




Policy Commerciale di sviluppo Network dell'Aeroporto di Napoli 2015

PROGRAMMA TRIENNALE DELLE INCENTIVAZIONI
per lo sviluppo del traffico dell'Aeroporto di Napoli
mediante l'avviamento e/o lo sviluppo di rotte aeree
da attivare entro la stagione IATA winter 2015-16



AEROPORTO INTERNAZIONALE *di* NAPOLI



Policy Commerciale di sviluppo Network dell'Aeroporto di Napoli 2015

PROGRAMMA TRIENNALE DELLE INCENTIVAZIONI per lo sviluppo del traffico dell'Aeroporto di Napoli mediante l'avviamento e/o lo sviluppo di rotte aeree da attivare entro la stagione IATA winter 2015-16

Il settore del trasporto aereo italiano ha subito negli ultimi anni una contrazione, a causa di diversi fattori in parte collegati tra loro, quali la crisi economica a livello nazionale, le difficoltà dei vettori italiani e la novità rappresentata dai collegamenti ferroviari ad alta velocità. A ciò si aggiunge la concorrenza di altri aeroporti italiani ed europei che esercitano una forte pressione competitiva.

In questo scenario l'Aeroporto di Napoli ha necessità di intraprendere azioni volte a sviluppare i collegamenti aerei da e per Napoli, così da utilizzare in modo efficiente la propria infrastruttura, fornire un servizio sempre più adeguato al territorio di riferimento e facilitare lo sviluppo di nuovo business che possa contribuire alla crescita economica della Regione Campania.

Il miglioramento richiesto si potrà tradurre in tratte intercontinentali dirette, in collegamenti verso i principali Hub europei che servono tutte le destinazioni a livello mondiale, in un sempre maggiore numero di destinazioni di breve-medio raggio, in Europa e nell'area del Mediterraneo, e nel mitigare la forte stagionalità del traffico dell'Aeroporto di Napoli.

A tal fine, l'Aeroporto di Napoli – nel rispetto delle Linee Guida emanate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 2 ottobre 2014 – ha deciso di istituire un Programma Triennale delle Incentivazioni per lo sviluppo del traffico aereo.

La presente *Policy* ha lo scopo di rendere noto, in modo trasparente e tale da assicurare pari opportunità ai vettori interessati, il Programma Triennale delle Incentivazioni che GESAC S.p.A. intende attivare entro la stagione IATA winter 2015-16 e sulla base del quale saranno stipulati gli accordi di incentivazione con i vettori che contribuiranno in modo significativo alla crescita dell'Aeroporto di Napoli con l'introduzione di nuove rotte di linea e/o l'incremento significativo di quelle esistenti.

Obiettivi del programma triennale delle incentivazioni

Con l'attuazione del Programma Triennale delle Incentivazioni, GESAC S.p.A. si propone di conseguire i seguenti benefici:

- **aumento del livello di connettività intercontinentale** dell'Aeroporto di Napoli, sia attraverso voli diretti, sia attraverso migliori servizi degli Hub carrier sui propri Hub;
- **incremento dei collegamenti punto-punto** e quindi del numero di tratte europee servite (incluse le domestiche);
- **de-stagionalizzazione** del traffico dell'Aeroporto di Napoli.

Categorie di collegamenti

Il Programma Triennale delle Incentivazioni interessa le seguenti 5 categorie di collegamenti, da attivarsi entro la stagione IATA winter 2015-2016:

- **Categoria 1. Nuove tratte intercontinentali;**
- **Categoria 2. Nuovi collegamenti verso gli Hub** (effettuati da Vettori che abbiano un Hub nello scalo collegato o accordi commerciali tali da consentire ai passeggeri di usufruire di voli in connessione);
- **Categoria 3. Nuove tratte punto-punto europee/mediterranee "strategiche"**, di maggiore interesse per l'Aeroporto di Napoli sulla base di proprie valutazioni di domanda potenziale di traffico;
- **Categoria 4. Nuove tratte punto-punto europee/mediterranee "di interesse"** per l'Aeroporto di Napoli;
- **Categoria 5. Destagionalizzazione** – incremento dei posti offerti nel periodo ottobre-maggio sulle tratte esistenti da parte dei vettori che già le operano.

L'elenco delle destinazioni appartenenti a ciascuna delle prime 4 categorie sopraindicate è riportato nell'Allegato A.

Incentivi per il passeggero

Per ciascuna delle 5 categorie di collegamenti sopraindicate sono previste le forme di incentivazione riportate in tabella e riferite ai passeggeri paganti in partenza da Napoli.

