

L'aeroporto di Napoli investe con il terminal merci e con il nuovo volo internazionale TNT

Si è svolta oggi, alla presenza del **Vice Ministro alle Infrastrutture e ai Trasporti Mario Tassone**, delle autorità e della stampa, la **cerimonia d'inaugurazione del terminal merci dello scalo napoletano e del volo internazionale all cargo della TNT Global Express**, azienda leader del trasporto espresso.

Il nuovo scalo merci, di 3.200 mq, che ha sostituito il vecchio di 900 mq, è stato ricavato dai lavori di ristrutturazione di due hangar militari, per un investimento pari a **€5.200.000,00** di cui €4.000.000,00 finanziati con fondi pubblici e €1.200.000,00 con fondi Gesac. La struttura vede impegnati direttamente 23 addetti di Gesac Handling ed altrettanti funzionari della Dogana aeroportuale oltre ad un notevole indotto rappresentato da spedizionieri, trasportatori e tecnici.

Nel corso del 2002, il traffico merci è stato pari a **6.190 tonnellate, dirette principalmente verso Stati Uniti, Giappone, Belgio, Gran Bretagna, Spagna e Canada** dove vengono esportati, prevalentemente: calzature, abbigliamento, oreficeria, corallo, pellami, ceramiche di tipo vietrese e componenti aeronautiche prodotte dalle industrie del polo aeronautico napoletano. Una curiosità riguarda il florido mercato delle mozzarelle: circa 3000 kg. al giorno, dirette soprattutto verso Stati Uniti e Gran Bretagna. Per quanto riguarda l'**import**, i paesi interessati sono: **Stati Uniti, Cina, Giappone, Germania, Gran Bretagna, Spagna e Francia** da dove provengono: apparecchiature tecniche ed elettroniche e componenti dell'industria meccanica, aeronautica e navale.

"L'apertura del nuovo scalo merci ha già fatto registrare un incremento del traffico in origine ed il nuovo volo TNT, oltre a confermare la tendenza in atto, porta un'ulteriore salto di qualità nei servizi disponibili per la clientela e nei volumi di traffico" - afferma Natale Chieppa, Amministratore Delegato di Gesac Handling, la società che effettua i servizi di assistenza a terra (assistenza aeromobili/passeggeri/bagagli/merci/posta).

Il Bae 146 di TNT (un quadrigetto denominato *quiet freighter* per la sua silenziosità) **collegherà Napoli** tutte le notti **con l'Hub Internazionale TNT di Liegi**, dove grazie ai collegamenti della rete TNT con tutto il mondo, permetterà alle merci dei Clienti della Campania di raggiungere l'Europa, le 10 maggiori città degli Stati Uniti e il resto del mondo entro il giorno successivo all'invio, consentendo a TNT di disporre di una situazione di rilevante vantaggio, in termini di qualità e quantità dell'offerta, sugli altri competitors, in quanto nessun altro express courier dispone di un collegamento aereo internazionale sulla dorsale tirrenica. "Napoli, collegata ogni giorno con l'Europa ed il resto del mondo diventa così un nuovo polo di eccellenza all'interno del network di TNT Global Express: una conferma della fiducia che questa azienda ripone nelle potenzialità del Sud Italia, dove sta attuando un programma di sviluppo basato su rilevanti investimenti" ha rilevato Giuseppe Smeriglio, Amministratore Delegato per l'Italia del Gruppo olandese.

Lo scorso anno, infatti, TNT ha inaugurato a Teverola (CE) un **Hub di 11.000 mq** di magazzino, con **400 addetti e 100 automezzi** capaci di movimentare oltre **9.000 colli** al giorno ed un **Customer Service**, uno dei più grandi del Centro Sud, nel quale sono impiegati **100 operatori** chiamati a smistare un volume di circa 5.000 telefonate al giorno.

"Era essenziale dotare l'aeroporto di un'infrastruttura adeguata alle esigenze di un mercato come quello delle merci in cui la rapidità, la sicurezza e l'efficienza delle operazioni rappresentano fattori essenziali per competere. Con il nuovo scalo merci si chiude la **prima fase del piano di sviluppo dell'aeroporto** per un consuntivo di spesa pari a **90 milioni di euro**. Inizia adesso la seconda fase del **Master Plan** che, **fino al 2015**, vedrà **investimenti per 144 milioni di euro** di cui 76 derivanti dai fondi europei PON e POR 2000-2006 volti a migliorare ulteriormente la sicurezza, la qualità dei servizi, l'efficienza delle infrastrutture e a ridurre l'impatto ambientale - ha affermato Mauro Pollio, Amministratore Delegato e Presidente Gesac.