

INDICE

1.	SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE	2
2.	RIFERIMENTI	2
3.	DEFINIZIONI.....	3
4.	RESPONSABILITA'	3
4.1.1	Compiti della Polizia Municipale.....	3
4.1.2	Compiti del personale GESAC.....	3
5.	DESCRIZIONE DEL PROCESSO.....	3
5.1	REGOLAMENTAZIONE DELLA VIABILITA' DELL'AEROPORTO DI NAPOLI.....	3
5.1.1	Sensi di marcia e segnaletica.....	4
5.1.2	Z.T.C. (Zona a traffico controllato).....	4
5.1.3	Viabilità di uscita perimetrale area Pick-up.....	5
5.1.4	Area Pick-up.....	5
5.1.5	Aree di sosta e di parcheggio.....	5
5.1.6	Disciplina parcheggi disabili.....	5
5.1.7	Violazioni, sanzioni e divieti.....	5
5.2	Regolamentazione Servizio Taxi e Noleggi con conducente (NCC)	6
5.2.1	Servizio TAXI.....	6
5.2.2	Servizio NCC.....	6
5.3	Regolamentazione delle autolinee	7
5.4	Regolamentazione dei bus turistici	7
5.5	Navette di cortesia - Rental Car	7
5.6	Consegna delle forniture di aeroporto.....	8
5.7	Eventi particolari e/o gestione emergenze.....	8
5.8	Tipologie di permesso ZTC	8
5.8.1	Permesso temporaneo	8
5.8.2	Permesso permanente.....	8
5.9	Categorie richiedenti permesso ZTC	9
5.9.1	PRM.....	9
5.9.2	Fornitori, corrieri, Handler e sub concessionari (consegna merci)	9
5.9.3	Imprese che prestano servizi e/o effettuano lavori.....	9
5.9.4	Enti e Istituzioni	9
5.10	Gestione Lista Autorizzati ZTC	9
6.	DIAGRAMMA DI FLUSSO.....	10
7.	INDICATORI DI PRESTAZIONE	10
8.	FORMAZIONE E INFORMAZIONE	10
9.	LISTA DI DISTRIBUZIONE.....	11
10.	ALLEGATI	11

REV	DATA	NATURA DELLA REVISIONE
00	21/07/2022	Prima emissione
01	04/11/2024	Accorpamento e integrazione REG PCR 001 e REG PCR 002 e modifica titolo
REDATTO		VERIFICATO
Musto Giuseppe - PCR		Attanasio Giulia, Marisa Morelli - QM, LEG
		APPROVATO
		Gallorini Sergio - COM



REG PCR 001

RREGOLAMENTO DELLA VIABILITA' E PARCHEGGI DELL'AEROPORTO DI NAPOLI



1. SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE

Il presente documento regola la circolazione stradale nelle aree aperte al pubblico dell'Aeroporto di Napoli-Capodichino.

Le disposizioni di cui al presente Regolamento si applicano a tutti i veicoli che circolano nelle predette aree.

2. RIFERIMENTI

ENAC	Linee Guida Nazionali Direzione Generale ENAC	Linee guida per la regolazione del traffico veicolare in area land side all'interno del sedime aeroportuale del 03/02/2024
	Ordinanze ENAC Direzione Territoriale Campania	Ordinanze vigenti in materia di viabilità, parcheggi e servizi di trasporto pubblico
	Concessione di Gestione Totale	Convenzione n. 50 in data 9/12/2002, sottoscritta con l'E.N.A.C. (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile) ed approvata con decreto interministeriale n. 4591 dell'11/3/2003
Leggi nazionali e sovranazionali	D.lgs. n. 231/2001	Responsabilità amministrativa degli Enti
	Regolamento UE 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016 ("GDPR") D.lgs. n.101/2018	Codice in materia di protezione dei dati personali
	D.lgs 30 aprile 1992 n. 285 e successive modificazioni	Nuovo Codice della Strada
	Legge n. 33 del 22 marzo 2012	Norme in materia di circolazione stradale nelle aree aeroportuali, Istituzione ZTC.
	Legge n.21 del 15 gennaio 1992	Legge quadro per il trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea.
Z.T.C. (Zona a traffico controllato) Convenzione e Regolamento Operativo	Convezione e Regolamento operativo	Convenzione Z.T.C. Zona a Traffico Controllato del 16/12/2014 e proroga del 11/12/2019
		Regolamento Operativo Z.T.C. rev. 03
Regolamentazione Locale	Legge Regione Campania	Legge Regionale n.10 del 22 luglio 2024 "Disciplina del settore trasporti pubblici non di linea"
	Regolamento Comune di Napoli	Regolamento del Comune di Napoli per la Disciplina degli autoservizi pubblici non di linea Comune di Napoli

