

1 LIRI	SALERNO/Pontecagnano	
Indicatore di località Location indicator	Nome dell' Aeroporto Aerodrome name	

2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO	AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA
--	---

1 Coordinate ARP 40°37'12"N 014°54'45"E	ARP coordinates 40°37'12"N 014°54'45"E
2 Direzione e distanza dalla città 7.55 NM ESE di Salerno	Direction and distance from city 7.55 NM ESE of Salerno
3 Elevazione/ Temperatura di riferimento 119 FT / NIL	Elevation/Reference temperature 119 FT / NIL
4 Ondulazione del geoide 155.1 FT	Geoid undulation 155.1 FT
5 Variazione magnetica/Variazione annuale 2° E (2005.0) / 5'E	Magnetic variation/Annual change 2° E (2005.0) / 5'E
6 Autorità amministrativa aeroportuale ENAC - DA Campania Aeroporto "Ugo Niutta" Viale Fulco Ruffo di Calabria 80144 Napoli Capodichino Tel +39 081 5951203/8 Fax +39 081 5951229 e-mail: campania.apt@enac.gov.it Ufficio di Salerno Tel: +39 0828 51102 Fax: +39 0828 53040 Esercente GE.S.A.C. S.p.A. AEROPORTO DI SALERNO Tel +39 0828 354311- fax +39 0828 354340 Ufficio Scalo: tel +39 0828 354305 Via Olmo SNC, Bellizzi (SA) Autorità ATS ENAV S.p.A. - Centro Aeroportuale Salerno Tel: +39 0828 5474013; fax +39 0828 5474013 e-mail: ci-salerno@enav.it	Aerodrome administration authority ENAC - DA Campania Aeroporto "Ugo Niutta" Viale Fulco Ruffo di Calabria 80144 Napoli Capodichino Tel +39 081 5951203/8 Fax +39 081 5951229 e-mail: campania.apt@enac.gov.it Salerno Office Tel: +39 0828 51102 Fax: +39 0828 53040 Aerodrome operator GE.S.A.C. S.p.A. AEROPORTO DI SALERNO Tel +39 0828 354311- fax +39 0828 354340 Ufficio Scalo: tel +39 0828 354305 Via Olmo SNC, Bellizzi (SA) ATS authority ENAV S.p.A. - Centro Aeroportuale Salerno Tel: +39 0828 5474013; fax +39 0828 5474013 e-mail: ci-salerno@enav.it
7 Tipo di traffico consentito (IFR/VFR) IFR/VFR	Type of traffic permitted (IFR/VFR) IFR/VFR
8 Note 1) Codice di riferimento Annesso 14 per infrastrutture di volo: 3C	Remarks 1) Ref. Code Annex 14 flight infrastructure: 3C

