

Policy Commerciale di sviluppo Network dell'Aeroporto di Napoli 2015

In data 18 febbraio 2015 è stato concluso, con la Compagnia aerea EL AL ISRAEL AIRLINES Ltd., un accordo per lo sviluppo del traffico commerciale da e per l'Aeroporto di Napoli, a partire dalla stagione IATA Summer 2015. Tale accordo prevede un meccanismo di incentivazione secondo quanto indicato nella *Policy Commerciale di sviluppo Network dell'Aeroporto di Napoli 2015*, già in precedenza pubblicata [su questo sito web](#).

In data 30 marzo 2015 è stato concluso, con la Compagnia aerea COMPAÑÍA OPERADORA DE CORTO Y MEDIO RADIO IBERIA EXPRESS S.A.U., un accordo per lo sviluppo del traffico commerciale da e per l'Aeroporto di Napoli, a partire dalla stagione IATA Summer 2015. Tale accordo prevede un meccanismo di incentivazione secondo quanto indicato nella *Policy Commerciale di sviluppo Network dell'Aeroporto di Napoli 2015*, già in precedenza pubblicata [su questo sito web](#).

In data 30 aprile 2015 è stato concluso, con la Compagnia aerea TURKISH AIRLINES INC., un accordo per lo sviluppo del traffico commerciale da e per l'Aeroporto di Napoli, a partire dalla stagione IATA Summer 2015. Tale accordo prevede un meccanismo di incentivazione secondo quanto indicato nella *Policy Commerciale di sviluppo Network dell'Aeroporto di Napoli 2015*, già in precedenza pubblicata [su questo sito web](#).

In data 11 giugno 2015 è stato concluso, con la Compagnia aerea MONARCH AIRLINES LIMITED., un accordo per lo sviluppo del traffico commerciale da e per l'Aeroporto di Napoli, a partire dalla stagione IATA Summer 2015. Tale accordo prevede un meccanismo di incentivazione secondo quanto indicato nella *Policy Commerciale di sviluppo Network dell'Aeroporto di Napoli 2015*, già in precedenza pubblicata [su questo sito web](#).

In data 3 settembre 2015 è stato concluso, con la Compagnia aerea WIZZ AIR HUNGARY KFT., un accordo per lo sviluppo del traffico commerciale da e per l'Aeroporto di Napoli, a partire dalla stagione IATA Summer 2015. Tale accordo prevede un meccanismo di incentivazione secondo quanto indicato nella *Policy Commerciale di sviluppo Network dell'Aeroporto di Napoli 2015*, già in precedenza pubblicata [su questo sito web](#).

Policy Commerciale di sviluppo Network dell'Aeroporto di Napoli 2016

In data 7 gennaio 2016 sono stati conclusi, con la Compagnia aerea VUELING AIRLINES S.A., due distinti accordi per lo sviluppo del traffico commerciale da e per l'Aeroporto di Napoli, a partire dalla stagione IATA Summer 2016. Tali accordi prevedono un meccanismo di incentivazione secondo quanto indicato nella *Policy Commerciale di sviluppo Network dell'Aeroporto di Napoli 2016*, già in precedenza pubblicata [su questo sito web](#).

In data 27 giugno 2016 è stato concluso, con la Compagnia aerea PJSC Siberia Airlines, un accordo per lo sviluppo del traffico commerciale da e per l'Aeroporto di Napoli, a partire dalla stagione IATA Summer 2016. Tale accordo prevede un meccanismo di incentivazione secondo quanto indicato nella *Policy Commerciale di sviluppo Network dell'Aeroporto di Napoli 2016*, già in precedenza pubblicata [su questo sito web](#).

In data 25 luglio 2016 è stato concluso, con la Compagnia aerea WIZZ AIR HUNGARY KFT., un accordo per lo sviluppo del traffico commerciale da e per l'Aeroporto di Napoli, a partire dalla stagione IATA Summer 2016. Tale accordo prevede un meccanismo di incentivazione secondo quanto indicato nella *Policy Commerciale di sviluppo Network dell'Aeroporto di Napoli 2016*, già in precedenza pubblicata [su questo sito web](#).

In data 3 ottobre 2016 è stato concluso, con la Compagnia aerea BRUSSELS AIRLINES NV/SA, un accordo per lo sviluppo del traffico commerciale da e per l'Aeroporto di Napoli, a partire dalla stagione IATA Winter 2016-2017. Tale accordo prevede un meccanismo di incentivazione secondo quanto indicato nella *Policy Commerciale di sviluppo Network dell'Aeroporto di Napoli 2016*, già in precedenza pubblicata [su questo sito web](#).