Le soglie minime di traffico per l'accesso al Programma Triennale delle Incentivazioni sono:

- **Categoria 1.** 2 frequenze a settimana per un minimo di 12 settimane consecutive per il primo anno ed un minimo di 15 settimane consecutive per il secondo ed il terzo anno;
- **Categoria 2.** almeno 200 movimenti annui;
- **Categorie 3 e 4.** 2 frequenze a settimana per un minimo di 12 settimane consecutive per il primo anno ed un minimo di 15 settimane consecutive per il secondo ed il terzo anno;
- **Categoria 5.** incremento dei posti offerti nel periodo ottobre-maggio sulle tratte esistenti da parte dei vettori già operanti: incrementi capacità compresi tra il 20% ed il 30% rispetto ai 12 mesi precedenti l'inizio dell'accordo.

	Tipo tratta	Categoria		Incentivo in percentuale sulla tariffa Aerocharge ¹		
				Anno 1	Anno 2	Anno 3
CAT. 1	nuova	Intercontinentale		50%	40%	30%
CAT. 2	nuova	Hub		40%	35%	30%
CAT. 3	nuova	p-p Europa/Mediterraneo	Tratte "strategiche"	35%	30%	25%
CAT. 4	nuova	p-p Europa/Mediterraneo	Tratte "di interesse"	30%	25%	20%
CAT. 5	esistente	Tutte	Destagionalizzazione (passeggeri aggiuntivi ott/mag)	35%	30%	25%

¹ La tariffa Aerocharge include le seguenti voci:

- a. diritti di approdo e partenza aeromobili
- b. diritti di sosta aeromobili
- c. diritti di imbarco passeggeri
- d. tasse di sicurezza passeggeri
- e. tasse di sicurezza bagagli da stiva
- f. tariffa PRM (persone a ridotta mobilità)

La "tariffa Aerocharge", pertanto, non include le seguenti voci (qui riportate a titolo solo esemplificativo):

- i. addizionali regionali e comunali;
- ii. servizi accessori di sicurezza o di qualsivoglia altra natura non previsti nel precedente paragrafo.

Bonus

Nell'esercizio della libera iniziativa imprenditoriale di cui dispone ai fini della concessione delle forme di incentivazione e della selezione dei rispettivi beneficiari, GESAC S.p.A. si riserva la facoltà di riconoscere ai vettori, sotto forma di bonus, incentivi aggiuntivi, relativi al totale dei passeggeri (nuovi o aggiuntivi) trasportati sulle tratte oggetto di accordo, alle seguenti condizioni.

- a. Al momento della stipulazione degli accordi di incentivazione, le percentuali di incentivo a passeggero riportate in tabella potranno essere incrementate fino ad un massimo del 25%, tenendo conto:
 - del numero di tratte oggetto di accordo proposte nel Programma di sviluppo complessivo su Napoli presentato a GESAC S.p.A. dal vettore (di seguito, "**Programma di Sviluppo**");
 - del numero di posti offerti complessivi aggiuntivi, sulle tratte oggetto di accordo, sulla base del **Programma di Sviluppo** del vettore su Napoli;
 - della penetrazione sul mercato ovvero della numerosità delle tratte servite dal/i nuovo/i scalo/i da collegare a Napoli, ed indicate dal vettore nel Programma di Sviluppo, a dimostrazione della capacità commerciale del vettore sullo specifico mercato;
 - della stagionalità delle tratte proposte nel Programma di Sviluppo;
 - della tipologia di aeromobili che il vettore propone di utilizzare in esecuzione del Programma di Sviluppo.
- b. L'accordo di incentivazione concluso con ciascun vettore potrà essere prorogato di un ulteriore anno, qualora, nel terzo anno di operatività dell'accordo stesso, il vettore dovesse trasportare sulle tratte oggetto dell'accordo un numero di passeggeri – tra nuovi ed incrementali rispetto all'anno base – almeno pari a 200mila unità. In caso di proroga, saranno applicate le medesime condizioni contrattuali applicate al terzo anno;
- c. Al momento della stipulazione degli accordi di incentivazione, GESAC S.p.A. potrà riconoscere ai vettori un contributo di soft marketing, che verrà speso da GESAC S.p.A. in attività sul territorio (ad esempio campagne pubblicitarie, conferenze stampa, eventi di presentazione, ecc.), laddove il Programma di Sviluppo sia di particolare interesse per l'aeroporto di Napoli.