3. DEFINIZIONI

Viabilità Circuito viario da e per il Terminal passeggeri, il Terminal Merci e manufatti rientranti nel sedime aeroportuale dell'Aeroporto di Napoli consistente in un sistema stradale aperto all'uso pubblico. In detto ambito la circolazione, la fermata e la sosta dei veicoli di qualsiasi genere è regolamentata dal Codice della Strada e dal relativo regolamento di esecuzione ed attuazione

ZTC Zona a Traffico Controllato, sistema costituito da dispositivi elettronici omologati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per il controllo del tempo di permanenza nella viabilità aeroportuale (o suo sottoinsieme)

Area Pick-up Area di sosta destinata al prelievo dei passeggeri in arrivo

4. RESPONSABILITA'

Ogni utente, nell'ambito della viabilità di cui al presente Regolamento, è responsabile per quanto concerne la esatta osservanza delle disposizioni contenute nel presente Regolamento e dell'Ordinanza della Direzione Territoriale Campania ENAC che lo recepisce.

4.1.1 Compiti della Polizia Municipale

Come stabilito nella Convenzione del 16/12/2014 e nel Regolamento Operativo richiamati nei riferimenti, la Polizia Locale del Comune di Napoli gestisce il controllo dei dati forniti nel sistema ZTC, installato presso l'Aeroporto di Napoli. La conseguente gestione della procedura sanzionatoria e di riscossione è curata dal Servizio Gestione Sanzioni Amministrative della Direzione Centrale Servizi Finanziari, sempre del Comune di Napoli.

Il Comando della Polizia Locale è responsabile per il trattamento dei dati, ai sensi del D.lgs. n. 196 del 30/06/2003 e del Regolamento UE 2016/679.

Il Comando della Polizia Locale e, per esso, il Servizio Gestione Sanzioni Amministrative della Direzione Centrale Servizi Finanziari del Comune di Napoli, sono gli unici responsabili del corretto utilizzo dei dati forniti dal sistema ZTC.

4.1.2 Compiti del personale GESAC

La GESAC garantisce con il proprio personale un supporto operativo continuativo alla Polizia Locale, ed ha esclusivamente una funzione di informazione agli utenti, e anche di segnalazione ai fini del successivo intervento della Polizia Locale.

5. DESCRIZIONE DEL PROCESSO

5.1 REGOLAMENTAZIONE DELLA VIABILITA' DELL'AEROPORTO DI NAPOLI

Fatto salvo quanto previsto dall'art.141 del Codice della Strada, la velocità dei veicoli deve essere tale da non costituire, in qualsiasi condizione di tempo e visibilità, pericolo per la sicurezza delle persone e delle cose, nonché causa di intralcio per la circolazione stradale, per le operazioni connesse alla tutela dell'ordine e della sicurezza pubblica, per le operazioni di soccorso e per le operazioni connesse al trasposto aereo e, in ogni caso, non superiore al limite massimo di 30 km/h.

