

**In occasione delle vacanze estive dal 7 al 18 agosto saranno circa 160.000 i passeggeri che transiteranno per lo scalo partenopeo: 84.000 nazionali, 36.000 internazionali e 40.000 charter.**

**I movimenti (decolli e atterraggi) nel periodo considerato saranno circa 1740 con una media di circa 174 movimenti al giorno (pari a 87 voli giornalieri).**

**Nel week-end dal 9 all'11 agosto le previsioni parlano di un flusso di circa 50.000 passeggeri tra arrivi e partenze di cui 22.000 nazionali, 11.000 internazionali e 17.000 charter (-3% rispetto allo stesso periodo del 2001) e saranno ben 550 i movimenti (pari a 275 voli).**

**La giornata di picco** in cui si prevede il maggior afflusso di traffico e di movimenti (decolli e atterraggi) sarà la giornata di **venerdì 9 agosto con circa 23.000 passeggeri e 200 movimenti.**

L'Aeroporto Internazionale di Napoli nei primi mesi del 2002 ha registrato una lenta ma costante ripresa del traffico passeggeri. Si è registrato infatti nel primo quadrimestre della stagione estiva (da aprile a fine luglio) un traffico di circa 1.554.000 passeggeri pari a un -0,7% rispetto allo stesso periodo del 2001.

Tra le principali destinazioni nazionali preferite dai napoletani in vacanza ci sono ancora una volta **Sicilia (Catania, Palermo) e Sardegna (Cagliari, Olbia e Alghero)** raggiungibili da Napoli con collegamenti diretti di linea. Per chi si reca all'estero ancora una volta al top della classifica ci sono le capitali europee come **Londra e Parigi** e le classiche mete del Mediterraneo collegate con voli charter come **Tunisia (Monastir e Djerba), Grecia (Creta e Rodi), Spagna (Ibiza, Palma de Maiorca e Tenerife)** ed **Egitto (Sharm El Sheik)** a cui si aggiunge quest'anno **la Croazia (Spalato).**

Confermato l'interesse per la nostra regione in agosto da parte dei turisti inglesi e tedeschi in quanto numerosi risultano dall'inizio della stagione estiva i collegamenti charter (*incoming*) da **Londra, Manchester, Monaco, Dusseldorf, Stoccarda, Francoforte e Colonia.**

Attualmente dallo scalo partenopeo è possibile raggiungere con voli diretti **12 destinazioni nazionali, 9 internazionali** fra cui le principali capitali europee (Amsterdam, Bruxelles, Londra, Monaco, Parigi) e **oltre 50 destinazioni con voli charter.**

Quest'anno l'area del Terminal è stata notevolmente ampliata e arricchita di **nuovi punti vendita e servizi** quali **un ulteriore sportello bancomat, un ufficio cambi della Travelex** – operatore leader mondiale nei servizi finanziari (*world wide money, sportello ATM*) – **un multistore** per la rivendita di giornali, cosmetici e altri prodotti utili per chi viaggia.

Per garantire un livello di servizio sempre più efficiente e qualitativamente elevato la Gesac – società di gestione aeroportuale dello scalo napoletano - ha realizzato dal 2001 al 2002 numerosi investimenti infrastrutturali per un importo pari a 14,5 milioni di euro. Le principali opere hanno riguardato l'ammodernamento e l'ampliamento del Terminal con: l'estensione dell'atrio arrivi e della sala partenze, **la risistemazione del primo piano con l'apertura di nuove aree ristoro**, il *restyling* dell'intera facciata esterna dell'aerostazione lato pista con l'ampliamento della vetrata con vista sul piazzale aeromobili. Inoltre l'area

partenze con i suoi 12 gate (cancelli di imbarco) è stata interamente ristrutturata e ampliata grazie all'avanzamento del fronte dell'aerostazione di oltre 10 metri e anche il numero totale posti auto è stato incrementato con circa 1709 stalli disponibili.