

AEROPORTO INTERNAZIONALE DI NAPOLI
GE.S.A.C. S.p.A.
SOCIETA' GESTIONE SERVIZI AEROPORTI CAMPANI

BANDO DI GARA
PER L'ASSEGNAZIONE DI DETERMINATI SPAZI DELL'AEROPORTO DI NAPOLI
FINALIZZATA ALLO SVOLGIMENTO DI ATTIVITÀ PREVISTE DAL D. LGS. DEL
13/1/1999 N. 18

1. PREMESSA

La GE.S.A.C. S.p.A., Società Gestione Servizi Aeroporti Campani S.p.A., con sede legale in Napoli (80144 - Italia), Aeroporto di Capodichino, Uffici Direzionali "GESAC" s.n.c., è Concessionaria dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (in sigla, E.N.A.C.) per la "Gestione totale" dell'Aeroporto di Napoli e dell'Aeroporto di Salerno - Costa d'Amalfi.

In forza dei corrispondenti titoli concessori, sono stati trasferiti, alla GE.S.A.C. S.p.A., diritti e potestà connessi al raggiungimento di una pubblica finalità, in conformità a quanto previsto dall'art.705)- del Codice della Navigazione;

La GE.S.A.C. S.p.A., per effetto di quanto sopra, può assegnare, in sub concessione, locali ed aree dell'aeroporto per diverse attività ivi da svolgersi, comprese quelle disciplinate dal D.lgs. del 13/1/1999 n.18.

A seguito di una recente riconfigurazione dell'Aerostazione Merci nell'ambito dell'Aeroporto di Napoli, sono stati realizzati spazi destinati a movimentazione di merci e posta funzionali a consentire lo svolgimento dell'attività da parte di un secondo operatore handler (operatore), che la GE.S.A.C. S.p.A. intende selezionare con la presente procedura, nel rispetto dei principi di trasparenza, parità di trattamento e non discriminazione, sulla base della circolare ENAC EAL-24 del 22/2/2018.

Tali spazi saranno disponibili a far data da ottobre 2021.

2. SOGGETTO SUB CONCEDENTE

GE.S.A.C. - Gestione Servizi Aeroporti Campani S.p.A. ("GE.S.A.C. S.p.A.");
Sede legale in Napoli (80144 - Italia), Aeroporto di Capodichino - Uffici Direzionali "GESAC" s.n.c.;
Iscritta al Registro delle imprese di Napoli, R.E.A. n. NA-324314, codice fiscale e partita I.V.A. n. 03166090633;

E-mail: raffaele_lavezza@gesac.it

Referente: Raffaele Lavezza, Responsabile Coordinamento di Scalo

3. INDIVIDUAZIONE DEGLI SPAZI OGGETTO DELLA PROCEDURA

La GE.S.A.C. S.p.A., intende individuare un operatore specializzato, in possesso dei requisiti e delle competenze necessari, al quale affidare, in sub concessione, determinati spazi destinati a movimentazione di merci e posta e, in particolare:

a)- Area magazzino di m² =742= (metri quadri settecentoquarantadue) circa contrassegnata in colore azzurro, all'interno della quale sono situati n° 2 locali di complessivi mq 22 circa, contrassegnati in turchese (numeri 22 e 23) da adibire a servizi igienici.

Gli spazi indicati sono rilevabili dalla planimetria **Allegato A**;

b)- n. 2 Locali per uso ufficio di complessivi m² 39 (metri quadri trentanove) circa contrassegnati in colore giallo, rilevabili dalla planimetria **Allegato B**;

c)- Area banchine di m² 220 circa, in uso comune con l'altro operatore, contrassegnata in colore grigio, rilevabile dalla planimetria **Allegato A**;

d)- Punti di carico e scarico “furgoni”: n. 1A e n. 2A contrassegnati in colore verde, rilevabili dalla planimetria **Allegato A**;

e)- Punto di carico e scarico “camion”: n. 1B contrassegnato in colore verde, rilevabile dalla planimetria **Allegato A**;

Tutti gli spazi, di cui sopra, situati all’interno dell’Aerostazione Cargo dell’Aeroporto di Napoli, oggetto di recente riconfigurazione per consentire l’attività da parte di un secondo handler Cargo, sono dotati dei seguenti impianti ed equipaggiamenti:

Impianti:

a1) Area Magazzino: impianto elettrico, impianto antincendio, impianto di riscaldamento (area movimentazione merci), predisposizione per impianto elettrico e idrico sanitario (locali n.22 e 23), impianto per trasmissione dati/telefonico;

a2) Area banchine e punti di carico e scarico: impianto elettrico, impianto antincendio;

a3) Locali per uso ufficio: impianto elettrico, impianto di condizionamento, rivelazione fumi e impianto per trasmissione dati/telefonico;

Equipaggiamenti:

Area banchine e punti di carico e scarico:

N°1 pedana elettroodinamica 1C a servizio della banchina riferita al punto di carico/scarico bilici 1B;

N°1 portone sezionale a servizio della banchina riferita al punto di carico/scarico “bilici” 1B;

N°2 pianali di carico/scarico manuali riferiti ai punti di carico/scarico “furgoni” 1A e 2A;

N°2 portoni sezionali riferiti ai punti di carico/scarico furgoni 1A e 2A;

N°1 portone di accesso alla zona *airside*;

N°1 portone di accesso al Magazzino lato *landside*.