5.1.1 Sensi di marcia e segnaletica

La viabilità interna dell'aeroporto ha un unico senso di marcia, fatta eccezione per l'area antistante il Terminal Arrivi verso il Parcheggio Multipiano. Sono a doppio senso di marcia la viabilità a servizio del Terminal Merci, i viali che conducono alla base U.S.Navy e a viale Maddalena.

La segnaletica orizzontale e verticale, riportata nelle planimetrie A e B indica le aree di sosta o fermata, i sensi di marcia e i divieti.

5.1.2 Z.T.C. (Zona a traffico controllato)

A salvaguardia della fruibilità e sicurezza della circolazione, è istituito un sistema di viabilità con limitazione della permanenza dei veicoli in entrata e in uscita dell'Aeroporto di Napoli che tiene conto delle specifiche caratteristiche infrastrutturali dell'aeroporto e del traffico passeggeri.

Il sistema è costituito da dispositivi elettronici omologati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per il controllo del tempo di permanenza nella viabilità aeroportuale. Il sistema è denominato TECH-ZTC 1.

Le limitazioni di utilizzo della ZTC sono indicate con apposita segnaletica ed informativa stradale a norma di legge.

L'entrata dell'area ZTC è posta lungo il viale di ingresso all'aerostazione, dopo la rotatoria che incrocia il Viale base U.S. Navy. Le uscite dall'area ZTC sono poste, dopo la predetta rotatoria, lungo il Viale Fulco Ruffo di Calabria e lungo la viabilità interna che conduce al Viale Umberto Maddalena, così come indicato nella planimetria A.

Attraverso apposita segnaletica, l'utenza in uscita dall'aeroporto può quindi utilizzare la predetta rotatoria, solo per andare verso Viale Umberto Maddalena o per percorrere tutto il Viale Fulco Ruffo di Calabria e impegnare le successive strade che portano in città, in tangenziale o di nuovo in aeroporto.

All'utenza in uscita dalla ZTC è vietato svoltare a sinistra per imboccare tramite detta rotatoria, il viale che conduce alla Base U.S. Navy, all'ENAV, all'Atitech e agli uffici direzionali della GESAC.

I punti di accesso controllato sono indicati sulla viabilità e riportati nella planimetria allegata A.

In conformità alle Linee guida ENAC per la regolazione del traffico veicolare in area land side all'interno del sedime aeroportuale del 03/02/2024, nell'area ZTC i veicoli non dovranno superare i 15 minuti di permanenza, per le attività di discesa/salita dei passeggeri.

Tutte le informazioni sugli obblighi e i divieti previsti in relazione al sistema di viabilità aperta al pubblico dell'Aeroporto di Napoli sono riportate, visivamente, nelle planimetrie A e B.

Per consentire la migliore fruibilità del tempo di permanenza gli utenti potranno utilizzare il parcheggio P1, esterno alla ZTC, nel quale i primi 45 minuti di sosta sono gratuiti.

Per i veicoli che entrano nei parcheggi, o utilizzano l'Area Pick-up per il tempo massimo di sosta consentito, il calcolo del tempo di permanenza viene azzerato e si riattiva nuovamente in uscita.

Ai fini dell'accertamento delle infrazioni in materia di ZTC, l'ingresso e l'uscita dalle aree non soggette a regolamentazione ZTC, quali i parcheggi a pagamento e la viabilità diversamente regolamentata, è puntualmente registrata dalle apparecchiature del sistema ZTC.

I veicoli diretti alla (e/o provenienti dalla) Direzione Territoriale Campania ENAC, sono esenti dal sistema ZTC e, in ogni caso, non possono sostare all'interno della zona ZTC.

I veicoli diretti nelle aree dell'Aeronautica Militare attraverso il varco adiacente l'Area Pick-up, sono esenti dal sistema ZTC e, in ogni caso, non possono sostare all'interno della zona ZTC.

Il dispositivo di funzionamento del Sistema ZTC è operativo ventiquattro ore su ventiquattro tutti i giorni dell'anno.

