

Italia strategica nei piani di crescita di TAP

- *Napoli-Lisbona, attivo dal 15 giugno, fondamentale per outgoing e l'incoming del Sud Italia, e per rafforzare il network TAP di breve e lungo raggio*
- *Salgono a 6 le città italiane servite con oltre 16 voli giornalieri fino a 115 frequenze settimanali*
- *Consegnato il primo Airbus A321LR TAP, l'aeromobile narrow body più versatile e performante al mondo che servirà l'hub di Lisbona*

Roma, 11 aprile 2019 – Strategia chiara e investimenti mirati in termini di ampliamento della flotta, nuove destinazioni e miglioramento del servizio portano il vettore portoghese, membro di Star Alliance a stabilire nuovi record: **nel 2018 ha trasportato circa 16 milioni di passeggeri, + 50% negli ultimi 3 anni, ed è tra le compagnie aeree con la crescita più alta in Europa. L'Italia rappresenta un importante mercato nei piani di espansione del vettore**, che dopo aver inaugurato lo scalo di Firenze lo scorso anno ora punta su Napoli, entrambe new entry assolute nel network, per un totale di 6 scali serviti da TAP per la prima volta nella nostra penisola.

L'apertura del Napoli-Lisbona, una delle 12 nuove tratte in inaugurazione quest'anno, non solo intercetta la domanda del Sud Italia, ma s'innesta in un investimento più ampio volto a rafforzare il network di TAP nel mercato europeo – aumentando il flusso di passeggeri tra i voli continentali e intercontinentali – e contribuendo a consolidare Lisbona come destinazione turistica top-of-mind in Europa, nonché un hub chiave per i viaggi verso e da Brasile, Africa e Nord America.

In 3 anni TAP sta ampliando notevolmente la propria presenza negli USA apprestandosi ad aprire a giugno 3 nuove rotte: Chicago, Washington e San Francisco (in aggiunta a Miami, Boston, New York-Newark e JFK), oltre a Toronto in Canada. A giugno TAP lancerà anche i nuovi collegamenti verso Conakry, la 17^a destinazione di TAP in Africa. Le nuove destinazioni sono state rese possibili anche grazie al recente ingresso in flotta dei nuovi aeromobili Airbus: l'A330-900neo, di cui TAP è vettore lancio, e l'A321LR, che fanno di **TAP uno dei vettori con la flotta più moderna al mondo.**

Importanza strategica dell'Italia e di Napoli

"Con l'inaugurazione della rotta Napoli - Lisbona il prossimo 15 giugno, TAP servirà sei aeroporti in Italia. La compagnia aerea punta su questo mercato e su tutto il suo potenziale, aumentando il flusso dei passeggeri tra i voli continentali e intercontinentali. Con questo nuovo collegamento abbiamo così aperto l'Atlantico al Sud dell'Italia, promuovendo nel contempo il turismo italiano, portoghese, come pure nordamericano e brasiliano", ha dichiarato Antonaldo Neves, CEO di TAP Air Portugal.

TAP Italia ha chiuso il primo trimestre del 2019 registrando un +36% in termini di vendite rispetto allo stesso periodo del 2018. In particolare sono cresciute maggiormente le destinazioni in Nord America, +81%, e Brasile, + 29%.

"Con il nuovo volo TAP Air Portugal per l'Hub di Lisbona aggiungiamo uno degli ultimi tasselli mancanti alla rete dei collegamenti europei da Napoli. Grazie al vettore portoghese ed al suo fitto

network, Lisbona è diventata la principale porta d'accesso non solo per il Portogallo ma anche per il Brasile, una delle destinazioni più richieste dai campani che grazie a questo volo potranno raggiungerla facilmente tutto l'anno", ha dichiarato Roberto Barbieri, Amministratore Delegato di Gesac, società di gestione dell'Aeroporto Internazionale di Napoli.

I passeggeri potranno volare da Napoli a prezzi competitivi, grazie alla flessibilità delle Family Fares: Lisbona da € 96 a/r, Azzorre (Terceira) da €172 a/r, Madeira da €175 a/r, Brasile da € 441 a/r e NYC da € 308 a/r.

Nella prossima stagione estiva TAP offrirà oltre 16 voli giornalieri con 115 frequenze settimanali dall'Italia e il Portogallo con collegamenti diretti verso Lisbona e anche tra Milano e Porto. Napoli si aggungerà agli scali italiani di Roma, Milano, Bologna, Venezia e Firenze.