3 ORARIO DI SERVIZIO	OPERATIONAL HOURS
-----------------------------	--------------------------

1 Amministrazione aeroportuale 01 JUN - 30 SEP 0700-1700 01 OCT - 31 MAY 0800-1600 (0700-1500)	Aerodrome Administration 01 JUN - 30 SEP 0700-1700 01 OCT - 31 MAY 0800-1600 (0700-1500)
2 Dogana e immigrazione Servizi aeroportuali, sicurezza, dogana e immigrazione disponibili solo su richiesta con 48 ore di preavviso al gestore aeroportuale/handler	Customs and immigration Aerodrome services, security, custom and immigration available only on request 48 HR PN to the aerodrome operator/handler
3 Servizio sanitario 01 JUN - 30 SEP 0700-1700 01 OCT - 31 MAY 0800-1600 (0700-1500)	Health and sanitation 01 JUN - 30 SEP 0700-1700 01 OCT - 31 MAY 0800-1600 (0700-1500)
4 AIS Briefing Office H24 ARO CBO ROMA	AIS Briefing Office H24 ARO CBO ROMA
5 ARO H24 ARO CBO ROMA	ARO H24 ARO CBO ROMA
6 METEO Briefing Office H24 ARO CBO ROMA	METEO Briefing Office H24 ARO CBO ROMA
7 ATS 01 JUN - 30 SEP 0700-1700 01 OCT - 31 MAY 0800-1600 (0700-1500)	ATS 01 JUN - 30 SEP 0700-1700 01 OCT - 31 MAY 0800-1600 (0700-1500)
8 Rifornamento Da lunedì a sabato HR 0800-1200 (0700-1100); 1400-SS+30 (1300-SS+30); Domenica e festivi con 24 ore di preavviso telefonando ai numeri: +39 0828 354722, +39 089 382352, +39 348 3137283	Fuelling From Monday to Saturday HR 0800-1200 (0700-1100); 1400-SS+30 (1300-SS+30); Sunday and holidays 24 hours prior notice calling the numbers: +39 0828 354722, +39 089 382352, +39 348 3137283
9 Handling 01 JUN - 30 SEP 0700-1700 01 OCT - 31 MAY 0800-1600 (0700-1500)	Handling 01 JUN - 30 SEP 0700-1700 01 OCT - 31 MAY 0800-1600 (0700-1500)
10 Servizi di sicurezza 01 JUN - 30 SEP 0700-1700 01 OCT - 31 MAY 0800-1600 (0700-1500)	Security 01 JUN - 30 SEP 0700-1700 01 OCT - 31 MAY 0800-1600 (0700-1500)
11 De-icing NIL	De-icing NIL
12 Note 1) ARO CBO ROMA: vedi GEN 3.1 2) Amministrazione aeroportuale, servizio sanitario, ATS, handling e servizi di sicurezza: a richiesta del vettore è possibile estendere gli orari di servizio	Remarks 1) ARO CBO ROMA: see GEN 3.1 2) Aerodrome administration, health and sanitation, ATS, handling and security: on carrier's request it is possible to extend operational hours

4 SERVIZI DI SUPPORTO ED ATTREZZATURE		HANDLING SERVICES AND FACILITIES
1	Attrezzatura di carico e scarico merci NIL	Cargo-handling facilities NIL
2	Tipi di carburante/Olio JET A1, AVGAS 100LL / NIL	Fuel/Oil types JET A1, AVGAS 100LL / NIL
3	Capacità di rifornimento AVGAS: impianto fisso litri 10000 - JET A1: n. 2 autobotti capacità complessiva litri 30000	Fuelling capacity AVGAS: fixed pump litres 10000 - JET A1: n. 2 tank trucks total capacity litres 30000
4	Sistema de-icing NIL	De-icing facilities NIL
5	Hangar per aeromobili in transito NIL	Hangar space for visiting aircraft NIL
6	Servizio riparazioni per aeromobili in transito NIL	Repair facilities for visiting aircraft NIL
7	Note 1) Rifornimento AVGAS possibile solo con manovra di avvicinamento a spinta al distributore 2) GPU 28/115/400 3) Carico acqua, scarico toilette su richiesta 4) Scale passeggeri (altezza massima 2.40 m)	Remarks 1) AVGAS refuelling possible only with push in manoeuvre towards the fuel station 2) GPU 28/115/400 3) Water refill, toilette discharge O/R 4) Passengers ladders (maximum height 2.40 m)
5 SERVIZI PER I PASSEGGERI		PASSENGER FACILITIES
1	Alberghi In città	Hotels In town
2	Ristoranti Bar- tabacchi	Restaurants Bar- tobacconist
3	Trasporti Taxi, autonoleggio	Transportation Taxi, car rental
4	Servizio medico Servizio Sanitario Aeroportuale - Posto pronto soccorso aeroportuale	Medical facilities Aerodrome medical service - Aerodrome first aid station
5	Banca e ufficio postale Sportello bancomat	Bank and Post office Cash dispenser
6	Ufficio turistico In città	Tourist office In town
7	Note NIL	Remarks NIL
6 SERVIZI ANTINCENDIO E DI SOCCORSO		RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES
1	Categoria servizio antincendio aeroportuale Vedi note	Aerodrome category for fire fighting See remarks
2	Equipaggiamento per il soccorso Twin Agent: 600 kg polvere, 700 litri schiumogeno, DRAGON x 6 10000 litri, schiumogeno 1200 litri, polvere 250 kg.	Rescue equipment Twin Agent: 600 kg powder, 700 liters foaming, DRAGON x 6 10000 liters, foaming 1200 liters, powder 250 kg.
3	Rimozione aeromobili in difficoltà NIL	Capability for removal of disabled aircraft NIL
4	Note CAT 4 ICAO 01 MAY - 30 SEP CAT 2 ICAO 01 OCT - 30 APR CAT 5 ICAO O/R 48 ore prima 01 MAY - 30 SEP CAT 4 ICAO O/R 48 ore prima 01 OCT - 30 APR	Remarks CAT 4 ICAO 01 MAY - 30 SEP CAT 2 ICAO 01 OCT - 30 APR CAT 5 ICAO O/R 48 HR 01 MAY - 30 SEP CAT 4 ICAO O/R 48 HR 01 OCT - 30 APR
7 DISPONIBILITA' STAGIONALE E SISTEMI DI PULITURA PISTE		SEASONAL AVAILABILITY AND CLEARING
1	Equipaggiamenti di pulitura Fod Boss	Types of clearing equipment Fod Boss
2	Priorità NIL	Clearance priorities NIL
3	Note NIL	Remarks NIL
8 DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO ED ALLE PIAZZOLE PROVA		APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA
1	Superficie e resistenza dell'area di stazionamento APRON EST (MAIN APRON) - Stands 101-102, 201-203, 301-310 Superficie: ASPH 45500 m ² Resistenza: PCN 22/F/B/Y/T APRON OVEST - Stands 23-29, 40, 41, 50 Superficie: ASPH 12000 m ² Resistenza: PCN 10/F/B/Y/T	Apron surface and strength APRON EAST (MAIN APRON) - Stands 101-102, 201-203, 301-310 Surface: ASPH 45500 m ² Strength: PCN 22/F/B/Y/T APRON WEST - Stands 23-29, 40, 41, 50 Surface: ASPH 12000 m ² Strength: PCN 10/F/B/Y/T