5.1.3 Viabilità di uscita perimetrale area Pick-up

Il traffico veicolare proveniente dal tratto viario antistante il piazzale arrivi/Parceggio Multipiano è obbligato a percorrere la nuova viabilità di uscita, con unico senso di marcia, posta alle spalle dell'area "Pick-up" (si veda planimetria B). Su tale tratto viario è presente una corsia di accosto dedicata al servizio radiotaxi. Entro detta viabilità vige il limite di velocità di max 30 km/ora e il divieto di sosta e fermata per tutta la sua lunghezza.

5.1.4 Area Pick-up

La salita dei passeggeri a bordo dei veicoli degli accompagnatori, in arrivo all'Aeroporto di Napoli è consentita, oltre che nei parcheggi a pagamento, nell'area di "sosta a tempo" denominata "Pick-up", che costituisce un'area di sosta libera gratuita, nella quale il tempo massimo di permanenza è di =15= (quindici) minuti.

Nell' area "Pick-up" sono presenti stalli con strisce blu, stalli gialli dedicati al servizio Taxi Collettivo e quelli dedicati alle navette Rental Car, come rappresentato nella planimetria B, e parcometri integrati nel sistema ZTC, oltre ad apposita cartellonistica riportante le regole di utilizzo.

È fatto obbligo, agli utenti, di munirsi del ticket reperibile presso i parcometri, previo inserimento della targa dell'autoveicolo sul quale sarà riportato il giorno e l'orario di inizio sosta.

Il ticket dovrà essere esposto, in maniera visibile, sul cruscotto della vettura.

Ogni veicolo potrà accedere all'area "Pick-up" solo una volta al giorno. Pertanto, non sarà possibile, nello stesso giorno, l'inserimento della stessa targa nel parcometro.

5.1.5 Aree di sosta e di parcheggio

Le aree di sosta e parcheggio dell'Aeroporto di Napoli sono indicate nella planimetria A. I corrispettivi e i termini d'uso delle aree e dei beni destinati a parcheggio, nonché le eventuali penali contrattuali, sono determinati da GESAC. Vengono esposti all'ingresso di ogni parcheggio, mediante apposita segnaletica verticale. I termini relativi all'acquisto nonché alle modalità di accesso ai servizi sono consultabili sul sito internet dell'aeroporto, <https://www.aeroportoedinapoli.it/info-parcheggi>.

5.1.6 Disciplina parcheggi disabili

Le aree di sosta riservate a titolo gratuito ai disabili sono ubicate al piano terra e al primo piano del parcheggio "PMultipiano". Inoltre, è riservato n.1 stallo presso la corsia di accosto alla Sala Amica, come riportato nella planimetria A. I titolari di permesso disabili e i loro accompagnatori possono usufruire di tali aree, previa esibizione del titolo di viaggio presso l'info point parcheggi sito al piano terra del parcheggio multipiano o di altro documento attestante il transito in aeroporto (es. utilizzo dei servizi aeroportuali), con obbligo di esposizione in posizione ben visibile il contrassegno in originale (di cui al DPR 503/96) rilasciato dal Comune di residenza o dell'apposita vetrofanìa consegnata dal personale GESAC presso l'info point parcheggi.

La gratuità è prevista esclusivamente in presenza a bordo del veicolo del titolare del contrassegno.

Nel caso di utilizzo dello stallo presente nella viabilità aeroportuale soggetta a ZTC per un tempo superiore ai 15 minuti sarà necessario inserire la richiesta di permesso temporaneo attraverso l'apposita sezione del sito internet dell'aeroporto, <https://www.aeroportoedinapoli.it/ztc>.

5.1.7 Violazioni, sanzioni e divieti

La violazione delle disposizioni in materia di ZTC si applica ai soli autoveicoli. In base al comma 3 dell'art. 1 della legge n. 33 del 22/03/2012, è prevista una sanzione amministrativa da € =80= (ottanta) a € =318= (trecentodiciotto).

