	A17	A18	A19	A20	A21	A22	A23	A24	A25	Totale
mq	5601	891	5978	3208	2855	3574	6576	2147	1862	71162	115322	66897	118837	53391	24358	24091	57463	129009	82274	4229	14102	2347	11865	1930	23069	833038
ettari	0,560	0,089	0,598	0,321	0,286	0,357	0,658	0,215	0,186	7,116	11,532	6,690	11,884	5,339	2,436	2,409	5,746	12,901	8,227	0,423	1,410	0,235	1,186	0,193	2,307	83,304

Tabella 1 - Estensione totale aree a verde



Planimetria 1 - Aree a verde ed area pavimentate

### 3.2 Piano di manutenzione

Le attività di seguito descritte costituiscono un'esemplificazione, non esaustiva, dei fabbisogni minimali, non esimendo quindi l'Assuntore dall'effettuare quant'altro necessario per la conservazione dell'efficienza e sicurezza delle aree nel rispetto degli standard di cui al presente paragrafo.

Sono a carico dell'Assuntore, e compresi nel canone, tutti gli oneri di manutenzione ordinaria, a mero titolo esemplificativo e non esaustivo, quali:

- *l'eliminazione di anomalie essenziali alla corretta funzionalità delle singole aree;*
- *l'eliminazione di anomalie finalizzate alla corretta funzionalità, anche venutesi a creare per fattori non connessi con le prestazioni manutentive ordinarie;*
- *mantenere la rispondenza allo standard previsto dal capitolato e dalle norme vigenti.*

Questa parte dell'appalto prevede la somministrazione dei servizi di seguito indicati, riferiti alle aree indicate in planimetria:

- a) taglio del tappeto erboso con sistema radiprato;
- b) raccolta del materiale di risulta ottenuto durante le operazioni di taglio (ogni due tagli completi);
- c) irrorazione di insetticida;
- d) trattamento con diserbante delle aree pavimentate;
- e) diserbo selettivo per il controllo delle infestanti;
- f) concimazione (solo se richiesto);
- g) inerbimento (solo se richiesto);
- h) rimozione manuale di potenziale FOD (Foreign Object Debris) dell'area "esterno gate airside".

Nella tabella 2, di seguito riportata sono indicate le attività, le frequenze ed il periodo consigliato per l'esecuzione.

La Committente e l'Appaltatore definiscono, sulla base della suddetta tabella, un programma mensile delle attività da eseguire.

Eventuali variazioni in corso d'opera del suddetto programma, se richieste dall'Appaltatore, devono essere adeguatamente motivate ed in ogni caso oggetto di preventiva approvazione della Committente.

<u>Attività</u>	<u>Frequenza</u>	<u>Periodo consigliato</u>
Taglio completo del tappeto erboso e di ogni area a verde indicata in planimetria di cui al par. 3.1.	minimo nr. 1 taglio completo	da gennaio a febbraio
	minimo nr. 1 taglio completo	nel mese di marzo
	minimo nr. 4 tagli completi	da aprile a giugno
	minimo nr. 1 taglio completo	da luglio a agosto
	minimo nr. 2 tagli completi	da settembre a ottobre
	minimo nr. 1 taglio completo	da novembre a dicembre
	Su richiesta nr. 1 taglio supplementare all'anno	
Diserbo chimico selettivo in post-emergenza per il controllo delle infestanti dicotiledoni annuali e pluriennali a foglia larga (romice, plantago, tarassaco, trifoglio, ecc) eseguito mediante fornitura e distribuzione di diserbante sistemico specifico di bassa classe tossicologica per tappeti erbosi.	Su richiesta un intervento all'anno per aree la cui totale estensione non superi i 10 ha	
Diserbo chimico totale con erbicida registrato e autorizzato per tale impiego da eseguirsi su viali e aree pavimentate site all'interno di parchi o aree verdi, compresa eradicazione e l'asporto della vegetazione di risulta	Da un minimo di nr. 2 ad un massimo di nr. 3 interventi all'anno per aree la cui totale estensione non superi i 15 ha	
Concimazione di fondo con distribuzione in superficie prima della lavorazione principale, di fertilizzanti, esempi: concimi organico-minerali in ragione di 2000-5000 kg/Ha, perfosfato minerale 100-600 kg/Ha, solfato potassico 100-400 kg/Ha e solfato ferroso compreso ogni onere e magistero per dare l'opera compiuta a perfetta regola d'arte, così come previsto dal capitolato speciale d'appalto, per ogni ettaro	Su richiesta fino ad un massimo di 1 intervento all'anno per aree la cui totale estensione non superi i 10 ha	
Irrorazione di insetticida, compreso ogni onere e magistero per dare l'opera compiuta a perfetta regola d'arte	Da un minimo di nr. 3 ad un massimo di nr. 5	Marzo Maggio Giugno Luglio