2	Larghezza, superficie e resistenza delle TWY A Larghezza: 15 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 15/F/C/Y/T B Larghezza: 15 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 11/F/C/Y/T C Larghezza: 10 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 12/F/C/Y/T D Larghezza: 18 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 36/F/B/Y/T	TWY width, surface and strength A Width: 15 M Surface: ASPH Strength: PCN 15/F/C/Y/T B Width: 15 M Surface: ASPH Strength: PCN 11/F/C/Y/T C Width: 10 M Surface: ASPH Strength: PCN 12/F/C/Y/T D Width: 18 M Surface: ASPH Strength: PCN 36/F/B/Y/T
3	Localizzazione/Elevazione ACL NIL	ACL location/Elevation NIL
4	Punto di controllo VOR/INS NIL / NIL	VOR/INS checkpoints NIL / NIL
5	Note NIL	Remarks NIL

9	GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA E SISTEMI DI CONTROLLO E SEGNALAZIONE	SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS
----------	---	--

1	Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili Vedi carta AD in vigore	Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands See AD chart in force
2	Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY Vedi carta AD in vigore	RWY and TWY markings and lights See AD chart in force
3	Barre d'arresto Vedi carta AD in vigore	Stop bars See AD chart in force
4	Note 1) Vedi carta AD in vigore	Remarks 1) See AD chart in force

10	OSTACOLI AEROPORTUALI	AERODROME OBSTACLES
-----------	------------------------------	----------------------------

Nelle aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aerodromo In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
Vedi AOC in vigore - See AOC in force					

11	INFORMAZIONI METEOROLOGICHE	METEOROLOGICAL INFORMATION
-----------	------------------------------------	-----------------------------------