La prevenzione e l'accertamento delle violazioni del Codice della Strada sulla viabilità aeroportuale e delle Ordinanze ENAC relative alla viabilità sono di competenza della Polizia Locale del Comune di Napoli e delle Pubbliche Autorità così come individuate dall'art.12 del Codice della Strada.

In relazione ai veicoli che sostano nell' area "Pick-up" secondo modalità difformi da quelle precisate nel precedente art. 5.1.4, la Polizia Locale potrà elevare le sanzioni amministrative previste dal Codice della Strada ed eventualmente procedere alla rimozione forzata del veicolo.

Nell'area "Pick up" è espressamente vietato:

1. l'accesso e la sosta dei motocicli;
2. l'accesso e la sosta di navette ad eccezione di quanto stabilito ai successivi par. 5.4.1;
3. l'accesso e la sosta di veicoli appartenenti a società che operano nell'Aeroporto di Napoli e/o a dipendenti di queste;
4. l'accesso e la sosta del taxi servizio ordinario.

5.2 Regolamentazione Servizio Taxi e Noleggi con conducente (NCC)

5.2.1 Servizio TAXI

I Taxi del Comune di Napoli sono inseriti nella Lista Autorizzati.

Le modalità di erogazione del Servizio Taxi Ordinario, Radiotaxi e Collettivo, nell'ambito dell'Aeroporto di Napoli, sono descritte nel "Disciplinare per l'erogazione del servizio Taxi" e nelle specifiche regolamentazioni e Ordinanze Dirigenziali del Comune di Napoli a cui si rimanda. Nelle aree riservate ai servizi Taxi sopra richiamati è presente specifica segnaletica verticale ed orizzontale nonché pannelli informativi con indicazione su modalità di erogazione del servizio.

Il sistema di gestione del Servizio Taxi Ordinario prevede il pagamento di un corrispettivo per ogni corsa originante dall'aeroporto che il tassista paga tramite l'utilizzo di una tessera che ricarica presso le casse automatiche abilitate. La verifica operativa della corretta erogazione del Servizio Taxi Ordinario è effettuata tramite GPG di specifica società di Vigilanza su mandato di GESAC. Le anomalie rilevanti vengono trasferite al Servizio Trasporto Pubblico Locale del Comune di Napoli.

Nell' area "Pick-up" sono presenti stalli destinati al servizio Taxi Collettivo per la salita dei passeggeri. A partire dall'uscita land side della sala arrivi è presente apposita cartellonistica per indicare all'utenza aeroportuale il percorso da seguire al fine di raggiungere gli stalli di sosta del servizio Taxi Collettivo.

Nell'area "Pick-up" non può sostare un numero di vetture, destinate al servizio Taxi Collettivo, superiore al numero di stalli stabiliti per tale attività.

La corsia di accosto del servizio Radiotaxi è presente, come riportato nella planimetria B, presso la viabilità di uscita perimetrale area Pick-up di cui al punto 5.1.3. Le auto RadioTaxi, oltre ad esporre l'apposita modulistica prevista dai Regolamenti del Comune di Napoli, potranno sostare presso la corsia di accosto per il tempo necessario per la salita dei passeggeri, e comunque per un tempo non superiore ai 30 minuti.

5.2.2 Servizio NCC

I soggetti ed i veicoli operanti nello scalo aeroportuale di Napoli, per effettuare il servizio di noleggio con conducente (di seguito NCC), devono essere in possesso di tutti i requisiti previsti dalle vigenti normative in

materia. A tal fine le Pubbliche Autorità di cui all'art. 12 del Codice della Strada potranno effettuare, in qualsiasi momento, verifiche e controlli e comminare le relative sanzioni.

In relazione al servizio di trasporto passeggeri in partenza, i veicoli NCC potranno sostare in viabilità Partenze esclusivamente negli spazi di fermata temporanea a tale scopo dedicati, esclusivamente per il tempo strettamente necessario alle operazioni di discesa dei clienti trasportati e dei relativi bagagli, sfruttando la tolleranza ZTC.