	interventi all'anno per ogni area a verde indicata in planimetria	Settembre
Inerbimento previa preparazione meccanica del fondo (pulizia dell'area, aratura/vangatura, erpicatura) ed eventuale integrazione di terriccio; comprensivo di: semina manuale o meccanica in ragione di 30g/mq di miscele di sementi selezionati, di purezza e capacità germinativa garantite sparse in maniera trasversale in due applicazioni; concimazione in ragione di 100g/mq di concime composto ternario, ammendante organico ed irrigazione di tipologia coerente con il piano di fertilizzazione; rullatura con rullo ad anello; primo taglio incluso, compreso ogni onere e magistero per dare l'opera compiuta a perfetta regola d'arte, così come previsto dal capitolato speciale d'appalto	Su richiesta fino ad un massimo di 1 intervento all'anno per aree la cui totale estensione non superi i 24 ha	
Rimozione MENSILE manuale di potenziale FOD (Foreign Object Debris) dall'area "esterno gate airside", ovvero quella parte di superficie che si estende, in lunghezza dal varco staff al gate 15, ed in larghezza dalla vetrata del Terminal airside alle barriere più esterne del percorso pedonale. La superficie è di circa 900 mq. L'importo è riferito ad una frequenza di 7 volte a settimana (5 notturni e 2 diurni).	Nr. 1 intervento al giorno	fino a giugno 2024

Tabella 2 – Attività sulle aree a verde e pavimentate

	Nr. sfalci	Nr. trattori
Gennaio	1	1
Febbraio		
Marzo	1	1
Aprile	4	2
Maggio		
Giugno		
Luglio	1	1
Agosto		
Settembre	1	1
Ottobre	1	1
Novembre	1	1
Dicembre		

Tabella 3 – Nr. minimo di trattori per assicurare gli sfalci previsti da capitolato

### 3.2.1 Taglio del tappeto erboso

La normativa vigente, nell'ambito della prevenzione dei Birdstrike (Circolare APT-01B e "Linee Guida ENAC per la gestione del rischio Wildlife strike nelle vicinanze degli aeroporti"), riporta dettagliatamente le modalità di taglio del manto erboso, definendo anche la frequenza in funzione delle stagioni climatiche.

Più nello specifico, viene richiesto di effettuare tagli con maggiore frequenza per mantenere l'intensità di taglio moderato al fine di contenere il taglio nel 20% dell'altezza massima, riducendo lo stress e la senescenza del tappeto erboso; si stima una frequenza dei tagli adeguata all'andamento climatico e in base a quanto indicato nelle Tabella 2 e nella Tabella 3, di cui al paragrafo 3.2. Pertanto, si prevede che l'Appaltatore effettuerà, per ogni anno, un numero di tagli completi da un minimo di 10 ad un massimo di 11.

Per un'opportuna gestione del tappeto erboso mirata a sfavorire la presenza di volatili nelle aree a verde del sedime aeroportuale si richiede all'Appaltatore di utilizzare un numero adeguato di mezzi in base ai periodi dell'anno, così come indicato nella Tabella 3.

Considerata la natura dell'appalto, l'appaltatore è tenuto, in funzione del reale stato delle aree, ad effettuare tutti i tagli necessari al mantenimento degli standard previsti dal Capitolato Speciale d'Appalto - Parte I - norme amministrative.