Ammissione al programma triennale delle incentivazioni

Per richiedere l'ammissione al Programma Triennale delle Incentivazioni i vettori devono trasmettere all'indirizzo e-mail aviation_business@gesac.it, entro e non oltre il 30 novembre 2014, un Programma di Sviluppo nel quale devono indicare le nuove tratte comprese tra le destinazioni indicate nell'Allegato A che propongono di attivare entro la stagione IATA winter 2015-16, e /o le tratte già esistenti che propongono di incrementare entro la stagione IATA winter 2015-16, con descrizione separata per ciascuna di esse:

- della data di start-up;
- del periodo di operatività;
- delle frequenze settimanali;
- degli aeromobili programmati da utilizzare.

Nei 30 giorni successivi alla scadenza del termine che precede (30 novembre 2014), GESAC S.p.A., nell'esercizio della libera iniziativa imprenditoriale di cui dispone ai fini della concessione delle forme di incentivazione e della selezione dei rispettivi beneficiari:

- esaminerà i Programmi di Sviluppo ricevuti dai vettori entro il termine del 30 novembre 2014;
- selezionerà i vettori che hanno presentato i Programmi di Sviluppo ritenuti più idonei a soddisfare le proprie esigenze, tenuto conto del valore aggiunto globale generato per l'aeroporto, con riferimento all'offerta complessiva dei voli da e per l'Aeroporto di Napoli.

Fatto salvo l'obbligo di GESAC S.p.A. di adempiere a quanto prescritto dal punto 5.b.3 delle Linee Guida approvate dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 2 ottobre 2014, gli eventuali accordi di incentivazione conclusi con i vettori, che prevedono l'erogazione degli incentivi alle condizioni sopra descritte, avranno carattere di riservatezza e non potranno, in alcun caso, essere cumulati con accordi eventualmente già in essere tra il vettore selezionato e GESAC.

Nel caso due o più vettori presentino Programmi di Sviluppo relativi ad una stessa tratta, la scelta del vettore che usufruirà degli incentivi per detta tratta sarà determinata applicando i seguenti criteri di valutazione:

- del numero di tratte oggetto di accordo proposte nel Programma di sviluppo complessivo;
- del numero di posti offerti complessivi aggiuntivi, sulle tratte oggetto di accordo, sulla base del Programma di sviluppo del vettore su Napoli;
- della penetrazione sul mercato ovvero della numerosità delle tratte servite dal/i nuovo/i scalo/i da collegare a Napoli, ed

- indicate dal vettore nel Programma di Sviluppo, a dimostrazione della capacità commerciale del vettore sullo specifico mercato;
- della stagionalità delle tratte proposte nel Programma di Sviluppo;
 - della tipologia di aeromobili che il vettore propone di utilizzare in esecuzione del Programma di Sviluppo;

GESAC si riserva la facoltà di valutare eventuali Programmi di Sviluppo, pervenuti all'indirizzo e-mail aviation_business@gesac.it oltre il 30 novembre 2014, nel caso in cui gli stessi abbiano ad oggetto tratte, comprese tra le destinazioni indicate nell'Allegato A, per le quali non siano pervenuti, entro i termini previsti, Programmi di Sviluppo ritenuti validi.

Gli accordi sottoscritti tra i vettori e GESAC conterranno una clausola risoluta espressa per l'ipotesi in cui i voli previsti non siano messi in vendita almeno 60 giorni prima dell'inizio programmato.

La stipula degli accordi con i vettori che usufruiranno degli incentivi sarà in ogni caso subordinata alla verifica del possesso dei requisiti concernenti la normativa antimafia, la regolarità contributiva e fiscale, come prescritti dalla legislazione dello Stato in cui i vettori aerei hanno la propria sede.

La lista delle destinazioni oggetto di incentivazione sarà aggiornata, ampliata o ristretta, a seguito di eventuali interruzioni di rotte precedentemente servite o di start-up di nuove rotte.

Per info contattare la funzione Sviluppo Business Aviation all'indirizzo e-mail aviation_business@gesac.it

Eventuali modifiche al presente Programma Triennale delle Incentivazioni saranno pubblicate da GESAC S.p.A. in conformità di quanto prescritto dalle Linee Guida approvate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 2 ottobre 2014.

