

AVVISO

Progetto “Mobilità sostenibile in Aeroporto”

La GE.S.A.C., considera la sostenibilità, economica, ambientale e sociale, una priorità assoluta che trova le sua fundamenta nel pieno rispetto delle leggi, nella tutela della persona e dell'ambiente, nell'attenzione al territorio, alla qualità dei servizi ed alla sicurezza e, pertanto, intende promuovere l'utilizzo, nell'Aeroporto di Napoli-Capodichino, da parte degli operatori dei servizi di assistenza a terra per l'aviazione commerciale, di mezzi ed attrezzature (scale, nastri, trattori, autobus, etc.), a zero emissioni in luogo di quelle attualmente utilizzate che, con particolare riferimento agli autobus per il trasporto passeggeri, contribuiscono all'inquinamento ambientale.

A tal fine la GE.S.A.C. ha stanziato l'importo complessivo di € 2.000.000,00, suddiviso in due tranches di € 1.000.000,00 ciascuna, che potrà essere concesso in prestito gratuito per un periodo di 60 mesi dall'erogazione, secondo i criteri di seguito riportati, agli operatori che dovessero rinnovare il parco macchine attualmente impiegato presso l'Aeroporto di Napoli-Capodichino sostituendo in ragione del 100% gli autobus attualmente operanti con autobus eco compatibili a zero emissioni e, in misura non inferiore al 50%, le altre macchine ed attrezzature a combustione, attualmente impiegate con macchine a zero emissioni.

L'importo riconoscibile a ciascun operatore, non potrà, in ogni caso, essere superiore ad un milione e, comunque, non dovrà essere superiore al costo complessivo degli autobus a trazione elettrica che l'operatore si impegna ad acquistare e di cui alla successiva dichiarazione. L'operatore che ha partecipato ad una tranche non potrà prendere parte alla seconda tranche.

L'importo di ciascuna tranche, laddove dovessero essere presentate più domande, verrà distribuito tra gli operatori interessati in proporzione al numero di bus riconvertiti all'elettrico.

L'incentivo rappresentato dal prestito gratuito di cui innanzi dovrà essere restituito in 60 rate mensili consecutive di pari importo a decorrere dal 1° del mese successivo all'erogazione. La restituzione dovrà essere garantita o da ipoteca di 1° grado a favore della GESAC, pari all'importo riconosciuto a titolo di incentivo, che dovrà essere iscritta, contestualmente all'acquisto, sui nuovi autobus riconvertiti all'elettrico, ovvero in alternativa a mezzo di fideiussione bancaria o assicurativa di importo pari all'ammontare dell'incentivo ammesso, rilasciata da primaria banca o compagnia di assicurazione di gradimento della GESAC, conforme allo schema che si allega sub A . La garanzia dovrà avere durata di almeno 70 mesi, con pagamento anticipato dell'intero premio all'atto della costituzione della garanzia. La suddetta garanzia dovrà essere a prima e semplice richiesta scritta da parte del Beneficiario, con rinuncia formalmente ed espressamente al beneficio della preventiva escussione di cui all'art.1944 codice civile e rinuncia ad eccepire la decorrenza dei termini di cui all'art. 1957 codice civile. L'operatore si impegna ad accettare le condizioni di cui sopra contenute nell'allegato A al presente avviso che dovrà essere controfirmato per integrale accettazione.

Il mancato pagamento di due rate anche non consecutive, determinerà la decadenza dal beneficio del termine e l'obbligo del beneficiario di restituire in un'unica soluzione l'importo concesso con facoltà di GESAC di far valere la garanzia ipotecaria.

E' facoltà della GESAC procedere, laddove ritenesse opportuno, alla compensazione crediti/debiti con le società ammesse all'incentivo.

Si precisa che tutti i costi di gestione e manutenzione, fra cui a titolo esemplificativo e non esaustivo, i costi di ricarica elettrica degli autobus, saranno a carico delle società ammesse all'incentivo.

La prima tranche dell'incentivo (€ 1.000.000,00) potrà essere richiesta dal 09/03/2018 al 26/03/2018. La seconda tranche dell'incentivo (€ 1.000.000,00) potrà essere richiesta dal 29/10/2018 al 13/11/2018.

L'incentivo, in caso di accoglimento della domanda, sarà erogato dalla GESAC al richiedente con le seguenti modalità e nel rispetto dei seguenti termini:

- a) Anticipo pari al 50% dell'incentivo concesso entro 10 giorni dalla presentazione da parte del richiedente del contratto di acquisto controfirmato dei bus elettrici previo rilascio di ipoteca, garanzia assicurativa o bancaria di cui innanzi.
- b) il saldo sarà erogato entro 10 giorni dalla alla consegna dei bus elettrici .