In particolare, l'attività prevede:

- taglio meccanico del manto erboso in modo uniforme alla stessa altezza (250 mm–300 mm) su tutte le aree, senza danneggiare la superficie preesistente; più in particolare:
  - a. nel periodo invernale l'altezza dovrà essere pari a 300 mm e assolutamente non dovrà mai essere inferiore a 250 mm o superiore a 350 mm;
  - b. nel periodo compreso tra marzo e settembre l'altezza dovrà essere pari a 250 mm e assolutamente mai inferiore a 200 mm e mai superiore a 300 mm;
- taglio a mano con l'ausilio di attrezzi semiautomatici (decespugliatore) nelle immediate vicinanze di tutte le installazioni aeronautiche all'interno delle aree a verde (es. segnaletica verticale luminosa, luci di pista e vie di rullaggio, cabine elettriche, recinti, ecc.) ed alle infrastrutture poste all'interno dell'airside (es. scarpate di contenimento, strada perimetrale, canali di raccolta delle acque meteoriche, cancelli, marciapiedi, etc.). L'operazione di taglio con decespugliatore deve essere eseguita in concomitanza con il taglio principale del manto erboso, salvaguardando l'integrità delle installazioni, con particolare riferimento a quella della segnaletica verticale in prossimità di pista e raccordi;
- taglio a mano con l'ausilio di attrezzi semiautomatici (decespugliatore) nelle immediate vicinanze delle linee di recinzione;
- rimozione dell'erba e/o di ogni altro residuo a seguito di taglio meccanico e/o manuale;
- conferimento a discarica dell'erba tagliata.

### 3.2.2 Irrorazione degli insetticidi

In base ai risultati dei campionamenti periodici sulla popolazione degli ortotteri, condotti dall'agronomo nominato dalla Committente, dovranno essere pianificati ed eseguiti trattamenti con fitofarmaci, autorizzati dalla normativa vigente, nelle aree specificatamente indicate dalla Committente utilizzando mezzi e attrezzature idonee ad un'irrorazione omogenea del prodotto su tutte le superfici richieste.

### 3.2.3 Trattamento con diserbante delle aree pavimentate

In relazione alla necessità, nella misura riportata in Tabella 2, è richiesto il diserbo chimico con erbicida registrato e autorizzato per tale impiego, da eseguirsi sulle aree pavimentate (superfici dei giunti di dilatazione e fessure), espressamente indicate dalla Committente, compresa eradicazione e asporto della vegetazione di risulta.

### 3.2.4 Diserbo selettivo per il controllo delle infestanti

In relazione ai campionamenti periodici del terreno, condotti da un agronomo nominato dalla Committente, può essere richiesto di intervenire nelle aree, identificate dalla Committente, con diserbo chimico selettivo per il controllo delle infestanti dicotiledoni annuali e pluriennali a foglia larga (romice, plantago, tarassaco, trifoglio, ecc) eseguito mediante fornitura e distribuzione di diserbante sistemico specifico di bassa classe tossicologica per tappeti erbosi.

Tale attività è richiesta nella misura indicata nella Tabella 2.

### 3.2.5 Concimazione

In relazione ai campionamenti periodici del terreno, condotti da un agronomo nominato dalla Committente, può essere richiesta la concimazione di fondo con fornitura, stesa ed interrimento di concime organico, perfosfato minerale, solfato potassico e solfato ferroso, compreso ogni onere e magistero per dare l'opera compiuta a perfetta regola d'arte.

Tale attività verrà richiesta nella misura indicata nella Tabella 2.

### 3.2.6 Inerbimento

In relazione ai campionamenti periodici del terreno, condotti da un agronomo nominato dalla Committente, può essere richiesto l'inerbimento, previa preparazione meccanica del fondo (pulizia dell'area, aratura/vangatura, erpicatura) ed eventuale integrazione di terriccio, comprensivo di semina manuale o meccanica, sparsa in maniera trasversale in due applicazioni:

- concimazione in ragione di 100g/mq di concime composto ternario, ammendante organico ed irrigazione di tipologia coerente con il piano di fertilizzazione;
- rullatura con rullo ad anello; primo taglio incluso, compreso ogni onere e magistero per dare l'opera compiuta a perfetta regola d'arte, così come previsto dal capitolato speciale d'appalto.