ALLEGATO A

Lista NUOVE Destinazioni oggetto di incentivazione

1. **Intercontinentali** Destinazioni nelle seguenti aree

U.S.A. (esclusa New York City, già servita), **Canada**, **America Latina**, **Cina**, **Giappone**, **Golfo Persico**

2. **Hub** Collegamenti verso gli Hub finalizzati a traffico di connettività

Hub europei o del bacino del Mediterraneo non serviti da NAP con operazioni che offrono connessioni (escluse Berlino e Ginevra): a titolo di esempio, **Lisbona**, **Londra Heathrow**, **Praga**, **Vienna**, etc.

3. **Collegamenti punto-punto Europa/Mediterraneo** Tratte "Strategiche"

Alghero, **Copenaghen**, **Lisbona**, **Malaga**, **Marrakech**, **Oslo**, **San Pietroburgo**, **Siviglia**, **Stoccolma**, **Tolosa**, **Valencia**, **Varsavia**.

4. **Collegamenti punto-punto Europa/Mediterraneo** "di interesse"

(in **grassetto** sono indicate le destinazioni escluse perché già presenti al punto 3)

ALBANIA tutte le destinazioni

ALGERIA tutte le destinazioni

ARMENIA tutte le destinazioni

AUSTRIA tutte le destinazioni tranne Vienna

AZERBAIGIAN tutte le destinazioni

BELGIO tutte le destinazioni tranne Bruxelles (tutti gli aeroporti)

BIELORUSSIA tutte le destinazioni

BULGARIA tutte le destinazioni

CIPRO tutte le destinazioni

CROAZIA tutte le destinazioni tranne Dubrovnik e Spalato

DANIMARCA tutte le destinazioni tranne **Copenaghen**

EGITTO tutte le destinazioni

ESTONIA tutte le destinazioni

FINLANDIA tutte le destinazioni tranne Helsinki

FRANCIA tutte le destinazioni tranne Bordeaux, Carcassonne, Lille, Nantes, Nizza, Parigi, **Tolosa**

GEORGIA tutte le destinazioni

GERMANIA tutte le destinazioni tranne Amburgo, Berlino, Colonia, Düsseldorf, Francoforte, Friedrichshafen, Hannover, Karlsruhe-Baden Baden, Lubeca, Memmingen, Monaco, Münster, Norimberga, Stoccarda

GIORDANIA tutte le destinazioni

GRECIA tutte le destinazioni tranne Atene, Corfù, Creta, Mykonos, Santorini, Skiathos

ALLEGATO A

Lista NUOVE Destinazioni oggetto di incentivazione

IRLANDA tutte le destinazioni tranne Dublino

ISLANDA tutte le destinazioni

ISRAELE tutte le destinazioni

ITALIA tutte le destinazioni tranne **Alghero**, Bergamo, Bologna, Cagliari, Catania, Comiso, Genova, Milano (tutti gli aeroporti), Olbia, Palermo, Roma (tutti gli aeroporti), Torino, Trapani, Treviso, Trieste, Venezia, Verona

LETTONIA tutte le destinazioni

LIBANO tutte le destinazioni

LITUANIA tutte le destinazioni

MAROCCO tutte le destinazioni tranne Casablanca e **Marrakech**

MOLDAVIA tutte le destinazioni

MONTENEGRO tutte le destinazioni

NORVEGIA tutte le destinazioni tranne **Oslo**

PAESI BASSI tutte le destinazioni tranne Amsterdam, Maastricht, Rotterdam

POLONIA tutte le destinazioni tranne Cracovia, Katowice, **Varsavia**

PORTOGALLO tutte le destinazioni tranne **Lisbona**

REGNO UNITO tutte le destinazioni tranne Belfast, Bristol, Edimburgo, Glasgow, Liverpool, Londra (tutti gli aeroporti), Manchester

REPUBBLICA CECA tutte le destinazioni tranne Praga

ROMANIA tutte le destinazioni tranne Bucarest

RUSSIA tutte le destinazioni tranne Mosca e **San Pietroburgo**

SERBIA tutte le destinazioni

SIRIA tutte le destinazioni

SLOVACCHIA tutte le destinazioni

SLOVENIA tutte le destinazioni

SPAGNA tutte le destinazioni tranne Barcellona, Ibiza, Madrid, **Malaga**, Palma di Maiorca, **Siviglia**, **Valencia**

SVEZIA tutte le destinazioni tranne **Stoccolma**

SVIZZERA tutte le destinazioni tranne Basilea, Ginevra, Zurigo

TUNISIA tutte le destinazioni tranne Tunisi

TURCHIA tutte le destinazioni tranne Istanbul

UCRAINA tutte le destinazioni tranne Kiev e Lvov

UNGHERIA tutte le destinazioni tranne Budapest