

**Il bilancio del 1999 conferma il trend positivo dello scalo napoletano. In costante crescita i passeggeri e gli utili.**

**Nel 1999 circa 3,7 milioni di passeggeri con un forte incremento dell'utile (+45,4%) e del fatturato (+14%).**

Il 1999 si chiude con un bilancio estremamente positivo per l'Aeroporto Internazionale di Napoli. Sono stati circa 3.7 milioni i passeggeri che hanno utilizzato lo scalo nel '99 con un incremento del 5% rispetto al 1998. Per il 2000 l'obiettivo è di sfiorare i 4 milioni di passeggeri.

L'aeroporto di Napoli offre collegamenti di linea con 15 destinazioni nazionali e 9 internazionali, fra cui le principali capitali europee (Londra, Parigi, Bruxelles) e con oltre 50 destinazioni di voli charter seriali. La quota di traffico nazionale su quello complessivo è pari al 65.5%, quella internazionale al 15.2% e quella charter al 19.3%.

Nel corso del '99 sono aumentati i collegamenti di linea sia nazionali che internazionali, con 7 voli giornalieri in più per Milano ed un nuovo volo per Berlino. Per quanto riguarda il traffico charter sono aumentati considerevolmente rispetto allo scorso anno i passeggeri diretti in Israele (+17%, da 13.000 a 15.000) e Tunisia (+18%, da 12.000 a 14.000) mentre fra le nuove destinazioni charter stagionali figurano l'Irlanda e la Repubblica Ceca.

La Gesac, società di gestione servizi dello scalo napoletano, prevede di chiudere il bilancio con un incremento - rispetto al '98 - del 14% del fatturato che ha raggiunto circa gli 82 miliardi ed un aumento del 45,4% dell'utile netto che è stato di circa 7,3 miliardi.

Nell'ottica del continuo miglioramento dell'aeroporto e dell'adeguamento al costante aumento di traffico, la Gesac sta continuando il programma di investimenti, iniziato nel 1995, previsto dal Master Plan - Piano di Sviluppo - per un impegno di spesa di 120 miliardi di lire fino al 2001 e di 240 al 2015. Il Master Plan mira a potenziare ed ottimizzare servizi ed infrastrutture in tre aree d'intervento principali: terminal passeggeri e merci, pista e infrastrutture aeroportuali .

"Attualmente - afferma l'Amministratore Delegato della Gesac Mauro Pollio - sono in corso lavori per 50 miliardi che ci consentiranno di aumentare di ulteriori 600 posti il numero dei parcheggi, di ampliare il lato arrivi e la sala partenze e di creare la nuova via d'accesso all'aeroporto". "Grazie all'impegno di tutto lo staff siamo riusciti a dotare la città di un moderno ed efficiente aeroporto all'altezza di una moderna capitale europea"

### ***L'aeroporto in cifre***

Passeggeri nel 1999	<b>3.660.000</b> circa
Passeggeri previsti nel 2000	<b>3.800.000</b>
Traffico non passeggeriØ (merci+posta)	<b>5.834 tonnellate</b>
Media giornaliera dei voli (passeggeri)	<b>81</b> periodo estivo <b>58</b> periodo invernale
Record giornaliero	<b>20.001</b> 11 sett. '99
Movimenti (decolli e atterraggi)	<b>56.500</b>
Capacità massima oraria di arrivi e partenze	<b>24</b>
Destinazioni	<b>15</b> nazionale <b>10</b> internazionali <b>50</b> charter
Piazzole di sosta aeromobili	<b>16</b>
Posti auto	<b>1000</b>
Banchi di accettazione	<b>29</b> (entro feb.2000)