4. ATTIVITÀ DA SVOLGERSI ALL’INTERNO DEGLI SPAZI OGGETTO DELLA PROCEDURA

La presente procedura è finalizzata all’individuazione di un operatore cui affidare in subconcessione gli spazi di cui all’art. 3)- perché vi svolga l’attività di “assistenza merci e posta” di cui all’Allegato “A”, paragrafo 4 del D.lgs. del 13/1/1999 n.18.

Le caratteristiche degli spazi oggetto della sub concessione e la loro destinazione rendono necessario che l’operatore affidatario sia in possesso di requisiti di idoneità adeguati, certificati dall’E.N.A.C. (Ente Nazionale per l’Aviazione Civile), e dotato delle competenze tecniche necessarie a garantire che la gestione dell’attività avvenga nel rispetto dei principi di sicurezza e di efficienza, secondo criteri trasparenti e non discriminatori. E’ indispensabile pertanto che l’operatore selezionato, che risulterà affidatario della subconcessione, ove non già in possesso, acquisisca prima dell’inizio dell’attività, ed entro 150 giorni dall’affidamento della subconcessione a pena di decadenza dalla stessa:

- 1) Certificazione di idoneità rilasciata dall’E.N.A.C. (Ente Nazionale per l’Aviazione Civile) in relazione alla attività di “assistenza merci e posta” di cui all’Allegato “A”, punto 4, del D.lgs. del 13/1/1999 n.18;
- 2) Approvazione rilasciata dall’E.N.A.C. (Ente Nazionale per l’Aviazione Civile) come “Agente Regolamentato”.

Nel caso in cui l’affidatario sia un operatore plurisoggettivo (ATI/Consorzio) le predette certificazioni/approvazioni dovranno essere possedute da tutti i soggetti componenti il raggruppamento (mandataria e mandanti; consorzio e consorziata esecutrice).

Si precisa che, essendo vigente una limitazione per i servizi di assistenza di rampa, di cui al provvedimento emesso da parte dell’ E.N.A.C. (Ente Nazionale per l’Aviazione Civile) PROT-20/07/2017-0075072-P,

L'attività di cui al presente articolo dovrà essere svolta, tassativamente, all'interno degli spazi oggetto di affidamento, con l'obbligo per l'affidatario di avvalersi di uno dei due handlers certificati presenti in aeroporto per i servizi di movimentazione di merci e posta dall'area magazzino (Terminal Merci) all'aeromobile e viceversa.

Si precisa inoltre che:

- a) Non è ammesso il ricorso all'istituto dell'avvalimento;
- b) Non è ammesso il subappalto, eccetto che per le attività espressamente previste nell'Allegato "A" del D.lgs. del 13/1/1999 n.18.

L'operatore aggiudicatario svolgerà la propria attività nell'ambito dell' "Aeroporto" nel rispetto puntuale di tutte le normative vigenti, sia generali, sia particolari, cioè attinenti alla specifica attività da esso svolta, ivi comprese le disposizioni del vigente "Regolamento di Scalo" (Ed. 02, Rev. 01 del 30/6/2016 di cui alla Ordinanza Aeroportuale n. 08 del 1/8/2016), che disciplina le attività svolte nell'ambito dell'Aeroporto di Napoli (**Allegato C**).

5. CORRISPETTIVO ED ALTRI ONERI A CARICO DELL'AGGIUDICATARIO

L'attività di cui al precedente art. 4)- dovrà essere svolta in piena autonomia e l'aggiudicatario dovrà provvedere, direttamente e a propria cura e spese a tutte le necessità connesse all'espletamento della propria attività (es. realizzazione del magazzino doganale di temporanea custodia, delle celle frigo, acquisto di macchinari, attrezzature, ecc.).

A carico del sub concessionario saranno tutti i costi diretti ed indiretti relativi a eventuali modifiche, da concordare preventivamente con Gesac, e/o adeguamenti degli spazi che si rendessero eventualmente necessari per il completo allestimento degli stessi, quelli relativi alla manutenzione ordinaria degli spazi oggetto di sub concessione, ivi comprese le operazioni di pulizia; alla manutenzione ordinaria e straordinaria di ogni eventuale impianto autonomo; all'esecuzione di tutto quanto necessario per garantire il rispetto delle norme e degli standard; al conseguimento di tutti i permessi e autorizzazioni necessari per lo svolgimento dell'attività di "assistenza merci e posta" di cui all'Allegato "A", punto 4, del D.lgs. del 13/1/1999 n.18.

Tra i costi che l'operatore aggiudicatario dovrà considerare sono compresi quelli concernenti:

- il pagamento di un corrispettivo in favore della GE.S.A.C. S.p.A.;
- la costituzione di una garanzia fideiussoria di natura bancaria, contenente tutte le disposizioni come da modello allegato (**Allegato D**) o in alternativa un deposito cauzionale;
- la stipula di idonee polizze assicurative, rispondenti a tutte le prescrizioni del Programma Assicurativo Aeroportuale, come da documento allegato (**Allegato E**).

Quanto precede, nel rispetto di tutte le disposizioni contenute nello schema di contratto (**Allegato F**).