1	Ufficio METEO associato ITALY MFU	Associated MET Office ITALY MFU
2	Orario di servizio H24	Hours of service H24
3	Ufficio responsabile preparazione TAF/Periodo di validità ITALY MFU / O/R	Office responsible for TAF preparation/Period of validity ITALY MFU / O/R
4	Tipo di previsione per l'atterraggio/Intervallo di emissione NIL / NIL	Type of landing forecast/Interval of issuance NIL / NIL
5	Briefing e consultazione fornita Briefing: ARO CBO ROMA, telefono Consultazione: ITALY MFU, telefono	Briefing and consultation provided Briefing: ARO CBO ROMA, telephone Consultation: ITALY MFU, telephone
6	Documentazione di volo/Lingua usata Carte, testi in linguaggio chiaro abbreviato / Italiano, Inglese	Flight documentation/Language used Charts, abbreviated plain language texts / Italian, English
7	Carte e documentazione disponibili per consultazione P, W, SWL	Charts and other information available for briefing or consultation P, W, SWL
8	Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione Fax	Supplementary equipment available for providing information Fax
9	Enti ATS destinatari delle informazioni Salerno AFIU, Napoli APP	ATS units provided with information Salerno AFIU, Napoli APP
10	Informazioni climatologiche e informazioni supplementari 1) ARO CBO ROMA: vedi GEN 3.1 2) ITALY MFU: vedi GEN 3.5 3) Nubi operativamente significative: sono ritenute operativamente significative le nubi con altezza della base al di sotto di 8200ft e cumulonembi o cumuli torreggianti con base di qualsiasi altezza	Climatological information and additional information 1) ARO CBO ROMA: see GEN 3.1 2) ITALY MFU: see GEN 3.5 3) Clouds of operational significance: clouds with base height below 8200ft and cumulonimbus or towering cumulus with any base height are considered of operational significance

12 CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE				RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS				
Designazione NR RWY Designation	QFU	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates --- Coordinate RWY END RWY END Coordinates --- Ondulazione Geoida THR THR Geoid Undulation	THR ELEV, MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV, MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY			
1	2	3	4	5	6			
05	050°	1655 x 45	PCN 26/F/B/Y/T ASPH	40°36'50.50"N 014°54'08.91"E ----- 40°37'20.22"N 014°54'59.42"E ----- 154.7 FT	81 FT / 100 FT			
23	230°	1655 x 45	PCN 26/F/B/Y/T ASPH	40°37'20.22"N 014°54'59.42"E ----- 40°36'50.50"N 014°54'08.91"E ----- 155 FT	118.9 FT / 119 FT			
Designazione NR RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)			
1	7	8	9	10	11			
05	0,8 % valore medio mean value	NIL	155 x 150	1715 x 300	95 x 90			
23	0,8 % valore medio mean value	NIL	150 x 150	1715 x 300	90 x 90			
Designazione NR RWY Designation	OFZ Obstacle free zone (OFZ)	Note Remarks						
1	12	13						
05	NIL	NIL						
23	NIL	1) DTHR 155 m 2) La lunghezza della pista di 1655 m è comprensiva dei 155 m posti oltre il fine pista 05, disponibili per il decollo da pista 23 / RWY length 1655 m includes 155 m beyond RWY 05 end available for take-off RWY 23						
13 DISTANZE DICHIARATE				DECLARED DISTANCES				
Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)				
1	2	3	4	5				
05	1500	1655	1500	1500				
23	1655	1805	1655	1500				
14 LUCI DI AVVICINAMENTO E LUCI PISTA				APPROACH AND RUNWAY LIGHTING				
RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
05	SALS	360	LIH	G	NIL	3° wing bars entrambi i lati/both sides	12.7	NIL
23	NIL	NIL	NIL	G	NIL	3.75° wing bars entrambi i lati/both sides	12.7	NIL
RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
05	NIL	NIL	NIL	NIL	1000 499	50 50	W Y	LIH LIH
23	NIL	NIL	NIL	NIL	150 999 500	50 50 50	R W Y	LIH LIH LIH

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks
	Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour			
1	8	9.1	9.2	10	11	12
05	R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
23	R	NIL	NIL	Si/Yes	Si/Yes	1) CGL: solo/only SE

15	ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA	OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY
-----------	---	---