Gli operatori interessati dovranno presentare entro i termini di cui sopra, a mezzo PEC, al seguente indirizzo acquisti@gesac.legalmail.it, domanda di ammissione all'incentivo e le seguenti dichiarazioni sottoscritte dal legale rappresentante, dotato dei poteri:

1) dichiarazione resa ai sensi del DPR 445/2000 con la quale il legale rappresentante della Società, assumendosene la responsabilità civile e penale, indica:

- a) il numero di autobus attualmente impiegati presso l'Aeroporto di Napoli-Capodichino evidenziando la marca, il tipo, l'anno di costruzione, il numero di matricola e le altre caratteristiche tecniche;
- b) il numero degli altri mezzi ed attrezzature che compongono la flotta attualmente impiegata presso l'Aeroporto di Napoli-Capodichino evidenziando la marca, il tipo, l'anno di costruzione, il numero di matricola e le altre caratteristiche tecniche;

2) dichiarazione con la quale il legale rappresentante, in nome e per conto dell'operatore, assume, in caso di concessione del prestito gratuito, i seguenti obblighi nei confronti della GE.S.A.C.:

a) l'obbligo di sostituire entro e non oltre il termine essenziale di sei mesi dalla richiesta dell'incentivo, gli autobus di cui alla lettera a) della dichiarazione resa in pari data con il numero di autobus a trazione elettrica (indicare il numero di autobus sostituiti all'elettrico) evidenziando, la marca, il tipo e le altre caratteristiche tecniche degli autobus da acquistare;

b) l'obbligo di sostituire, entro e non oltre il termine essenziale di 30 mesi dalla richiesta dell'incentivo, il restante parco mezzi di cui al precedente punto 1.b (nella misura del 50%) attualmente impiegato presso l'Aeroporto di Napoli-Capodichino con mezzi a trazione elettrica evidenziando, la marca, il tipo e le altre caratteristiche tecniche dei nuovi mezzi ed attrezzature;

c) obbligo di impiegare in via esclusiva presso l'Aeroporto Internazionale di Napoli-Capodichino, per l'intero periodo di svolgimento dell'attività, di macchinari ad emissioni zero in misura non inferiore a quella risultante dalle dichiarazioni di cui alle precedenti lettere a) e b).

3) per gli autobus di cui al precedente punto 1.a): copia della proposta di vendita vincolante sottoscritta dal produttore e/o dal venditore autorizzato, indirizzata all'operatore che richiede di essere ammesso al beneficio, dalla quale risulti il costo di ciascuno dei macchinari di cui innanzi con allegata autorizzazione alla GE.S.A.C. di verificare sia presso il proponente sia presso altri commercializzatori o presso il produttore, la congruità del costo indicato tenendo conto anche degli sconti usualmente praticati;

4) dichiarazione, resa ai sensi del DPR 445/2000, con la quale il legale rappresentante della Società:

a) dichiara di essere a conoscenza e di aver valutato che l'incentivo offerto dalla GE.S.A.C. è a titolo temporaneo e si sostanzia in un prestito gratuito di importo non superiore ad un milione per ciascun operatore, ed il cui effettivo ammontare verrà determinato dalla GE.S.A.C. in ragione del numero degli operatori che ne avranno fatto richiesta e del numero dei bus riconvertiti all'elettrico.

b) La Società, si obbliga - con una dichiarazione resa ai sensi del DPR 445/2000 dal legale rappresentante - in caso di concessione dell'incentivo:

- ad utilizzare l'importo che sarà messo a disposizione, esclusivamente per le finalità di cui innanzi e quindi per l'acquisto di autobus per il trasporto passeggeri ad emissioni zero da impiegare sull'Aeroporto di Napoli-Capodichino.

- a fornire alla GE.S.A.C. prova documentale attraverso la trasmissione dei contratti di acquisto, delle fatture e delle copie dei bonifici di pagamento del corrispettivo, dell'avvenuto acquisto degli autobus per il trasporto passeggeri ad emissioni zero di cui alla dichiarazione resa per conseguire l'ammissione al beneficio;

- a restituire alla GE.S.A.C. l'importo che gli sarà concesso, senza interessi, in 60 rate mensili di pari importo a decorrere dal 1° del mese successivo all'erogazione.

- a riconoscere alla GE.S.A.C. l'utilizzo e la commercializzazione di tutti gli spazi pubblicitari esterni ed interni agli autobus;

- ad accollarsi i costi per la configurazione dei nuovi autobus con soluzioni tecniche adatte a recepire le iniziative di advertising della GESAC (es. maniglie, digitale interno)

- a costituire ipoteca legale sugli autobus da acquistare a favore della GESAC per un importo pari al valore dell'incentivo ovvero in alternativa a far rilasciare la garanzia bancaria o assicurativa di cui innanzi.

4) L'ammissione al beneficio è subordinata al possesso da parte del concorrente dei seguenti requisiti di ordine generale:

regolarità contributiva, previdenziale, assenza di domande di concordato preventivo, anche in continuità, ricorsi di fallimento, da attestarsi con dichiarazione resa ai sensi del DPR 445/2000 dal legale rappresentante.