Si precisa che, in relazione ai cespiti oggetto della presente procedura, per la intera durata del contratto di sub concessione, troveranno applicazione i corrispettivi di volta in volta in vigore, come fissati sulla base del "Modello di Regolazione Tariffaria" dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (A.R.T.), in relazione ai beni rientranti nella corrispondente sfera applicativa (beni di natura operativa).

A tal riguardo, si precisa che i corrispettivi vigenti per l'anno 2020 sono i seguenti:

Uffici: euro 23,11 mq/mese + IVA

Area Magazzini: euro 6,31 mq/mese + IVA

Area banchine in comune con l'altro operatore : euro 6,31 mq/mese + IVA (circa 100 mq che rappresentano il 40% della quota proporzionale degli spazi magazzino in subconcessione).

Punti di carico e scarico "merce furgoni" e "merce camion": sono sub concessi a titolo gratuito.

NL

CG

46

23

In relazione ai punti di carico e scarico, si precisa che la "GESAC", nel corso del periodo di validità ed efficacia del contratto, si riserva, in ogni momento, la facoltà di procedere ad una diversa distribuzione degli stessi sulla base degli indicatori dei dati di traffico rilevati per ciascun operatore "Cargo".

Si precisa che l'attività oggetto della presente selezione rientra tra quelle disciplinate dal D.lgs. del 13/1/1999 n.18 (Allegato A di tale decreto) e che pertanto trova applicazione la clausola sociale di cui all'art. 25 del C.C.N.L. Trasporto Aereo - Parte Generale attualmente applicato (ripresa dalle Parti Specifiche dello stesso C.C.N.L.), in merito al passaggio del personale dall'Azienda cedente il servizio all'Azienda subentrante in misura proporzionale alla eventuale quota di traffico trasferita.

Entro e non oltre il termine perentorio di =20= (venti) giorni dalla data di sottoscrizione del contratto di sub concessione, l'operatore aggiudicatario dovrà produrre una garanzia definitiva, mediante fidejussione bancaria o deposito cauzionale, secondo le modalità appresso indicate, di importo pari a € =80.000= (euro ottantamila) pari a 1 annualità di canone circa. Se la garanzia definitiva è prodotta mediante fidejussione bancaria, questa dovrà prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art.1957, comma 2, cod. civ., nonché l'operatività entro =15= (quindici) giorni a semplice richiesta scritta della GE.S.A.C. S.p.A.

La mancata produzione, da parte dell'operatore aggiudicatario, entro il termine perentorio di =20= (venti) giorni dalla data di sottoscrizione del contratto, della garanzia definitiva sopra precisata, costituirà causa di decadenza dalla sub concessione, con contestuale risoluzione del contratto ai sensi dell'art 1456 c.c.

La garanzia definitiva dovrà essere costituita per l'esatto e puntuale pagamento, alle scadenze convenute, da parte del sub concessionario, di tutti i corrispettivi previsti contrattualmente, nonché per la conservazione nella loro integrità degli spazi oggetto di contratto fino alla loro riconsegna alla GE.S.A.C. S.p.A. (fatto salvo il normale stato d'uso).

La garanzia definitiva dovrà essere corrispondente, come dispositivo, al modello allegato (**Allegato D**).

Con riferimento alla garanzia definitiva, resta fermo il diritto di GE.S.A.C. S.p.A. di esercitare azione di risarcimento degli eventuali maggiori danni subiti.

6. DURATA DELL'AFFIDAMENTO

Gli spazi oggetto della presente procedura saranno affidati per un periodo di =3= (tre) anni, a decorrere dalla data della loro consegna, a condizione che, durante il periodo di efficacia della subconcessione, permanga la validità ed efficacia della certificazione di idoneità rilasciata dall'E.N.A.C. all'operatore affidatario.

Nel caso in cui nel periodo di durata della subconcessione non dovesse essere rinnovata la certificazione, il contratto di sub concessione decadrà automaticamente.

7. REQUISITI DI PARTECIPAZIONE ALLA PROCEDURA

Potranno partecipare alla presente procedura gli operatori in possesso dei seguenti requisiti:

- 1)- possesso dell'ordinaria capacità di contrattare con la Pubblica Amministrazione, secondo la previsione di cui all'art. 80 del D.lgs. n.50 del 19 aprile 2016, in quanto applicabile alla presente procedura;
- 2)- iscrizione presso la C.C.I.A.A. da almeno =3= (tre) anni, per attività principale di "Trasporto e movimentazione merci"e/o "attività dei servizi connessa al trasporto aereo";
- 3)- possesso della certificazione ISO-9001;

4)- possesso di competenza specifica nello svolgimento dell'attività di trasporto e movimentazione merci/posta svolta negli ultimi 3 anni in aree aeroportuali o aree analoghe alle aree aeroportuali, o attività funzionali al trasporto aereo, che abbia prodotto un fatturato annuo non inferiore a €M 3.

8. TERMINE E MODALITÀ PER LA PRESENTAZIONE DELLA OFFERTA

Gli operatori interessati, in possesso dei requisiti indicati nel precedente art. 7)-, potranno presentare la propria offerta secondo le modalità di seguito indicate.