1	Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari Coordinate ABN: 40°37'13"N 014°55'09"E Caratteristiche: rotante a luce bianco/verde alternata Orario: SS-30-0700 (SS-30-0600)	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation ABN Coordinates: 40°37'13"N 014°55'09"E Characteristics: revolving white/green alternating light Hours: SS-30-0700 (SS-30-0600)
2	Localizzazione LDI e luci Localizzazione anemometro e luci LDI: NIL Anemometri: 1) 155 m dopo THR 23, circa 730 m a destra RCL. Illuminato.	LDI location and lights Anemometer location and lights LDI: NIL Anemometers: 1) 155 m after THR 23, about 730 m right side RCL. Lighted.
3	Illuminazione bordo e asse centrale TWY Solo bordo	TWY edge and centre line lighting Edge only
4	Alimentatore secondario/Tempo di intervento UPS e gruppo elettrogeno/inferiore a 1 secondo	Secondary power supply/Switch over time UPS and Power Unit/less than 1 second
5	Note NIL	Remarks NIL

16	AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI	HELICOPTERS LANDING AREA
-----------	---------------------------------------	---------------------------------

1	Posizione NIL	Position NIL
2	Elevazione NIL	Elevation NIL
3	Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica NIL	Dimensions, surface, strength, marking NIL
4	Orientamento NIL	Bearing NIL
5	Distanze dichiarate NIL	Declared distances NIL
6	Luci NIL	Lighting NIL
7	Note NIL	Remarks NIL

17	SPAZIO AEREO ATS	ATS AIRSPACE
-----------	-------------------------	---------------------

Designare e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Classificazione dello spazio aereo Airspace classification	Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language	Altitudine di transizione Transition altitude	Note Remarks
1	2	3	4	5	6
Salerno Pontecagnano ATZ Cerchio di raggio/Circle of radius 5.0 NM centrato su/centred on: 40°37'17"N 014°54'51"E	3500 FT AMSL	G	Salerno Aerodrome INFO EN / IT	8000 FT	1) WI Roma FIR 2) Zona radio obbligatoria. Vedi ENR 2.2/Radio mandatory zone. See ENR 2.2 (RMZ)

18	SERVIZI DI COMUNICAZIONE ATS	ATS COMMUNICATION FACILITIES
-----------	-------------------------------------	-------------------------------------

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza MHZ Frequency MHZ	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
Emergenza Emergency	NIL	121.500 MHZ	0700-SS+30 (0600-SS+30)	NIL
APP	Napoli APP	124.350 MHZ	H24	NIL
APP	Napoli APP	120.950 MHZ	Vedi note/See remarks	1) Frequenza a discrezione ATC/ATC discretion frequency
APP	Napoli Radar	124.350 MHZ	H24	NIL
APP	Napoli Radar	120.950 MHZ	Vedi note/See remarks	1) Frequenza a discrezione ATC/ATC discretion frequency
AFIS	Salerno Aerodrome INFO	119.175 MHZ	01 JUN - 30 SEP 0700-1700 01 OCT - 31 MAY 0800-1600 (0700-1500)	NIL

19 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO	RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS
--	--

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VDF	Salerno Gonio Homer	NIL	0700-SS+30 (0600- SS+30)	40°37'27.1"N 014°54'52.6"E	NIL	limitazioni a/limitations at 50 NM 000°/030° MRA 14000 FT 030°/090° MRA 12000 FT 090°/170° MRA 8000 FT 170°/250° MRA 2000 FT 250°/360° MRA 8000 FT	1) Disponibile su tutte le frequenze AFIS ed emergenza Available on all AFIS and emergency frequency
VOR/DME (2° E-2005.0)	PTC	110.45 MHZ CH 41Y	VOR H24 DME H24	VOR 40°37'12.0"N 014°54'30.1"E DME 40°37'12.5"N 014°54'30.1"E	41 M AMSL	40 NM/25000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 090°/140° MRA 8000 FT 140°/180° MRA 6000 FT 180°/250° MRA 2000 FT 250°/270° MRA 6000 FT 270°/320° MRA 8000 FT 320°/335° MRA 10000 FT 335°/090° MRA 12000 FT limitazioni a/limitations at 50 NM RDL 228 MRA 7000 FT	NIL
NDB	PTC	324.00 KHZ	H24	40°37'14.3"N 014°54'27.2"E	NIL	40 NM	NIL
DVOR/DME (2° E-2005.0)	SOR	112.20 MHZ CH 59X	DVOR H24 DME H24	DVOR 40°34'56.8"N 014°20'06.1"E DME 40°34'56.5"N 014°20'05.7"E	502 M AMSL	Settore/sector 300°/045°: 60 NM/50000 FT Settore/sector 045°/300°: 120 NM/50000 FT VOR RDL 004 NU RDL 024 NU RDL 026 NU limitazioni oltre/limitations beyond 8 NM RDL 342 NU VOR limitazioni a/limitations at 40 NM 050°/079° MRA 15000 FT 080°/139° MRA 8000 FT 140°/049° MRA 10000 FT DME limitazioni a/limitations at 40 NM 050°/079° MRA 15000 FT 080°/139° MRA 8000 FT 140°/049° MRA 10000 FT	1) MAINT: primo TUE di ogni mese/first TUE each month 0830-1000 (0730-0900)
NDB	SOR	426.00 KHZ	H24	40°34'57.4"N 014°20'07.8"E	NIL	100 NM limitazioni a/limitations at 50 NM 030°/070° NU 070°/130° MRA 12000 FT 130°/340° MRA 7000 FT 340°/030° MRA 14000 FT	NIL