Per il servizio di trasporto dei passeggeri in arrivo, gli autoveicoli NCC, per le operazioni di salita dei passeggeri, potranno utilizzare le aree di sosta a loro dedicate a seguito di specifici accordi tra la GESAC e le rappresentanze istituzionali del Comune di Napoli che curano i rapporti con le categorie di NCC.

5.3 Regolamentazione delle autolinee

Per le autolinee, urbane ed extra-urbane, previa stipula di un'apposita convenzione con GESAC, sono individuate le seguenti aree, rappresentate nella planimetria A:

- spazi di fermata nelle adiacenze del Terminal partenze individuati nella planimetria A per consentire la sola discesa dei passeggeri;
- spazi di sosta all'interno del parcheggio "PBus" per la salita dei passeggeri.

Le modalità di erogazione del servizio autolinee (orarie, tempi di permanenza ecc.), ferme le autorizzazioni delle Pubbliche Autorità di competenza, sono disciplinate nelle specifiche convenzioni di cui sopra.

Lungo la viabilità (ingresso/uscita) sono individuati spazi, riportati nella planimetria A, destinati, in esclusiva, per le operazioni di fermata e sosta per la discesa/salita dei passeggeri, all'autolinea che garantisce il più elevato numero di corse giornaliere e la maggior frequenza delle stesse in concomitanza con l'orario di operatività dell'aeroporto, consentendo il collegamento più rapido e frequente tra aeroporto, la stazione ferroviaria e marittima di Napoli. L'utilizzo dei già menzionati spazi è regolamentato da una convenzione con GESAC.

5.4 Regolamentazione dei bus turistici

Per i bus turistici sono individuate le seguenti aree, rappresentate nella planimetria A:

- spazi di fermata nelle adiacenze del Terminal partenze individuati nella planimetria A per consentire la sola discesa dei passeggeri;
- spazi di sosta all'interno del parcheggio "PBus" per la salita dei passeggeri.

La sosta è consentita alle condizioni e termini fissati dal Regolamento parcheggi affisso all'ingresso del "PBus".

5.5 Navette di cortesia - Rental Car

Eventuali servizi di navetta cortesia da/per l'aeroporto di Napoli di attività commerciali esterne al sedime aeroportuale possono essere svolte solo previa stipula di un'apposita convenzione con GESAC.

I servizi di Rental Car che necessitano di navette di cortesia per i loro clienti per il collegamento da/per l'aeroporto di Napoli dalle rispettive aree commerciali potranno usufruire, previa stipula di un'apposita convenzione con GESAC, degli spazi presenti nell'area "Pick-up", indicati nella planimetria B.

5.6 Consegna delle forniture di aeroporto

L'attività di consegna e movimentazione delle forniture di aeroporto avvengono esclusivamente nelle aree indicate nella Ordinanza della Direzione Territoriale Campania ENAC relativa alla viabilità e nel rispetto della regolamentazione del sistema ZTC.

I mezzi dedicati alla consegna delle forniture di aeroporto devono:

- sostare esclusivamente nelle aree autorizzate;
- essere perfettamente funzionanti e dotati dei dispositivi, luminosi ed acustici, di segnalazione della retromarcia. In caso, di non possesso di questa dotazione il personale della logistica dovrà assicurare un presidio durante la manovra;

Gli addetti che effettuano la movimentazione delle forniture devono:

- prestare la massima attenzione alle operazioni dando precedenza alle persone e/o agli altri mezzi transitanti e evitando intralci veicolari in caso di soccorsi e/o emergenze aeroportuali;
- movimentare le forniture nel rispetto della segnaletica orizzontale e verticale presente nelle aree riservate;
- accertare l'efficienza dei mezzi adoperati, prima di iniziare le operazioni di movimentazione delle forniture, in particolare assicurarsi che:
 - il sistema frenante e gli indicatori luminosi e sonori di segnalazione e pericolo siano efficienti;
 - le leve e i comandi siano funzionanti;
 - siano rispettati i limiti di portata massima indicati dalla casa costruttrice.