L'offerta dovrà pervenire al seguente indirizzo, in un plico perfettamente chiuso, controfirmato sui lembi di chiusura: GE.S.A.C. - Gestione Servizi Aeroporti Campani S.p.A. ("GE.S.A.C. S.p.A."), Napoli (80144 - Italia), Aeroporto di Capodichino - Uffici Direzionali "GESAC" s.n.c.

Le offerte dovranno pervenire, a **pena di esclusione**, entro e non oltre le ore 10:00. del giorno 18/01/2021, all'indirizzo come sopra indicato.

Sul plico, oltre al nome del soggetto proponente, dovrà essere riportata la dicitura "Affidamento in sub concessione di determinati spazi dell'Aeroporto Internazionale di Napoli Capodichino ai fini dello svolgimento dell'attività di «assistenza merci e posta» di cui all'Allegato A, paragrafo 4, del D.lgs. del 13/1/1999 n.18".

Il plico potrà essere inviato mediante servizio postale, a mezzo raccomandata con avviso di ricevimento, o mediante corrieri privati o agenzie di recapito debitamente autorizzati, ovvero consegnato a mano da un incaricato dell'impresa (soltanto in tale ultimo caso verrà rilasciata apposita ricevuta con l'indicazione dell'ora e della data di consegna).

L'invio del plico contenente l'offerta è a totale ed esclusivo rischio del mittente, restando esclusa qualsivoglia responsabilità della GE.S.A.C. S.p.A. ove, per disguidi postali o di altra natura, ovvero, per qualsiasi motivo, il plico non pervenga entro il previsto termine perentorio di scadenza all'indirizzo di destinazione.

Non saranno, in alcun caso, presi in considerazione i plichi pervenuti oltre il suddetto termine perentorio di scadenza, anche indipendentemente dalla volontà del concorrente e anche se spediti prima del termine medesimo; ciò vale anche per i plichi inviati a mezzo raccomandata con avviso di ricevimento, a nulla valendo la data di spedizione risultante dal timbro postale dell'agenzia accettante. Tali plichi non verranno aperti e verranno considerati come non consegnati.

Il plico, a **pena di esclusione**, dovrà contenere, a sua volta, n. =2= (due) distinte buste e, segnatamente, la busta "A - Documentazione amministrativa", e la busta "B - Documentazione tecnico-operativa", entrambe chiuse e sigillate sui lembi di chiusura. Inoltre, le buste dovranno essere non trasparenti o, comunque, tali da non rendere conoscibile il rispettivo contenuto.

Le n. =2= (due) buste: "A - Documentazione amministrativa" e "B - Documentazione tecnico-operativa" dovranno inoltre riportare, rispettivamente, le seguenti diciture:

busta "A" - "Documentazione amministrativa - Affidamento in sub concessione di determinati spazi dell'Aeroporto Internazionale di Napoli Capodichino ai fini dello svolgimento dell'attività di «assistenza merci e posta» di cui all'Allegato A, paragrafo 4, del D.lgs. del 13/1/1999 n.18";

busta "B" - "Documentazione tecnico-operativa - Affidamento in sub concessione di determinati spazi dell'Aeroporto Internazionale di Napoli Capodichino ai fini dello svolgimento dell'attività di «assistenza merci e posta» di cui all'Allegato A, paragrafo 4, del D.lgs. del 13/1/1999 n.18".

i)- Contenuto della busta "A"

La busta "A - Documentazione amministrativa" dovrà contenere, **a pena di esclusione**, la seguente documentazione:

a)- **domanda di partecipazione** resa dal legale rappresentante del proponente, con la quale chiede di partecipare alla presente procedura e **dichiarazione resa ai sensi del D.P.R. n. 445/2000**, con allegata fotocopia del documento di identità del sottoscrittore, attestante l'assenza delle cause di esclusione di cui all'art. 80 del D.lgs. del 19 aprile 2016 n. 50 e s. m. e/o i., come da modello allegato (**Allegato G**); la domanda potrà essere sottoscritta anche da un procuratore del legale rappresentante e, in tal caso, deve essere trasmessa la relativa procura (in copia autenticata).

La dichiarazione sostitutiva dovrà, altresì, specificare l'assenza di cause di esclusione di cui all'art. 80 comma 1 del D.lgs. del 19 aprile 2016 n. 50, con riferimento agli eventuali altri soggetti indicati nel medesimo articolo richiamato (comma 3), ivi compresi eventuali soggetti cessati dalla carica nell'anno antecedente la data di pubblicazione del presente avviso.

Tenuto conto che l'**Allegato G** costituisce un "modello" di domanda di partecipazione, che contempla, alcune dichiarazioni in forma alternativa o che potrebbero non riguardare il caso specifico del concorrente, nella predisposizione della domanda di partecipazione sarà necessario scegliere e, quindi, trascrivere solo le opzioni e le dichiarazioni pertinenti, eliminando quelle non attinenti al concorrente;

b)- **copia conforme del certificato di iscrizione alla C.C.I.A.A.**, di data recente per attività principale "trasporto e movimentazione merce" ovvero dichiarazione sostitutiva del certificato di iscrizione come da modello allegato (**Allegato H**);

c)- **dichiarazione ai sensi del DPR 445/2000 di possedere competenza specifica** nello svolgimento dell'attività di trasporto e movimentazione merci/posta svolta negli ultimi 3 anni in aree aeroportuali o in aree analoghe alle aree aeroportuali o attività funzionali al trasporto aereo che abbia prodotto un fatturato annuo non inferiore a €M 3.

