

INDICE

1.	NORME GENERALI	2
2.	LIMITI DI INDENNIZZO	4
3.	SPECIFICHE DELLA COPERTURA RCT	6
4.	RCAuto - SPECIFICHE DELLA CIRCOLAZIONE DEI VEICOLI IN AREA AIRSIDE	7
5.	SPECIFICHE DELLA COPERTURA INCENDIO	8
6.	SPECIFICHE DELLA COPERTURA RC INQUINAMENTO.	8

REV	DATA	NATURA DELLA REVISIONE
00	20/12/2019	Prima emissione
01	03/10/2023	Aggiornamento importo massimali
02	31/03/2026	Aggiornamento contenuti tecnici delle polizze
REDATTO		VERIFICATO
INS		QM, LEG
		LEG

PRG LEG 001

PROGRAMMA ASSICURATIVO AEROPORTUALE EDIZIONE N°7

NORME GENERALI

Ogni handler, fornitore e/o sub concessionario (di seguito denominato "Soggetto") operante negli scali aeroportuali di Napoli Capodichino e Salerno Pontecagnano, deve stipulare un'adeguata copertura assicurativa a garanzia di tutti i danni arrecati a persone e/o cose in conseguenza di fatti collegati allo svolgimento della propria attività.

È fatto obbligo che il "Soggetto" è tenuto a trasmettere a GE.S.A.C. copia originale delle polizze assicurative stipulate, unitamente alle relative quietanze di pagamento.

Per i soggetti che abbiano aderito alla polizza in convenzione con GESAC S.p.A., sarà invece sufficiente l'invio del relativo Certificato assicurativo.

Si precisa, inoltre, che tutte le polizze autonomamente contratte dal "Soggetto" in relazione alle attività oggetto del contratto dovranno essere preventivamente sottoposte all'approvazione di GE.S.A.C.

Le coperture assicurative richieste per operare nell'ambito dei sedimi aeroportuali di Napoli Capodichino e Salerno Pontecagnano sono le seguenti:

1.1. **RCT:** copertura che assicuri la responsabilità civile del "Soggetto" operante per eventuali danni diretti e indiretti provocati a terzi e/o a cose di terzi durante lo svolgimento delle attività in ambito aeroportuale, considerando con la qualifica di Terzi : la GE.S.A.C. e le sue società controllanti e controllate, nonché il personale della GE.S.A.C. e dei predetti soggetti ed i passeggeri, gli enti, le società e/o le ditte operanti nell'ambito degli Aeroporti di Napoli Capodichino e Salerno Pontecagnano che subiscano danni in conseguenza di quanto garantito in polizza, nonché il relativo personale, per danni da essi subiti per fatto di cui non sono responsabili;

1.2. **RCAuto, ex legge 990/69 e s.m.i.** con estensione della validità delle stesse sull'intero sedime aeroportuale degli Aeroporti di Napoli Capodichino e Salerno Pontecagnano, citando in via esemplificativa ma non esclusiva le seguenti aree: Pista, Raccordi, Vie di Rullaggio, Piazzali di sosta Aeromobili, ivi compreso il ricorso terzi da incendio per automezzi circolanti e/o in sosta.

1.3. **PROPERTY** polizza che assicuri l'indennizzo nei confronti di GE.S.A.C. dei danni materiali e diretti arrecati ai locali e ai relativi impianti di pertinenza o di proprietà di GE.S.A.C. e tenuti a qualsiasi titolo in uso, godimento da parte del "Soggetto" operante.

1.4. **RC INQUINAMENTO:** polizza che assicura i danni a terzi causati da inquinamento conseguente a fatti imputabili al "Soggetto" operante e relativi alla sua specifica attività nell'ambito aeroportuale, anche in caso di attività ove sia previsto l'uso e/o la gestione e/o la proprietà di sostanze inquinanti.

N.B. In riferimento alle coperture di cui ai punti 1.1-1.2-1.3, tutti i "Soggetti" operanti nell'ambito degli Aeroporti di Napoli Capodichino e Salerno Pontecagnano, possono aderire alla Polizza Convenzione appositamente stipulata da GE.S.A.C. e riservata ai suddetti "Soggetti". Per ricevere le necessarie informazioni i "Soggetti" operanti devono contattare il seguente indirizzo email: assicurazioni@gesac.it.

