

AIR ONE POTENZIA LE SUE ATTIVITA' A CAPODICHINO: NUOVI VOLI PER VENEZIA, PALERMO E PISA E BASE OPERATIVA ALL'INTERNO DELLO SCALO. PREVISTO UN AUMENTO DEL 43% DI OCCUPATI

Oggi, 27 settembre 2006, il Presidente della Giunta regionale della Campania, **Antonio Bassolino**, l'Assessore regionale ai Trasporti, **Ennio Cascetta**, l'Amministratore della Gesac (società che gestisce l'aeroporto di Napoli-Capodichino), **Mauro Pollio** e il Vice Direttore Generale di Air One, **Riccardo Toto**, hanno presentato il programma di potenziamento dell'attività della compagnia aerea italiana nell'aeroporto campano.

Il potenziamento dei servizi di Air One a Capodichino

Il potenziamento dei servizi per Napoli di Air One è cominciato questa estate, e comprende:

- L'avvio di nuovi collegamenti aerei di linea diretti, nazionali e internazionali, e l'aumento della frequenza e della capacità di quelli già esistenti;
- L'insediamento di una propria base operativa nell'aeroporto di Capodichino.

3,8 milioni di euro dalla Regione per potenziare le attività

Un potenziamento reso possibile anche grazie all'erogazione di un contributo di 3 milioni e 840mila euro, concesso dalla Regione Campania fino al 2008, a seguito di un'apposita procedura di selezione gestita dalla Gesac, e destinato alle compagnie che volessero realizzare nuovi collegamenti aerei o nuove frequenze in partenza e in arrivo nello scalo campano.

Procedura di selezione conforme alla normativa europea

La procedura di selezione utilizzata è conforme ai principi di trasparenza, non discriminazione e proporzionalità, in linea con gli orientamenti comunitari in materia.

1. IL POTENZIAMENTO DEI VOLI

Dal 1° ottobre nuovi voli per Pisa, Venezia e Palermo

Il potenziamento dei collegamenti di Air One per l'aeroporto di Napoli prevede dal 1° ottobre prossimo i seguenti nuovi voli:

- Napoli-Pisa (1 volo al giorno)
- Napoli-Venezia (2 voli al giorno)
- Napoli-Palermo (2 voli al giorno)

Sulle nuove tratte verranno applicate tariffe promozionali.

I voli già potenziati

Dal 18 settembre scorso, invece, Air One ha potenziato i seguenti voli:

- Napoli-Bologna (da 1 a 2 voli al giorno)
- Napoli-Atene (da settimanale a giornaliero)

In futuro anche nuovi voli per Vienna, Zurigo, Catania e Reggio Calabria

Per il 2007-8 sono previsti anche voli Napoli-Ancona, Napoli-Vienna e Napoli-Zurigo e collegamenti diretti tra città del Sud, come Napoli-Catania e Napoli-Reggio Calabria.

L'importanza dei collegamenti con altre città del Mezzogiorno

Tutti collegamenti fortemente sostenuti dalla Regione Campania, soprattutto quelli con altre città meridionali, in linea con quanto previsto dal Piano sui trasporti presentato lo scorso febbraio dal Coordinamento delle Regioni del Mezzogiorno.

2. LA BASE OPERATIVA A CAPODICHINO

A Capodichino la quarta base operativa d'Italia di Air One

Oltre a potenziare i voli, Air One ha deciso di istituire una base operativa nell'aeroporto di Capodichino, con organizzazione e rappresentanza stabile, che va ad aggiungersi a quelle già presenti a Roma-Fiumicino, Milano-Linate e Torino-Caselle.

Da ottobre 3 Bombardier e altri 2 entro il 2008

Nella base, che sarà attiva dal prossimo mese di ottobre, troveranno subito posto 3 aeromobili Bombardier CRJ900 *regional jet* da 90 posti (e altri 2 entro il 2008).

Aeromobili confortevoli e a ridotto impatto ambientale

Questi nuovi aeromobili CRJ900 sono particolarmente confortevoli e riducono l'impatto ambientale perché sono conformi alle nuove normative denominate CAEP6, che prevedono minori emissioni di ossido di azoto, minor rumore e minori consumi.

Previsti altri investimenti per ulteriori attrezzature e mezzi di supporto

L'istituzione di una base all'interno dell'aeroporto, oltre che di grande valenza simbolica e logistica, comporterà un ulteriore investimento da parte di Air One che potrà oscillare dai 350 ai 400mila euro per nuove attrezzature e mezzi necessari per l'attività della base.

I benefici su economia e occupazione

Il potenziamento delle attività di Air One nell'aeroporto di Capodichino, porterà notevoli benefici all'economia e all'occupazione dello scalo napoletano.

+ 43% di occupati Air One solo grazie alla nuova base operativa

Grazie alla sola presenza della nuova base operativa, la stessa società aerea ha stimato un incremento dei propri occupati del 43%, tra piloti, assistenti di volo e funzionari di rappresentanza (comprese le risorse aggiuntive delle società che forniscono servizi alla compagnia aerea in aeroporto).

Gli impatti indiretti e indotti

Oltre all'impatto diretto dovuto al potenziamento dei collegamenti (secondo uno studio dell'Università di Colonia, ogni milione di passeggeri genera 1.104 posti di lavoro e un fatturato di 100 milioni di euro), bisogna tener conto di quello indiretto, dovuto alle spese effettuate da equipaggi e passeggeri (business turistico-alberghiero), e quello indotto risultato dagli acquisti di beni e servizi delle imprese collegate alle attività aeroportuali.

Conferma dei risultati ottenuti da Capodichino: + 34% di traffico dal 1999

Il potenziamento delle attività di Air One, conferma ancora una volta i risultati ottenuti negli ultimi anni dall'aeroporto di Capodichino: dal 1999 a oggi si è avuto un incremento del 34 per cento del traffico complessivo (vedi anche scheda Gesac).

Napoli 27.09.2006