A comprova di tale dichiarazione l'operatore deve allegare attestazione rilasciata dai Committenti oppure in alternativa copia conforme dei principali contratti dai quali risulti che l'operatore ha svolto negli ultimi 3 anni attività di trasporto e movimentazione merci/posta in aree aeroportuali o in aree analoghe alle aree aeroportuali o attività funzionali al trasporto aereo di cui alla presente procedura che abbiano prodotto il fatturato di cui alla dichiarazione sub c);

d)- **copia dello schema di contratto (Allegato F)**, sottoscritto in ogni sua pagina in segno di integrale accettazione;

e)- **copia conforme della certificazione ISO-9001;**

f)- **attestato di avvenuto sopralluogo**, come da disposizioni di cui al successivo art. 10);

g)- **cauzione provvisoria** di € =1.600,00= (euro milleseicento), costituita alternativamente da fidejussione bancaria o deposito mediante assegno circolare intestato alla GE.S.A.C. S.p.A., a copertura della eventuale mancata sottoscrizione del contratto per fatto dell'affidatario.

La cauzione provvisoria dovrà avere validità per almeno =180= (cento ottanta) giorni dal termine di scadenza per la presentazione delle offerte. Qualora prestata in forma di fidejussione bancaria, essa dovrà prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia

all'eccezione di cui all'art.1957, comma 2, cod. civ. nonché l'operatività entro =15= (quindici) giorni, a semplice richiesta scritta della GE.S.A.C. S.p.A.

Con riferimento alla cauzione provvisoria, resta fermo il diritto di GE.S.A.C. S.p.A. di esercitare azione giudiziaria di risarcimento degli eventuali maggiori danni subiti.

Si precisa che in caso di certificazioni o attestazioni rilasciate in lingua diversa dall'italiano dovrà essere presentata anche fedele traduzione giurata.

ii)- Partecipazione in forma associata

L'operatore economico ha la facoltà di presentare offerta anche quale mandatario di operatori riuniti.

In tal caso, è fatto divieto, ai concorrenti, di partecipare alla procedura in forma individuale e contemporaneamente in forma associata (R.T.I. o Consorzi) ovvero di partecipare in più di un R.T.I. o Consorzio.

In caso di partecipazione in forma collettiva (R.T.I. o Consorzi), valgono le seguenti regole di partecipazione:

a)- la domanda di partecipazione e le dichiarazioni di assenza di cause di esclusione di cui all'art. 80 comma 1 del D.lgs. del 19 aprile 2016 n. 50, secondo il modello fornito, dovranno essere sottoscritte da ciascuna impresa raggruppata e/o raggruppanda oppure consorziata e/o consorzianda;

b)- la dichiarazione sostitutiva del certificato di iscrizione alla C.C.I.A.A. dovrà essere presentata da ciascuna impresa raggruppata e/o raggruppanda oppure consorziata e/o consorzianda;

c)- il sopralluogo dovrà essere effettuato da un solo delegato delle medesime, quale misura di contenimento della pandemia COVID 19.

Nel caso di concorrente formato da associazione temporanea o consorzio non ancora costituita/o, lo schema di contratto dovrà essere sottoscritto da tutti i soggetti che costituiranno la/il predetta/o associazione/consorzio.

Inoltre, il concorrente dovrà fornire :

i)- nel caso di R.T.I. o consorzio già costituito:

- mandato conferito alla mandataria con atto pubblico o scrittura privata autenticata;
- atto consortile;

ii)- nel caso di R.T.I. o consorzio non ancora costituito:

dichiarazione sostitutiva di atto notorio, resa ai sensi del D.P.R. 445/2000, con la quale il legale rappresentante di ogni soggetto che farà parte del raggruppamento o del consorzio ordinario si impegna, in caso di aggiudicazione della presente procedura, a:

ii.1) costituire un raggruppamento o consorzio;

ii.2) conferire mandato collettivo speciale irrevocabile con rappresentanza alla mandataria-capogruppo (la quale deve essere individuata ed indicata espressamente) che stipulerà il contratto di sub concessione in nome e per conto delle mandanti.

In caso di partecipazione in forma associata,

a)- i requisiti di cui ai punti 1)- e 3)-, dell'art. 7 che precede dovranno essere posseduti da parte di tutti i soggetti partecipanti all'A.T.I. e/o Consorzio;

b). il requisito di cui al punto 2)- dell'art. 7 che precede implica che tutti i soggetti partecipanti dovranno essere iscritti presso la C.C.I.A.A. da almeno =3= (tre) anni) ma, che l'iscrizione per le attività principali ivi indicate dovrà essere posseduta dal concorrente in capo alla capogruppo mandataria.

c) il requisito di cui al punto 4)- dell'art. 7 che precede dovrà essere posseduto per intero dal concorrente, comunque in misura maggioritaria in capo alla capogruppo mandataria.

iii)- Contenuto della busta "B"