Risultati 2018

TAP Air Portugal ha chiuso il 2018 con un risultato di **47 milioni in termini di ASK** (posti disponibili per chilometro), +12,3% vs 2017, e di **38 milioni in termini di RPK** (revenue passenger kilometers), +9,6% vs 2017. Nel corso dell'anno ha trasportato complessivamente **circa 16 milioni di passeggeri** (+10,4% rispetto all'anno precedente). Il processo di privatizzazione, completato a fine 2015, ha visto l'ingresso di Atlantic Gateway Group quale nuovo azionista privato (45%).

TAP inaugura nuove rotte e punta sugli USA

Storicamente compagnia chiave per i viaggi in Portogallo e Brasile, TAP mira a raddoppiare le operazioni in Nord America nei prossimi anni e l'apertura a giugno di Chicago, Washington e San Francisco è un ulteriore passo verso questo obiettivo. Le frequenze settimanali sono passate da 16 nel 2015 alle 56 da giugno. Gli USA sono già il terzo maggior mercato per TAP e hanno un grande potenziale di crescita.

Da giugno la nuova **mappa del presidio strategico di TAP** fuori dall'Europa si comporrà quindi di: 10 destinazioni in Brasile, 8 in Nord America, Caracas e 17 in Africa con la prossima inaugurazione di Conakry, la capitale della Guinea. Attualmente TAP serve un totale di **92 destinazioni in 36 Paesi**. Il code share con Jet-Blue consente comodi collegamenti verso oltre 50 città in USA, mentre gli accordi con Azul agevolano proseguimenti capillari in Brasile. Molto apprezzato dai passeggeri, il **Portugal Stopover permette di visitare 2 città al prezzo di una**, effettuando uno stopover a Lisbona o a Porto fino a 5 giorni senza costi aggiuntivi e, recentemente, ha lanciato il **Brasil Stopover**.

Uno dei vettori con la flotta più moderna al mondo

L'apertura di nuove rotte strategiche si basa sull'ampliamento e il rinnovo della flotta. **Attualmente questa è composta da 97 aeromobili e salirà a 122 unità nel 2023, consentendo a TAP di trasportare 7 milioni di passeggeri in più entro tale data.** Vettore lancio dell'A330-900neo con gli interni *Airspace by Airbus*, la settimana scorsa TAP ha preso in consegna il primo dei quattordici A321LR ordinati, che le permetterà di diventare **la prima compagnia a operare una flotta combinata di A330neo e A321LR**. Dotato di motori CFM, l'A321LR di TAP è configurato con 117 poltrone (16 full flat Business, 48 Economy Extra e 107 Economy). A330neo e A321LR sono fondamentali per i piani di espansione sul medio e lungo raggio, mentre i passeggeri beneficiano di nuovi incredibili standard di comfort con poltrone di ultima generazione, una suite completa di intrattenimento e connettività.

L'**A321LR** è l'aeromobile narrow body di grandi dimensioni più versatile e performante al mondo e **consente una riduzione di circa il 20% sui consumi di carburante**, con evidenti benefici tra i quali una significativa riduzione dell'impatto ambientale e tariffe più competitive applicate ai passeggeri.

Riconoscimenti internazionali

L'impegno e la dedizione di TAP sono testimoniati dalla sua elezione a **leader globale agli ultimi WTA: Compagnia Aerea Leader Globale per il Sud America, Compagnia Aerea Leader Globale per l'Africa e UP,**

Rivista di Bordo Leader Globale. TAP è stata inoltre l'unica realtà europea ad avere ricevuto un premio ai **MicroStrategy Awards 2019**, accanto ai giganti americani come **Coca-Cola e Hilton**, attribuitole per le applicazioni sviluppate, finalizzate al monitoraggio in tempo reale delle operazioni e il conseguente miglioramento del servizio.

TAP Air Portugal è la compagnia aerea portoghese leader di mercato e dal 2005 è membro di Star Alliance, l'alleanza di vettori con la più ampia rete di collegamenti a livello globale. Operativa dal 1945, TAP ha visto completato il suo processo di privatizzazione con il consorzio Atlantic Gateway come nuovo azionista nel 2015, anno in cui ha celebrato il suo 70° anniversario. Con hub a Lisbona, un punto di snodo privilegiato da e per l'Europa, all'incrocio con l'Africa e le Americhe, TAP è leader nelle operazioni tra Europa e Brasile. Attualmente il network di TAP copre 83 destinazioni in 35 Paesi in tutto il mondo. Con una media di circa 2.500 voli settimanali, TAP dispone di una flotta di 73 Airbus e 21 aeromobili per TAP Express, il brand della compagnia per la sua rete di collegamenti regionali.

Per ulteriori informazioni:

Ufficio Stampa TAP Air Portugal

Heritage House Reputation Architects

Stefania Bambini / Diana Guarnieri, tap@heritage-house.eu, Tel 02 2219 8652