

## **DOPO ALITALIA E LUFTHANSA ANCHE BRITISH AIRWAYS OPERA VOLI GOMMATI PRESSO IL TERMINAL AIR CARGO DELL'INTERPORTO CAMPANO DI NOLA**

In linea con le indicazioni dell'Unione Europea di dotare il mercato unico di una rete di infrastrutture integrate finalizzate allo sviluppo delle relazioni economiche ed alla coesione territoriale, l'Aeroporto Internazionale di Napoli e l'Interporto Campano di Nola hanno realizzato un'alleanza strategica che continua ad attrarre nella sua orbita vettori aerei di grosso calibro mondiale.

Un altro vettore di livello internazionale ha scelto il terminal Air Cargo situato presso l'interporto di Nola per il consolidamento delle merci di provenienza Sud Italia da rilanciare verso destinazioni intercontinentali. L'aeroporto di Napoli e l'Interporto di Nola, che rappresenta la piattaforma logistica dello scalo napoletano, confermano così il successo della comune strategia tesa ad attrarre traffico merci dal Sud Italia.

Ai voli gommati di Lufthansa ed Alitalia, gestiti congiuntamente da aeroporto ed interporto si è infatti aggiunto nei primi giorni di giugno il volo gommato di British Airways.

Attualmente aeroporto ed interporto gestiscono presso il terminal Air Cargo dell'Interporto Campano voli gommati di Alitalia (per Milano Malpensa), British Airways (per Roma Fiumicino) e Lufthansa (per Roma Fiumicino) con operatività dal lunedì al sabato.

Il Terminal Air Cargo, gestito operativamente dalla Gesac in cooperazione con gli spedizionieri IATA è attivo dal 1° marzo 2000. La funzione di questo centro è quella di gestire i trasporti su gomma relativi alle merci destinate ai mercati intercontinentali provenienti o dirette agli hub di Fiumicino e Malpensa.

Nel 1999 il traffico merci dell'aeroporto di Napoli è stato di 4.187 tonnellate; si prevede che l'attività congiunta con l'interporto produrrà a regime 4000 tonnellate di traffico merci addizionale.

### **L'alleanza Aeroporto Internazionale di Napoli- Interporto Campano di Nola**

Nel 1999 la BAA, socio di maggioranza della Gesac, la società di gestione dell'aeroporto di Napoli ha ceduto all'Interporto Campano il 5% del suo pacchetto azionario in Gesac per un controvalore che si aggira intorno ai 6 miliardi di lire.

L'ingresso dell'Interporto Campano nella compagine azionaria della Gesac consente di sfruttare le sinergie della logistica integrata affinché interporto ed aeroporto possano offrire una migliore integrazione dei traffici terra - aereo nel Mezzogiorno. Il complesso intermodale di Nola svolge infatti un fondamentale ruolo di supporto allo scalo aeroportuale attraverso funzioni di magazzinaggio, consolidamento e operatività doganale per le merci che arrivano su gomma e proseguono via aerea o, viceversa, che giungono in aereo e proseguono su gomma. In tal modo, Napoli assume il ruolo di snodo logistico principale lungo la direttrice Nord Europa - Italia - paesi del Mediterraneo.