20 REGOLAMENTI DEL TRAFFICO LOCALE	LOCAL TRAFFIC REGULATIONS
---	----------------------------------

1	Usò preferenziale delle piste NIL	Runway preferential use NIL
2	Apron Apron Est ed Apron Ovest disponibile solo su richiesta 48 ore prima al gestore aeroportuale 'Aeroporto di Salerno Costa d'Amalfi S.p.A.' Fax: +39 0828 354306 or e-mail to OPS.QSR@AEROPORTOSALERNO.IT	Apron East Apron and West Apron available only on request 48 HR PN to aerodrome operator 'Aeroporto di Salerno Costa d'Amalfi S.p.A.' Fax: +39 0828 354306 or e-mail to OPS.QSR@AEROPORTOSALERNO.IT
3	Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio 1) Il rullaggio degli aeromobili per RWY 05 deve essere effettuato sulla pista 2) La TWY D è utilizzabile solo da aeromobili con interasse inferiore a 18 m 3) La TWY C è riservata solo al traffico diretto all' Aeroclub di Salerno	Special rules for taxiway use 1) To reach RWY 05, aircraft must taxi on the runway 2) TWY D usable only by ACFT with wheel base less than 18 m 3) TWY C reserved only to traffic bound to Salerno Aeroclub area
4	Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni di visibilità ridotta (AWO) NIL	Aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO) NIL
5	Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario NIL	Special operational practice for minimum RWY occupancy NIL

6	Restrizioni locali ai voli Tutti i velivoli e gli elicotteri prima di procedere all'accensione dei motori, dovranno contattare Salerno AFIU	Local flight restrictions All aircraft and helicopters shall contact Salerno AFIU before start up
7	Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale Tutti i velivoli e gli elicotteri prima della messa in moto dovranno contattare il gestore aeroportuale	Provisions for general aviation aircraft All aircraft and helicopters shall contact the aerodrome operator before start up
8	Avaria radio sull'area di manovra NIL	Radio failure on manoeuvring area NIL

21	PROCEDURE ANTIRUMORE	NOISE ABATEMENT PROCEDURES
-----------	-----------------------------	-----------------------------------

1	Generalità NIL	General NIL
2	Usò delle piste 1) Partenze NIL 2) Arrivi NIL 3) Restrizioni notturne NIL	Use of RWY 1) Departures NIL 2) Arrivals NIL 3) Night restrictions NIL
3	Restrizioni al suolo 1) Spinta inversa NIL 2) APU NIL 3) Prove Motori NIL	Ground restrictions 1) Reverse NIL 2) APU NIL 3) Engine run ups NIL
4	Attività addestrativa NIL	Training activity NIL