Per motivi di sicurezza e safety aeroportuale, è vietato l'ingresso, il transito e la sosta/fermata all'interno della viabilità ordinaria dell'aeroporto, per i mezzi ingombranti/pesanti come bisarche, autoarticolati, ecc.

Ove l'accesso di tali mezzi si renda necessario, esso deve essere espressamente autorizzato da funzione Parking & Forecourt di GESAC.

5.7 Eventi particolari e/o gestione emergenze

Nei casi di rallentamento e/o blocco del traffico veicolare all'interno della ZTC e in generale nei casi di attivazione del P.E.A. (Piano di Emergenza Aeroportuale) che determinino situazioni di rallentamento e/o blocco dei veicoli all'interno della ZTC, il personale GESAC ha il compito di registrare l'evento e segnalarlo tempestivamente alla Polizia Locale U.O. Aeroportuale per l'eventuale sospensione del sanzionamento.

Per la gestione delle restanti fattispecie di emergenze [il Gestore aeroportuale interviene secondo le procedure interne.](#)

5.8 Tipologie di permesso ZTC

5.8.1 Permesso temporaneo

É un accredito che consente al veicolo l'accesso libero all'interno della ZTC per una durata limitata, spesso connessa a particolari ragioni di servizio quali, ad esempio, l'approvvigionamento di forniture.

5.8.2 Permesso permanente

É un accredito rilasciato a veicoli che, effettuando servizi operativi aeroportuali, occupano spazi a loro preassegnati all'interno della viabilità del sedime aeroportuale, oppure svolgono un'attività che prevede un utilizzo continuativo della viabilità.

L'autorizzazione ha durata corrispondente a quella dell'anno solare e deve essere presentata entro il 31 dicembre di ogni anno.

Per gli utenti che hanno richiesto il rinnovo è prevista una proroga tecnica fino al 31 gennaio, tale proroga è in funzione dei tempi necessari per la gestione amministrativa della pratica di rinnovo.

5.9 Categorie richiedenti permesso ZTC

Possono richiedere l'inserimento in Lista Autorizzati ed ottenere quindi il permesso di libera circolazione nella ZTC, particolari categorie di utenti di seguito elencate in maniera non esaustiva.

I veicoli appartenenti a categorie diverse da quelle sotto riportate saranno gestiti, di volta in volta, nel rispetto dell'operatività dello scalo e delle specifiche esigenze rappresentate.

5.9.1 PRM

Fermo il fatto che per i PRM sono riservati appositi posti auto all'interno del Parcheggio Multipiano, si precisa che tale categoria potrà utilizzare, tramite richiesta di un permesso temporaneo, [lo stallo dedicato](#) presente sulla viabilità e indicato nella planimetria A.

5.9.2 Fornitori, corrieri, Handler e sub concessionari (consegna merci)

I fornitori e corrieri, per la gestione e consegna merci (modalità e tempi), possono fare richiesta di autorizzazione temporanea, rilasciata secondo le disponibilità di spazi dedicati e dopo verifica interna con il referente GESAC per l'area aziendale interessata. Resta fermo quanto previsto procedura PCR 003 in cui sono specificate modalità e tempi.

5.9.3 Imprese che prestano servizi e/o effettuano lavori

Le imprese che per tipologia di lavoro da effettuare hanno la necessità di impegnare la viabilità (auto gru, automezzo per potatura ecc) possono chiedere apposite autorizzazioni temporanee. L'autorizzazione verrà rilasciata secondo le norme del C.d.S., garantendo la continuità operativa e dopo verifica interna con il referente GESAC per l'area aziendale interessata.