La documentazione attestante il possesso, la validità e l'efficacia operative delle predette coperture assicurative deve contenere le seguenti condizioni, limiti e clausole di indennizzo (eventualmente espresse anche attraverso appendici di vincolo):

- a) l'indicazione della società assicurata, della contraente e del beneficiario;
- b) la specifica delle attività oggetto della copertura assicurativa, in relazione alla società che in concreto svolge le stesse;
- c) il limite massimo d'indennizzo, per singolo sinistro;
- d) l'eventuale limite d'indennizzo per aggregato annuo;
- e) la franchigia, sia essa in aggregato annuo sia essa per sinistro;
- f) l'esclusiva dei valori esposti, riferita alle sole attività svolte presso gli Aeroporti di Napoli Capodichino e Salerno Pontecagnano;
- g) l'ubicazione delle attività oggetto della copertura assicurativa;
- h) l'avvenuto pagamento dei premi, indicante il periodo di copertura (c.d. quietanza della polizza);
- i) i termini di polizza, ovvero la decorrenza e la durata;
- l) le condizioni;
- m) le limitazioni;
- n) le esclusioni, riferite alle attività contemplate nel rapporto intercorrente con la GE.S.A.C.;
- o) la dichiarazione che non possono esservi storni e/o variazioni delle somme e/o di rischi assicurati senza il preventivo formale consenso di GE.S.A.C.;
- p) la costituzione di GE.S.A.C. quale beneficiario dei risarcimenti per danni di qualsiasi tipo a strutture aeroportuali.

LIMITI DI INDENNIZZO

I limiti di indennizzo che le coperture assicurative devono garantire, indicati nel contratto assicurativo, devono essere intesi per sinistro/avvenimento. Essi sono identificati attraverso una specifica mappatura del rischio e sono classificati per: tipologia di copertura assicurativa, livello di rischio derivante dall'attività svolta e area del sedime interessata dall'attività. Per la copertura Responsabilità Civile Terzi i limiti di indennizzo si differenziano in sezioni a seconda delle categorie di Soggetti operanti negli Aeroporti di Napoli Capodichino e Salerno Pontecagnano. Essi sono i seguenti:

RESPONSABILITÀ CIVILE TERZI

• SEZIONE HANDLER – PRESTATORI DI SERVIZI AEROPORTUALI DI ASSISTENZA A TERRA*

ATTIVITÀ SVOLTA	MASSIMALE/€
Attività svolta con sole persone fisiche	5.000.000,00
Attività svolta al di fuori dell'Area di Movimento	75.000.000,00
Attività svolta in Area di Movimento (area di manovra e apron)	150.000.000,00
Rifornitori per attività in airside, (Sottocategoria 7.1)	375.000.000,00

* (rif. Regolamento. Enac Certificazione Prestatori di Servizi Aeroportuali di Assistenza a terra Ed. n°8, Rev. 0 del 05/05/2023)

• SEZIONE APPALTATORI

AREA DEL SEDIME	LOCALIZZAZIONE	MASSIMALE/€
Area Land Side	Sedime esterno/Forecourt-Palazzine circostanti il terminal passeggeri	10.000.000,00
Terminal	prima dei controlli di sicurezza (Terminal landside) e dopo i controlli di sicurezza fino ai gate di imbarco (Terminal airside)	30.000.000,00
Airside	(area esterna ai gate di imbarco - area di movimento comprese le piazzole di sosta e l'area di manovra)	100.000.000,00

• SEZIONE SUBCONCESSIONARI

AREA DEL SEDIME	LOCALIZZAZIONE	MASSIMALE/€
Area Land Side	Sedime esterno/Forecourt-Palazzine circostanti il terminal passeggeri	5.000.000,00
Terminal	prima dei controlli di sicurezza (Terminal landside) e dopo i controlli di sicurezza fino ai gate di imbarco (Terminal airside)	10.000.000,00
Airside	area esterna ai gate di imbarco - area di movimento comprese le piazzole di sosta e l'area di manovra	20.000.000,00
Airside	deposito carburanti	1.000.000.000,00

INCENDIO – RICORSO TERZI - AREE IN SUBCONCESSIONE

AREA DEL SEDIME	LOCALIZZAZIONE	MASSIMALE/€
Area Land Side	Sedime esterno/Forecourt-Palazzine circostanti il terminal passeggeri	5.000.000,00
Terminal	prima dei controlli di sicurezza (Terminal landside) e dopo i controlli di sicurezza fino ai gate di imbarco (Terminal airside)	10.000.000,00
Airside	area esterna ai gate di imbarco - area di movimento comprese le piazzole di sosta e l'area di manovra	20.000.000,00