Tale attività è richiesta nella misura indicata nella Tabella 2

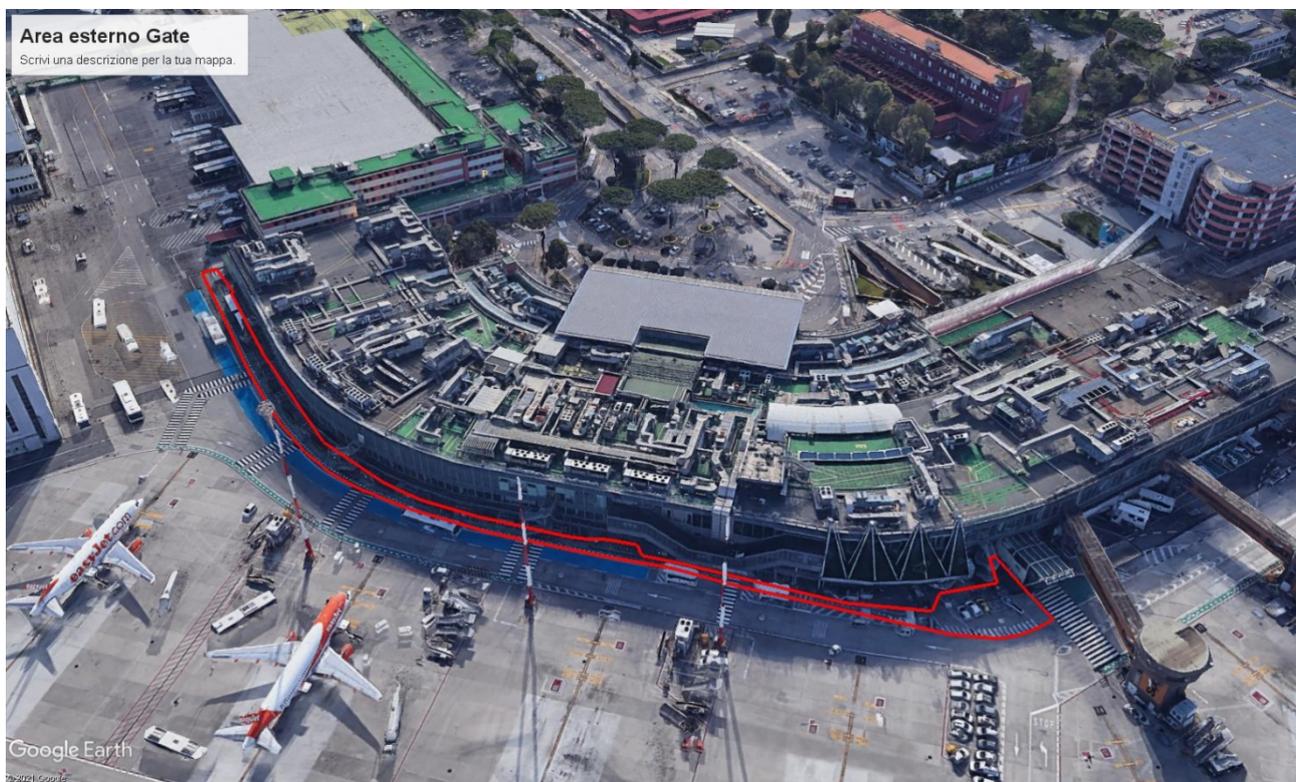
## 4. Rimozione FOD dall'area "esterno gate airside"

Il servizio di rimozione del FOD deve essere eseguito, su tutta l'area indicata in rosso nella Planimetria 2, n°7 volte a settimana, in modalità manuale e/o con pinza, secondo un programma mensile; eventuali variazioni in corso d'opera, se richieste dall'Appaltatore, devono essere sottoposte a preventiva approvazione della

Committente. Il FOD raccolto verrà depositato nelle apposite campane gialle, disponibili in Apron 1. La Committente effettuerà, a conclusione di ogni attività, un controllo visivo con compilazione di check-list attestante l'esito dell'intervento.

L'attività dovrà essere espletata, dal lunedì al venerdì in orario notturno e, sabato e domenica in orario diurno, per circa nr 2 ore.

Di seguito vengono riportate le aree oggetto della parte di appalto di cui al punto b) del paragrafo 1, con indicazione della posizione nell'Area Airside. Complessivamente l'area oggetto di questa parte dell'appalto è di circa 1100mq, raggiungibile a piedi dal varco staff.