22	PROCEDURE DI VOLO	FLIGHT PROCEDURES
-----------	--------------------------	--------------------------

1	GENERALITA' 1) Circuito di traffico aeroportuale: a) per aeromobili a reazione e ad elica: sempre a SUD-EST della RWY, altitudine 1000 ft AMSL b) Per elicotteri: sempre a NORD-OVEST della RWY, altitudine 800 ft AMSL 2) Punti di ingresso e/o di attesa per l'entrata nei circuiti di traffico aeroportuale (vedi anche tabella 22.4): a) Per aeromobili a reazione e ad elica: - da NORD e da EST: EBOLI (RIE1) - da SUD e da OVEST: PONTE BARIZZO (RIS1) - NOTA: gli aeromobili provenienti da OVEST devono evitare l'area R24 b) per elicotteri: - da NORD e da EST: GIFFONI (RIN1) - da SUD e da OVEST: 1 NM N SALERNO TOWN (RINW1) 3) Procedure in caso di indisponibilità del VOR "SOR": in caso di indisponibilità del VOR "SOR" tutti i valori delle radiali riferiti al VOR "SOR" pubblicati per SID e STAR devono essere intesi come rilevamenti di pari valore riferiti all'NDB "SOR".	GENERAL 1) Traffic circuit: a) for jet and propelled aircraft: always SOUTH EAST of the RWY, altitude 1000 ft AMSL b) for helicopters: always NORTH WEST of the RWY, altitude 800 ft AMSL 2) Entry points and/or holding points to entry in the traffic circuit (see also table 22.4): a) for jet and propelled aircraft: - from NORTH and EAST: EBOLI (RIE1) - from SOUTH and WEST: PONTE BARIZZO (RIS1) - REMARK: aircraft coming from WEST shall avoid R24 area b) for helicopters: - from NORTH and EAST: GIFFONI (RIN1) - from SOUTH and WEST: 1 NM N SALERNO TOWN (RINW1) 3) Procedure in case of "SOR" VOR unavailability: during "SOR" VOR unavailability, all radial values referred to "SOR" VOR for published SID and STAR shall be intended as bearings referred to "SOR" NDB of same value.
2	PROCEDURE PER I VOLI IFR 2.1 Informazioni generali NIL 2.2 Arrivi 1) Procedure di entrata Descrizione delle STAR: vedi tabella 24 2) Procedure di attesa/discesa/mancato avvicinamento NIL 3) Controllo delle velocità NIL 4) Procedure di radio-avaria Il fix designato per la discesa è GIPOR (R226/18NM PTC), la procedura associata per l'atterraggio è la VOR RWY05 2.3 Partenze 1) Informazioni generali NIL 2) Procedure per la messa in moto NIL 3) Procedure di uscita Descrizione delle SID: vedi tabella 24 4) Controllo delle velocità NIL	PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS General information NIL Arrivals 1) Entry procedures STAR description: see table 24 2) Holding/approach/missed approach procedures NIL 3) Speed control NIL 4) Radio-failure The designated fix for descent is GIPOR (R226/18NM PTC), the associated landing procedure is VOR RWY05 Departures 1) General information NIL 2) Start-up procedures NIL 3) Exit procedures SID description: see table 24 4) Speed control NIL
3	PROCEDURE RADAR 3.1 Informazioni generali NIL 3.2 Caratteristiche operative 1) Uso del radar nel Servizio di Controllo di Aerodromo NIL 2) Uso del radar per i movimenti di superficie (SMR) NIL	RADAR PROCEDURES General information NIL Operational characteristics 1) Use of radar in Aerodrome Control Service NIL 2) Use of radar for surface movements (SMR) NIL