RC AUTO

AREA DEL SEDIME	LOCALIZZAZIONE	MASSIMALE/€
Airside	area esterna ai gate di imbarco - area di movimento comprese le piazzole di sosta e l'area di manovra	30.000.000,00

RICORSO TERZI DA INCENDIO PER CIRCOLAZIONE E SOSTA AUTOMEZZI

AREA DEL SEDIME	LOCALIZZAZIONE	MASSIMALE/€
Airside	area esterna ai gate di imbarco - area di movimento comprese le piazzole di sosta e l'area di manovra	30.000.000,00

RC INQUINAMENTO

AREA DEL SEDIME	MASSIMALE/€
Tutte le aree	2.000.000,00
Deposito carburanti	20.000.000,00

SPECIFICHE DELLA COPERTURA RCT - APPALTATORI

Le coperture assicurative devono prevedere le condizioni di seguito riportate, anche attraverso dichiarazione della compagnia, appendice integrativa e/o di vincolo:

Responsabilità Civile verso Terzi, operante in ambito aeroportuale (polizza RCT Aviation), strettamente connessa all'attività oggetto dell'appalto, con un massimale per evento pari a € Tale copertura, che dovrà garantire anche l'attività di eventuali sub-appaltatori, dovrà inoltre comprendere le seguenti estensioni di copertura, senza previsione di sottolimiti tranne nei casi espressamente previsti:

- Danni ai locali in custodia;
- Danni da interruzione di attività di terze parti;
- Danni da interruzione di attività di terze parti diverse da quelle che hanno subito il danno materiale, con un sottolimito pari a € 2.000.000 per evento e in aggregato per il periodo;
- Re-inclusione dei Rischi Guerra e Assimilati con un sottolimito pari a € 50.000.000 per evento e in aggregato per il periodo (nel caso in cui il massimale principale sia inferiore, il sottolimito dovrà essere pari a detto limite).
- RC Prodotti aeronautici (nel caso in cui l'oggetto del contratto sia "servizi di sicurezza aeroportuale")

La polizza dovrà inoltre prevedere le seguenti disposizioni:

- Nel caso in cui si verifichi un recesso, una cancellazione, una sospensione della copertura o una modifica sfavorevole per GESAC, tale recesso, cancellazione, sospensione o modifica sarà effettiva soltanto dopo 30 giorni (7 giorni o meno nel caso della copertura Rischi Guerra & Assimilati) da quando GESAC avrà ricevuto la notifica al seguente indirizzo mail assicurazioni@gesac.it;
- GESAC S.p.A. assume la qualifica di Assicurato Addizionale;
- La Società rinuncia alla rivalsa nei confronti di GESAC S.p.A.;
- GESAC S.p.A. ed i suoi prestatori d'opera, nonché la Pubblica Amministrazione ed i suoi prestatori d'opera, sono considerati terzi nei confronti dell'Assicurato.

SPECIFICHE DELLA COPERTURA RCT – SUB-CONCESSIONARI

Le coperture assicurative devono prevedere le condizioni di seguito riportate, anche attraverso dichiarazione della compagnia, appendice integrativa e/o di vincolo:

Responsabilità Civile verso Terzi, operante in ambito aeroportuale (polizza RCT Aviation), strettamente connessa all'attività oggetto del contratto, con un massimale per evento pari a € Tale copertura, che dovrà garantire anche l'attività di eventuali appaltatori e fornitori, dovrà inoltre comprendere le seguenti estensioni di copertura, senza previsione di sottolimiti tranne nei casi espressamente previsti:

- Danni da interruzione di attività di terze parti;
- Danni da interruzione di attività di terze parti diverse da quelle che hanno subito il danno materiale, con un sottolimito pari a € 2.000.000 per evento e in aggregato per il periodo;
- Re-inclusione dei Rischi Guerra e Assimilati con un sottolimito pari a € 20.000.000 per evento e in aggregato per il periodo (nel caso in cui il massimale principale sia inferiore, il sottolimito dovrà essere pari a detto limite);
- Danni derivanti da incendio di beni dell'Assicurato o che lo stesso detenga;
- RC Smercio (nel caso in cui l'attività preveda la somministrazione di cibo e bevande);
- Hangarkeeper's Liability (nel caso in cui l'oggetto della concessione sia un hangar nel quale sono ricoverati aeromobili di soggetti terzi);

La polizza dovrà inoltre prevedere le seguenti disposizioni:

- Nel caso in cui si verifichi un recesso, una cancellazione, una sospensione della copertura o una modifica sfavorevole per GESAC, tale recesso, cancellazione, sospensione o modifica sarà effettiva soltanto dopo 30 giorni (7 giorni o meno nel caso della copertura Rischi Guerra & Assimilati) da quando GESAC avrà ricevuto la notifica al seguente indirizzo mail assicurazioni@gesac.it;
- GESAC S.p.A. assume la qualifica di Assicurato Addizionale;
- La Società rinuncia alla rivalsa nei confronti di GESAC S.p.A.;
- GESAC S.p.A. ed i suoi prestatori d'opera, nonché la Pubblica Amministrazione ed i suoi prestatori d'opera, sono considerati terzi nei confronti dell'Assicurato.