Planimetria 2 - Area esterno gate - Airside

## 5. PIANO DI REPERIBILITA' E RIMOZIONE NEVE

### 5.1 Elenco delle aree

Le aree oggetto della parte di appalto di cui al punto c) del paragrafo 1, sono le superfici pavimentate in Airside (ref. Planimetria 1, par. 3.1), con particolare riferimento all'area di Movimento.

### 5.2 Il servizio atteso

Il servizio ha ad oggetto la rimozione di eventuali depositi di neve che, nella stagione invernale, potrebbero accumularsi per effetto di eventi meteorologici particolarmente intensi, impedendo parzialmente o totalmente la movimentazione, il decollo e/o l'atterraggio degli aeromobili.

L'attività deve essere effettuata con idonei mezzi, dotati di "lama spazzaneve" inclinata, tale da spostare la neve verso i margini delle aree pavimentate.

Il servizio si compone di:

- a) reperibilità per una sola settimana al mese, nei mesi di dicembre, gennaio, febbraio (marzo solo su richiesta della Committente);
- b) intervento su chiamata, fino ad un massimo di 4 annui di 8 ore ciascuno.

La settimana di reperibilità verrà comunicata, via e-mail, dall'Airfield Manager o suo delegato (Airfield Duty Officer), con un preavviso minimo di 7 giorni.

Nel periodo di reperibilità dovranno essere disponibili:

- n° 2 mezzi gommati con lama spazzaneve inclinata, dotati di segnaletica diurna e notturna, conforme EASA (bandiera quadrata di lato non inferiore ai 90 cm, con scacchi bianchi e rossi aventi lato non inferiore a 30 cm / luce gialla lampeggiante visibile a 360° con luci a bassa intensità tipo C);
- n°2 autisti abilitati alla guida del mezzo di cui al punto precedente.

In base alle esigenze, l'Airfield Manager (o suo delegato) potrà richiedere la disponibilità, entro 2 ore dalla chiamata, di un solo mezzo oppure di entrambi.

L'attività prevede la rimozione di depositi di neve principalmente dalla pista e da quelle vie di rullaggio che la Committente riterrà fondamentali per la movimentazione degli aeromobili; ulteriori aree di intervento verranno eventualmente comunicate dalla stessa Committente in corso d'opera.

## 6. SERVIZI A CORPO

Il servizio a corpo ha per oggetto l'esecuzione delle prestazioni di seguito indicate, per maggiori dettagli si rimanda al CME:

DESCRIZIONE DEL SERVIZIO	UNITA'	DIMENSIONE DEL SERVIZIO		Q.TA' TOT
		FREQUENZA/ANNO	N° ANNI	
Taglio del tappeto erboso con trattore 4 R.M. di potenza compresa tra i 50 e 80 kW (63 - 100 cv), attrezzato con aratro, fresatrice, ranghinatore, rimorchio, pompa irroratrice, atomizzatore, vangatrice, trivella idraulica, raccogli sassi, cippatrice, scavafossi, catenaria, seminatrice, radiprato da 1,5 m a 2 m di larghezza con raccoglitore, interraassi con larghezza lavoro da 1,2 m a 2 m, compreso il taglio con decespugliatore a spalla con disco rotante o filo nylon di bordi ed impianti verticali presenti, il prelievo e l'allontanamento di piccoli inerti presenti sulla superficie di taglio ed ogni onere e magistero per dare l'opera compiuta a perfetta regola d'arte, così come previsto dal capitolato speciale d'appalto.	cad	10	2	20
Diserbo chimico totale con erbicida registrato e autorizzato a base di Acido Pelargonico o acidi organici (diluizione 1 a 10), per interventi da eseguirsi su strade, marciapiedi, superfici lineari nel rispetto dei criteri previsti dal D.Lgs 150/2012 e dei relativi decreti Regionali. Con grado di infestazione medio.	cad	2	2	4
Irrorazione di insetticida, compreso ogni onere e magistero per dare l'opera compiuta a perfetta regola d'arte, così come previsto dal capitolato speciale d'appalto.	cad	3	2	6
Attività di rimozione neve in area di Movimento - reperibilità di n°2 mezzi con lama spazzaneve e n°2 autisti	cad	3	2	6
Rimozione mensile manuale di potenziale FOD (Foreign Object Debris) dall'area "esterno gate Airside", ovvero quella parte di superficie che si estende, in lunghezza dal varco staff al gate 15, ed in larghezza dalla vetrata del Terminal airside alle barriere più esterne del percorso pedonale. La superficie è di circa 900 mq. L'importo è riferito ad una frequenza di 7 volte a settimana	cad	1	1	1
Trasporto e conferimento ad impianto di trattamento di rifiuti identificati con codice CER 200201 compreso di ogni onere e spesa per eseguire i servizi a perfetta regola d'arte	cad	2	2	4

