

CAPODICHINO: ACCORDO STATO-REGIONE DA 111 MILIONI DI EURO PER IL POTENZIAMENTO DELLE STRUTTURE, LA RIDUZIONE DELL'IMPATTO AMBIENTALE E IL MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA

E' stato firmato a Roma, presso la sede del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, un accordo di programma tra Regione Campania, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ENAC (Ente Nazionale Aviazione Civile) e ENAV (Ente Nazionale Assistenza al Volo) per la realizzazione di una serie di interventi per il potenziamento delle strutture, l'ulteriore miglioramento della sicurezza e la riduzione dell'inquinamento acustico e atmosferico dell'aeroporto di Napoli/Capodichino.

Alla firma, erano presenti l'Assessore ai Trasporti della Regione Campania, **Ennio Cascetta**, il Direttore generale per le trasformazioni territoriali del Ministero delle Infrastrutture, **Luciano Novella**, il Vicedirettore generale dell'ENAV, **Nadio Di Rienzo** e il Capo Dipartimento Economia dell'ENAC, **Aldo Londei**.

Il costo complessivo delle opere è di circa **111 milioni** di euro, derivanti dai fondi europei del PON (Programma Operativo Nazionale) e del POR (Programma Operativo Regionale) 2000-2006, ai quali si aggiungono altri 16,6 milioni di opere da realizzare con i fondi della GESAC, la società di gestione dello scalo di Capodichino.

In particolare, tutte le opere previste dall'accordo consentiranno allo scalo di affrontare in maniera adeguata – sia sotto il profilo delle infrastrutture che della sicurezza e dell'impatto ambientale - la crescita del traffico prevista per il 2010, secondo quanto indicato dallo studio di fattibilità sullo sviluppo del sistema aeroportuale campano, presentato nei giorni scorsi in Regione, e in attesa della realizzazione del sistema che prevede, oltre a Capodichino, gli scali di Grazzanise e Pontecagnano quali poli principali.

Tra gli interventi più significativi da realizzare ci sono:

- l'ampliamento dell'area passeggeri con nuovi check-in e impianti di ispezione dei bagagli;
- la realizzazione di piazzali per la sosta degli aerei leggeri (aerotaxi e jet privati);
- la costruzione di tre parcheggi: uno per bus turistici da 36 posti, e due per auto, rispettivamente da 850 e 450 posti;
- la realizzazione di nuovi impianti atti a ridurre ulteriormente l'inquinamento acustico e atmosferico;
- l'ulteriore ammodernamento dei sistemi di controllo del traffico aereo e dei segnali luminosi a terra;
- la realizzazione della strada di collegamento dell'aeroporto con l'autostrada A1 (strada "US Navy", di competenza regionale, finanziata con i fondi del POR Campania);
- il potenziamento della rete di controllo degli accessi e del sistema di videosorveglianza dello scalo.

I primi interventi cominceranno nel 2004. Tutte le opere dovranno essere ultimate entro il 2007.

"Con questo accordo – dichiara **l'Assessore regionale ai Trasporti, Ennio Cascetta** – avviamo l'iter per la realizzazione di una serie di opere strategiche per Capodichino, che consentiranno allo scalo napoletano di migliorare ulteriormente le proprie strutture e i propri sistemi di sicurezza e anti-inquinamento, in vista del previsto incremento del traffico dei prossimi anni. Si tratta di una serie di interventi coerenti con quanto previsto dall'Intesa istituzionale quadro sui trasporti firmata nel dicembre 2001 da Ministero dei Trasporti e Regione, e con lo studio di fattibilità sullo sviluppo del sistema aeroportuale campano ultimato pochi giorni fa, e che prevedono un sistema integrato basato sui tre poli principali di Capodichino, Grazzanise e Pontecagnano. Vorrei sottolineare, infine, che le opere in programma garantiranno appieno una crescita equilibrata dello scalo che, oltre ad avere benefici effetti sull'economia, l'occupazione e il turismo della Campania, contribuirà ad accrescere ulteriormente il livello della sicurezza e dell'ecocompatibilità dell'aeroporto".