La busta "B - Documentazione tecnico-operativa" dovrà contenere, a pena di esclusione, la seguente documentazione:

a)- **dichiarazione**, a firma del legale rappresentante dell'operatore, contenente:

i) l'elenco degli aeroporti, porti, interporti, stazioni ferroviarie o altre infrastrutture funzionali al trasporto aereo in cui si è operato negli ultimi 3 anni (conformemente alla dichiarazione resa ai sensi della lettera c)- del precedente paragrafo i)- (Contenuto della busta "A");

ii) durata e valore economico annuo dei contratti riportati nel precedente elenco; in caso di aeroporti, dovrà specificare anche per ciascun aeroporto il volume annuo di merce/posta movimentati espresso in tonnellate;

iii) descrizione in relazione ai contratti riportati nel precedente elenco delle attività funzionali al trasporto aereo;

b)- **relazione descrittiva** delle modalità di svolgimento dell'attività, dell'organizzazione del personale e dei mezzi e attrezzature (caratteristiche e vetustà) che saranno impiegati, mettendo in luce gli aspetti idonei a garantire l'efficienza e la sicurezza delle operazioni e la sostenibilità ambientale in termini di gestione dei processi;

c)- **copia conforme delle seguenti certificazioni** ove possedute (oltre quella minima richiesta per la partecipazione): ISO 14001; BS OHSAS 18001; Certificazione doganale AEO.

In caso di partecipazione in forma associata, le predette dichiarazioni dovranno essere sottoscritte da ciascuno dei soggetti partecipanti all'A.T.I. e/o Consorzio.

10. SOPRALLUOGO

Gli operatori che intendono presentare offerta devono, a pena di esclusione, previamente effettuare il sopralluogo, al fine di visionare gli spazi oggetto della presente procedura.

A tal fine, dovranno inviare, entro e non oltre il 11/12/2020, una comunicazione scritta ai recapiti sopra indicati (art. 2) per concordare la data e l'ora dell'appuntamento con la indicazione della/delle persona/persone incaricata/e per il sopralluogo.

I predetti incaricati, il giorno fissato per il sopralluogo, dovranno essere muniti di apposita delega in originale a firma del legale rappresentante dell'azienda candidata. L'avvenuta effettuazione del sopralluogo verrà certificata mediante rilascio di relativo attestato.

Tutti i sopralluoghi dovranno concludersi entro e non oltre il 18/12/2020

11. INFORMAZIONI ULTERIORI

Eventuali quesiti dovranno essere formulati, per iscritto, entro e non oltre il 21/12/2020 e inviati al seguente indirizzo: napoperations@gesac.legalmail.it

Le risposte saranno pubblicate sul sito internet della GE.S.A.C. S.p.A. nella sezione Bandi di gara - Altri bandi e avvisi, tempestivamente e comunque entro il 22/12/2020, e costituiranno parte integrante della presente procedura.

Il presente avviso non costituisce espressione di volontà negoziale della GE.S.A.C. S.p.A., volta alla definizione e/o al perfezionamento di un contratto, di una sub concessione o di un altro negozio o rapporto giuridico, né può comportare, per la GE.S.A.C. S.p.A. e/o per le persone attraverso le quali questa opera, alcuna assunzione di responsabilità, neanche a titolo precontrattuale.

Il presente avviso non costituisce, in particolare, né offerta al pubblico, ai sensi dell'art. 1336 cod. civ., né promessa al pubblico, né sollecitazione all'investimento ai sensi del D.lgs. n. 58/1998.

La GE.S.A.C. S.p.A. si riserva la facoltà di interrompere o sospendere la procedura e/o di non procedere all'affidamento della sub concessione, a proprio insindacabile giudizio, quale sia il grado di avanzamento della procedura stessa, senza che i concorrenti possano avanzare, nei confronti della stessa GE.S.A.C. S.p.A., alcun diritto, pretesa o azione, neanche a titolo di risarcimento e/o indennizzo.

La GE.S.A.C. S.p.A. si riserva di procedere anche in presenza di un'unica domanda di partecipazione, purché valida e soddisfacente.

Si fa, infine, presente che qualsiasi costo o spesa sostenuta dal concorrente durante l'intera procedura resterà, in ogni caso, a carico del concorrente stesso.

La sottoscrizione del contratto resta, in ogni caso, subordinata al preventivo accertamento dell' assenza delle cause di esclusione di cui all'art. 80 del D.lgs. n.50 del 19 aprile 2016 e s. m. e/o i. e del possesso dei requisiti dichiarati all'atto della partecipazione alla presente procedura.

Inoltre, la sottoscrizione del contratto resta subordinata alla preventiva approvazione, da parte dei competenti organi della GE.S.A.C. S.p.A., sulla base dei poteri societari e delle disposizioni vigenti.

Qualora il concorrente prescelto non fornisca tutta la documentazione richiesta o non mantenga fede alle dichiarazioni di impegno rese con la partecipazione alla presente procedura, la GE.S.A.C. S.p.A. escluderà il concorrente stesso. In tal caso, la GE.S.A.C. S.p.A. potrà affidare la subconcessione ad altro concorrente, nel rispetto della graduatoria.

Come detto in premessa, è indispensabile che l'operatore selezionato che risulterà affidatario della subconcessione, ove non già in possesso, acquisisca prima dell'inizio dell'attività entro 150 giorni dall'affidamento della subconcessione a pena di decadenza dalla stessa:

- 1) Certificazione di idoneità rilasciata dall'E.N.A.C. (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile) in relazione alla attività di "assistenza merci e posta" di cui all'Allegato "A", punto 4, del D.lgs. del 13/1/1999 n.18;
- 2) Approvazione rilasciata dall'E.N.A.C. (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile) come "agente regolamentato".