## 7. SERVIZI A MISURA

Il servizio a misura ha per oggetto l'esecuzione delle prestazioni di seguito indicate, per maggiori dettagli si rimanda al CME:

DESCRIZIONE DEL SERVIZIO	UNITA'	DIMENSIONE DEL SERVIZIO		Q.TA' TOT
		FREQUENZA/ANNO	N° ANNI	
Taglio del tappeto erboso con trattore 4 R.M. di potenza compresa tra i 50 e 80 kW (63 - 100 cv), attrezzato con aratro, fresatrice, ranghinatore, rimorchio, pompa irroratrice, atomizzatore, vangatrice, trivella idraulica, raccogliassassi, cippatrice, scavafossi, catenaria, seminatrice, radiprato da 1,5 m a 2 m di larghezza con raccoglitore, interrassassi con larghezza lavoro da 1,2 m a 2 m, compreso il taglio con decespugliatore a spalla con disco rotante o filo nylon di bordi ed impianti verticali presenti, il prelievo e l'allontanamento di piccoli inerti presenti sulla superficie di taglio ed ogni onere e magistero per dare l'opera compiuta a perfetta regola d'arte, così come previsto dal capitolato speciale d'appalto.	cad	1	2	2
Diserbo chimico selettivo in post-emergenza per il controllo delle infestanti dicotiledoni annuali e pluriennali a foglia larga (romice, plantago, tarassaco, trifoglio, ecc) eseguito mediante fornitura e distribuzione di diserbante sistemico specifico di bassa classe tossicologica per tappeti erbosi, il costo di questo incluso.	cad	1	2	2
DISERBO chimico totale con erbicida registrato e autorizzato a base di Acido Pelargonico o acidi organici (diluizione 1 a 10), per interventi da eseguirsi su strade, marciapiedi, superfici lineari nel rispetto dei criteri previsti dal D.Lgs 150/2012 e dei relativi decreti Regionali. Con grado di infestazione medio.	cad	1	2	2
Concimazione di fondo con fornitura, stesa ed interrimento di concime organico (2000Kg/ha), perfosfato minerale (100Kg/ha), solfato potassico (100Kg/ha) e solfato ferroso compreso ogni onere e magistero per dare l'opera compiuta a perfetta regola d'arte, così come previsto dal capitolato speciale d'appalto, per ogni ettaro	cad	0.5	2	1
Irrorazione di insetticida, compreso ogni onere e magistero per dare l'opera compiuta a perfetta regola d'arte, così come previsto dal capitolato speciale d'appalto.	cad	2	2	4

Attività di rimozione neve in area di Movimento - reperibilità di n°1 mezzi con lama spazzaneve e n°1 autisti	cad	1	2	2
Inerbimento previa preparazione meccanica del fondo (pulizia dell'area, aratura/vangatura, erpicatura) ed eventuale integrazione di terriccio; comprensivo di: semina manuale o meccanica in ragione di 30g/mq di miscele di sementi selezionati, di purezza e capacità germinativa garantite sparse in maniera trasversale in due applicazioni; concimazione in ragione di 100g/mq di concime composto ternario, ammendante organico ed irrigazione di tipologia coerente con il piano di fertilizzazione; rullatura con rullo ad anello; primo taglio incluso, compreso ogni onere e magistero per dare l'opera compiuta a perfetta regola d'arte, così come previsto dal capitolato speciale d'appalto. Per ogni ha di superficie da trattare.	cad	0.5	2	1
Trasporto e conferimento ad impianto di trattamento di rifiuti identificati con codice CER 200201 compreso di ogni onere e spesa per eseguire i servizi a perfetta regola d'arte.	cad	1	2	2