RCAuto - SPECIFICHE DELLA CIRCOLAZIONE DEI VEICOLI IN AREA AIRSIDE

Il "Soggetto" operante negli aeroporti di Napoli Capodichino e Salerno Pontecagnano, nel caso in cui è previsto che debba circolare con automezzi di proprietà o in uso muniti di targa all'interno dell' airside, (area aeroportuale destinata alle operazioni degli aerei, e alla movimentazione dei veicoli autorizzati, comprendente l'area di manovra, le piazzole di sosta e la strada perimetrale), deve obbligatoriamente produrre una polizza RCAuto con massimale, di cui al par. 2 del presente Programma Assicurativo, che comprenda:

RCA operante in ambito aeroportuale con un massimale per evento pari a € Tale copertura dovrà inoltre comprendere le seguenti estensioni di copertura:

- Ricorso terzi da incendio.

Eventuali coperture in eccesso ai massimali minimi previsti dalla legge per la polizza RCA potranno essere prestate attraverso la presentazione di una polizza RCT avente le caratteristiche di cui al relativo punto del Programma.

SPECIFICHE DELLA COPERTURA PROPERTY

Le coperture assicurative, in aggiunta a quanto precede, devono prevedere le condizioni di seguito riportate, anche attraverso dichiarazione della compagnia Assicuratrice, appendice integrativa e/o di vincolo:

Rischio Locativo per un massimale pari al valore dei beni oggetto del presente contratto identificato in €.....

La polizza dovrà inoltre prevedere le seguenti disposizioni:

- Nel caso in cui si verifichi un recesso, una cancellazione, una sospensione della copertura o una modifica sfavorevole per GESAC, tale recesso, cancellazione, sospensione o modifica sarà effettiva soltanto dopo 30 giorni da quando GESAC avrà ricevuto la notifica al seguente indirizzo mail assicurazioni@gesac.it;
- GESAC S.p.A. assume la qualifica di Assicurato Aggiuntivo;
- La Società rinuncia alla rivalsa nei confronti di GESAC S.p.A.;
- GESAC S.p.A. ed i suoi prestatori d'opera, nonché la Pubblica Amministrazione ed i suoi prestatori d'opera, sono considerati terzi nei confronti dell'Assicurato.

5 SPECIFICHE DELLA COPERTURA RC INQUINAMENTO.

Il "Soggetto" operante negli Aeroporti di Napoli Capodichino e Salerno Pontecagnano in caso di attività ove sia previsto l'uso e/o la gestione e/o la proprietà di sostanze inquinanti o attrezzature per lo stoccaggio di sostanze inquinanti, deve dimostrare di essere adeguatamente assicurato per i danni a terzi causati da inquinamento attraverso la copertura assicurativa RC Inquinamento.

RC Inquinamento, strettamente connessa all'attività del contratto e operante in caso di inquinamento improvviso, graduale o danno ambientale, con un massimale per evento e per periodo pari a € Tale copertura dovrà inoltre comprendere le seguenti estensioni di copertura:

- Danni da interruzione di attività di terze parti.

La polizza dovrà inoltre prevedere le seguenti disposizioni:

- Nel caso in cui si verifichi un recesso, una cancellazione, una sospensione della copertura o una modifica sfavorevole per GESAC, tale recesso, cancellazione, sospensione o modifica sarà effettiva soltanto dopo 30 giorni da quando GESAC avrà ricevuto la notifica al seguente indirizzo mail assicurazioni@gesac.it ;
- GESAC S.p.A. assume la qualifica di Assicurato Aggiuntivo;
- La Società rinuncia alla rivalsa nei confronti di GESAC S.p.A.;
- GESAC S.p.A. ed i suoi prestatori d'opera, nonché la Pubblica Amministrazione ed i suoi prestatori d'opera, sono considerati terzi nei confronti dell'Assicurato.