La GESAC ha designato il sig. Raffaele Lavezza a svolgere compiti analoghi a quelli del responsabile del procedimento.

12. CRITERI DI VALUTAZIONE DELLE OFFERTE PERVENUTE

La Commissione di gara nominata dalla GE.S.A.C. S.p.A., secondo quanto riportato nel successivo art. 13)-, terrà conto dei seguenti criteri di valutazione elencati nella sottostante tabella con la relativa ripartizione dei punteggi.

Nella colonna identificata con la lettera T vengono indicati i "La tipologia di criteri" ed ovvero:

(1)- i "Punteggi discrezionali", vale a dire i punteggi il cui coefficiente è attribuito in ragione dell'esercizio della discrezionalità spettante alla commissione giudicatrice.

(2)- i “Punteggi quantitativi”, vale a dire i punteggi il cui coefficiente è attribuito mediante applicazione di una formula matematica.

(3)- i “Punteggi tabellari”, vale a dire i punteggi fissi e predefiniti che saranno attribuiti o non attribuiti in ragione dell’offerta o mancata offerta di quanto specificamente richiesto.

Criteria di Valutazione	Sub criteri di valutazione	P Punteggio	T Tipologia criterio
A. CAPACITA' TECNICA		60	
	A.1 - Numero di aeroporti in cui opera nell'ultimo triennio - dichiarati sub a) della busta B) - con WLU (WORK LOAD UNIT) uguale o superiore a 2.000 tonnellate	30	Quantitativo
	A.2 Numero di aeroporti in cui opera nell'ultimo triennio - dichiarati sub a) della busta B) - con WLU (WORK LOAD UNIT) inferiori a 2.000 tonnellate	10	Quantitativo
	A.3 - Volumi attività gestiti in strutture analoghe o attività funzionali a quelle aeroportuali nell'ultimo triennio - dichiarati sub a) della busta B)	20	Quantitativo
B. CERTIFICAZIONI		10	
	B.1 - Certificazione ISO 14.001	3	Tabellare
	B.2 - Certificazione BS OHSAS 18001	4	Tabellare
	B.3 - Certificazione Doganale AEO	3	Tabellare
C. MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DELL'ATTIVITÀ, ORGANIZZAZIONE, SICUREZZA E SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE		30	discrezionale

i)- Modalità di attribuzione dei punteggi tabellari, quantitativi e discrezionali

A1)- Relativamente al subcriterio A1) “Numero di aeroporti” - *di cui all’elenco dichiarato sub a) della busta B - con WLU uguali o superiori a 2.000 tonnellate* sarà attribuito il punteggio di 30 punti al concorrente che avrà operato nel maggior numero di aeroporti. Agli altri concorrenti sarà attribuito, proporzionalmente, un punteggio inferiore.

A2)- Relativamente al subcriterio A2) “Numero di aeroporti” - *di cui all’elenco dichiarato sub a) della busta B - con WLU inferiori a 2.000 tonnellate* sarà attribuito il punteggio di 10 punti al concorrente che avrà operato nel maggior numero di aeroporti,. Agli altri concorrenti sarà attribuito, proporzionalmente, un punteggio inferiore.

Per ciascuno dei predetti subcriteri A1 e A2), in caso di concorrente plurisoggettivo ai fini dell’attribuzione dei punti disponibili si prenderà in considerazione la sommatoria del numero di aeroporti in cui i componenti

operano. Nel caso in cui i componenti del raggruppamento operino presso lo stesso aeroporto questo verrà conteggiato una sola volta.

A3)- Relativamente al subcriterio A3) “Volumi in strutture analoghe o attività funzionali a quelle aeroportuali” - di cui all’elenco dichiarato sub a) della busta B - di movimentazioni sarà attribuito il punteggio di 20 punti al concorrente che avrà realizzato il maggior volume. Agli altri concorrenti sarà attribuito, proporzionalmente, un punteggio inferiore.

Per il predetto subcriterio A3), in caso di concorrente plurisoggettivo ai fini dell’attribuzione dei punti disponibili si prenderà in considerazione la sommatoria dei volumi prodotti dai componenti.

B)- Relativamente al criterio “Certificazioni possedute” sarà assegnato il relativo punteggio indicato in tabella per ciascuna delle certificazioni possedute dall’operatore; in caso contrario saranno assegnati 0 punti.

Ai fini dell’attribuzione dei punti disponibili, in caso di concorrente plurisoggettivo si considererà il possesso delle ulteriori certificazioni una sola volta per ciascuna tipologia di certificazione.

C)- Relativamente al criterio “**modalità di svolgimento dell’attività, organizzazione, sicurezza e sostenibilità ambientale**”, saranno valutate favorevolmente le modalità di svolgimento dell’attività che in ragione del personale e delle eventuali certificazioni da questo conseguite, dei mezzi e delle attrezzature del loro numero caratteristiche e vetustà, che saranno impiegati, risulteranno in grado di garantire la maggiore efficienza e sicurezza delle operazioni ed il minore impatto sull’ambiente.