3.3	Caratteristiche tecniche NIL	Technical characteristics NIL																
3.4	Radar avaria NIL	Radar failure NIL																
4	PROCEDURE PER I VOLI VFR	PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS																
4.1	Informazioni generali	General information																
1)	I voli VFR prima di sorvolare o attraversare i sentieri di partenza e avvicinamento, prima di operare all'interno dell'ATZ o prima di entrare nel circuito di traffico aeroportuale e prima di interessare l'area di manovra, devono contattare Salerno AFIU sulla frequenza 119.175 MHz per ottenere le informazioni pertinenti e disponibili.	1) VFR flights, before overflying or crossing approach and departing areas, before operating within ATZ or before entering the aerodrome traffic circuit and before taxiing on the manoeuvring area, shall contact Salerno AFIU on frequency 119.175 MHz to receive appropriate and available information.																
2)	Sono stabiliti i seguenti punti di riporto VFR: <table style="margin-left: 40px; border: none;"> <tr> <td>(RINW1)</td> <td>1NM N SALERNO TOWN</td> <td>40°41'47"N 014°47'06"E</td> <td>(ponte sull'autostrada/bridge over motorway)</td> </tr> <tr> <td>(RIN1)</td> <td>GIFFONI</td> <td>40°42'53"N 014°56'28"E</td> <td></td> </tr> <tr> <td>(RIE1)</td> <td>EBOLI</td> <td>40°37'08"N 015°03'18"E</td> <td></td> </tr> <tr> <td>(RIS1)</td> <td>PONTE BARIZZO</td> <td>40°29'54"N 015°00'53"E</td> <td>(ponte sul fiume Sele/bridge over Sele river)</td> </tr> </table>	(RINW1)	1NM N SALERNO TOWN	40°41'47"N 014°47'06"E	(ponte sull'autostrada/bridge over motorway)	(RIN1)	GIFFONI	40°42'53"N 014°56'28"E		(RIE1)	EBOLI	40°37'08"N 015°03'18"E		(RIS1)	PONTE BARIZZO	40°29'54"N 015°00'53"E	(ponte sul fiume Sele/bridge over Sele river)	2) Following VFR holding points are established:
(RINW1)	1NM N SALERNO TOWN	40°41'47"N 014°47'06"E	(ponte sull'autostrada/bridge over motorway)															
(RIN1)	GIFFONI	40°42'53"N 014°56'28"E																
(RIE1)	EBOLI	40°37'08"N 015°03'18"E																
(RIS1)	PONTE BARIZZO	40°29'54"N 015°00'53"E	(ponte sul fiume Sele/bridge over Sele river)															
3)	Per ricevere informazioni sul traffico IFR che opera nell'ATZ, i voli VFR che vi si dirigono devono contattare Salerno AFIU sulla frequenza 119.175 MHz non oltre i punti di riporto stabiliti.	3) In order to receive information about IFR traffic operating in the ATZ, inbound VFR flights shall contact Salerno AFIU on frequency 119.175 MHz not further than the established holding points.																
4)	Mentre sono in corso avvicinamenti strumentali, l'attività di volo sul campo deve essere sospesa; gli aeromobili devono lasciare l'area interessata oppure atterrare.	4) While instrument approaches are in progress, flying activity over the field must be suspended; aircraft shall leave the concerned area or land.																
4.2	Attività di circuito Vedere tabella 22.1	Circuit activity See table 22.1																
4.3	Arrivi NIL	Arrivals NIL																
4.4	Partenze NIL	Departures NIL																
4.5	Sorvoli NIL	Overflying NIL																
4.6	VFR Speciale NIL	Special VFR NIL																
4.7	VFR notturno NIL	VFR/N NIL																
4.8	Attività addestrativa NIL	Training activity NIL																

23 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE	ADDITIONAL INFORMATION
Concentrazione di volatili sull'aeroporto (falchi, cicogne, aironi, gabbiani, passeri e rondini) attorno all'area di manovra. Atterraggi e decolli con precauzione	Aerodrome concentration of birds (falcons, storks, herons, seagulls, sparrows and swallows) around manoeuvring area. Landing and take-off with caution

24 CARTE RELATIVE ALL'AEROPORTO DI SALERNO/Pontecagnano	CHARTS RELATED TO SALERNO/Pontecagnano AERODROME
Carte - Charts	Pagine - Pages
Aerodrome Chart ICAO	AD 2 LIRI 2-1
Aircraft Parking Docking Chart - WEST APRON	AD 2 LIRI 2-3
Aircraft Parking Docking Chart - EAST APRON	AD 2 LIRI 2-5
Aerodrome Obstacle Chart - Type A ICAO RWY 05/23	AD 2 LIRI 3-1
Standard Instrument Arrival Chart (STAR) VOR	AD 2 LIRI 4-1
Visual Approach Chart (VAC) ICAO	AD 2 LIRI 5-1
Instrument Approach Chart (IAC) ICAOVOR RWY 05	AD 2 LIRI 5-3
Standard Instrument Departure Chart (SID)	AD 2 LIRI 6-1
Aerodrome Obstacle Chart - Type B ICAO	Vedi/See GEN 3.2
ATC Surveillance Minimum Altitude Chart ICAO	NIL