5.9.4 Enti e Istituzioni

I veicoli di servizio con targa dell'Ente di appartenenza sono automaticamente accreditati, sempre con l'obbligo di utilizzo degli spazi assegnati.

I veicoli di servizio con targa civile sono gestiti direttamente dal Comune di Napoli – Polizia Locale, al quale dovrà pervenire la richiesta di autorizzazione di utilizzo in deroga alla ZTC.

5.10 Gestione Lista Autorizzati ZTC

Non sono assoggettati a sanzione amministrativa ZTC i veicoli inseriti in un'apposita lista (c.d. "Lista Autorizzati) in quanto in possesso di un permesso permanente o temporaneo di libero transito.

La richiesta di inserimento nella lista deve pervenire tramite i rispettivi Enti, soggetti pubblici o privati, di appartenenza sulla base di oggettive esigenze operative.

La richiesta di inserimento di un veicolo nella Lista Autorizzati permanente (soggetti che svolgono attività continuative) deve essere effettuata via e-mail all' indirizzo: ztc@aeroportodinapoli.it . Ulteriori informazioni e/o chiarimenti possono essere richiesti sempre attraverso le già menzionata e-mail.

La richiesta deve contenere almeno:

- Dati ditta/società;
- Tipo e targa del veicolo;
- Periodo richiesto;
- Attività da svolgere;
- Breve descrizione delle motivazioni che portano a richiedere l'accesso in deroga alla ZTC, con indicazione della società per cui si prestano i servizi/lavori.

La richiesta è sempre confermata da GESAC con un apposito numero di "protocollo" che l'utente dovrà richiamare in tutte le eventuali situazioni di verifica.

La richiesta di inserimento di un veicolo nella Lista Autorizzati temporanea deve essere effettuata prima del transito secondo le seguenti modalità: attraverso il sito della GESAC www.aeroportodinapoli.it, sezione ZTC, compilando il modulo "Richiesta Permesso di transito" a seconda della categoria di appartenenza. Ulteriori informazioni e/o chiarimenti possono essere richiesti via e-mail al seguente indirizzo: ztc@aeroportodinapoli.it. Eventuali mancati accreditamenti possono essere sanati in deroga presentando la richiesta entro =7= (sette) giorni solari e consecutivi dalla data di transito già effettuato.

La richiesta deve contenere almeno:

- Dati ditta/società;
- Data e orario di transito (inizio/fine attività);
- Targa del veicolo;
- Breve descrizione attività che portano a richiedere l'accesso in deroga alla ZTC, con indicazione della società per cui si prestano i servizi/lavori.

La richiesta è sempre confermata da GESAC con un apposito numero di "protocollo" che l'utente dovrà richiamare in tutte le eventuali situazioni di verifica.

Tutte le predette liste sono a disposizione nonché visibili da parte della Polizia Locale e, per essa, del Servizio Gestione Sanzioni Amministrative della Direzione Centrale Servizi Finanziari. In esse sono riportati i dati relativi alle targhe dei veicoli autorizzati all'ingresso nell'area ZTC.

Il Comune di Napoli, con nota prot. N. PG/2017/204795 del 14/03/2017 ha nominato GESAC "Responsabile esterno del trattamento dei dati".

Pertanto, il trattamento dei dati affidato a GESAC comporta l'accesso al sistema ZTC, oltre che in relazione alla gestione delle predette liste, per la sola rilevazione dei dati statistici elaborati.

6. DIAGRAMMA DI FLUSSO

N/A

7. INDICATORI DI PRESTAZIONE

N/A

8. FORMAZIONE E INFORMAZIONE

N/A

9. LISTA DI DISTRIBUZIONE

Il presente Regolamento è adottato con specifica Ordinanza della Direzione Territoriale Campania ENAC di cui costituisce allegato.

10. ALLEGATI

Planimetrie A – viabilità e parcheggi dell'Aeroporto di Napoli;
Planimetrie B – viabilità ZTC dell'Aeroporto di Napoli.