Le valutazioni del criterio C) saranno effettuate mediante il metodo del confronto a coppie, alla luce dei criteri innanzi indicati, attraverso l’attribuzione di un coefficiente variabile tra zero e uno.

I coefficienti variabili tra 0 ed 1 sono determinati:

(i)- effettuando da parte di ogni commissario in seduta riservata i confronti a coppie delle proposte dei concorrenti seguendo la scala semantica (scala dei gradi di preferenza relativa) di cui alle linee guida ANAC n. 2 di attuazione del D. Lgs. n. 50/2016 recanti “offerta economicamente più vantaggiosa”;

(ii)- determinando la somma dei gradi di preferenza che ogni commissario ha attribuito alle proposte dei concorrenti mediante i confronti a coppie di cui al precedente punto i);

(iii)- attribuendo il coefficiente 1 per il singolo elemento di valutazione alla somma di valore più elevato ed assegnando alle altre un coefficiente proporzionalmente ridotto.

Se le offerte valide pervenute dovessero essere in un numero inferiore a tre, il coefficiente, variabile tra 0 ed 1, sarà assegnato discrezionalmente. In tal caso si procederà a trasformare la media dei coefficienti attribuiti ad ogni offerta, da parte di tutti i commissari in coefficienti definitivi, riportando ad 1 la media più alta e proporzionando a tale media massima le medie provvisorie prima calcolate.

Non si procederà alla riparametrazione della somma dei punteggi attribuiti ai subcriteri.

13. MODALITÀ PROCEDURALI

Le operazioni di gara saranno condotte dall’Ufficio Legale della GE.S.A.C. S.p.A., per la verifica della documentazione amministrativa e da una apposita Commissione nominata dalla GE.S.A.C. S.p.A., composta da dirigenti e/o dipendenti della predetta società in possesso di adeguate competenze professionali per l’esame e valutazione dei documenti di natura tecnica.

LR
d
CG
RB

Quale misura di contenimento della pandemia COVID 19, l'apertura delle offerte pervenute avverrà in seduta pubblica in modalità telematica (videoconferenza) mediante il sistema Lifesize il giorno 18/01/2021, alle ore 12:00

Gli operatori, in persona del legale rappresentante o delegato, che vorranno partecipare alla videoconferenza dovranno inviare richiesta, indicando i dati del partecipante e allegando documento di identità, e eventuale delega al seguente indirizzo mail: raffaele.lavezza@gesac.it. A seguito di richiesta saranno inviate tramite mail le modalità per la partecipazione alla videoconferenza.

Potranno partecipare alla videoconferenza solo gli operatori che avranno presentato offerta.

Nella predetta seduta pubblica, l'Ufficio Legale della GESAC procederà alla verifica della documentazione amministrativa presentata dai vari concorrenti (Busta A) e, se del caso, procederà a richiedere integrazioni e/o documenti.

Sempre nella medesima seduta, o in altra all'uopo convocata, verificherà il contenuto della Busta B.

Successivamente, in una o più sedute riservate, la Commissione procederà all'esame e valutazione dei documenti di natura tecnica, esprimendo il corrispondente punteggio.

La GESAC procederà alla comunicazione della graduatoria e del soggetto aggiudicatario.

14. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI.

Ai sensi dell'art.13 del Regolamento UE n. 2016/679 (GDPR) e del D.lgs. n.101/2018, si informa che i dati personali riferiti all'impresa (come ai soggetti che ne fanno parte) saranno trattati dalla GE.S.A.C. S.p.A. - nella qualità di titolare del trattamento - secondo adeguate misure di sicurezza valutate ai sensi dell'art. 32 GDPR. I dati saranno raccolti in apposita banca dati e trattati per le sole finalità di espletamento delle procedure di scelta del contraente, per l'individuazione del soggetto aggiudicatario e, successivamente, l'esecuzione del rapporto contrattuale con lo stesso. La base giuridica del trattamento, ai sensi dell'art. 6 comma 1 lett. B), risiede nella necessaria esecuzione del contratto di cui l'interessato è parte o nell'esecuzione di misure precontrattuali.

La raccolta dei dati è necessaria per la fase istruttoria dei procedimenti amministrativi correlati e per il corretto sviluppo di alcune fasi connesse al procedimento amministrativo. La GE.S.A.C. S.p.A. potrà avvalersi o rapportarsi ad altri soggetti pubblici o privati, qualificati ove previsto come responsabili del trattamento, che tratteranno i dati nel pieno rispetto della normativa "data protection" e per le sole finalità richieste in relazione al procedimento. I diritti spettanti agli interessati sono ricompresi agli artt. 15-22 del GDPR, ai quali si rinvia. I dati saranno conservati per il periodo di tempo necessario a portare a termine la procedura selettiva, nel rispetto delle prescrizioni di legge vigenti, nonché per il periodo di tempo successivamente previsto a seguito dell'aggiudicazione.

Per le ulteriori informazioni prescritte ai sensi dell'art. 13 GDPR si rinvia all'informativa generale prevista al sito www.aeroportidinapoli.it. L'aggiudicatario accetta fin d'ora la nomina a Titolare autonomo.

Napoli, 25/11/2020

GE.S.A.C. S.p.A.
L'Amministratore Delegato

Roberto Boelziani