

COMUNICATO STAMPA

L'Aeroporto Internazionale di Napoli presenta alla Borsa Mediterranea del Turismo tutto il network dei collegamenti diretti: 27 i voli internazionali di linea per la primavera-estate 2006

L'Aeroporto Internazionale di Napoli sarà presente anche quest'anno alla **BMT – Borsa Mediterranea del Turismo (Pad.4 stand 4060)**, consolidato appuntamento annuale per tutti gli operatori della filiera turistica, con tutto il network delle destinazioni internazionali dirette raggiungibili dallo scalo partenopeo.

GESAC, società di gestione dell'aeroporto di Napoli, ha sviluppato dal 1999 al 2005 il proprio network di collegamenti internazionali portando da 10 a 20 le destinazioni dirette, consentendo in tal modo di potenziare l'inserimento dello scalo campano nella rete dei collegamenti con i più importanti aeroporti europei. Negli ultimi anni si sono aggiunti infatti, voli diretti con *Berlino, Madrid, Vienna, Dublino, Manchester, Barcellona, Amsterdam e Zurigo*, confermando la vocazione sempre più internazionale dello scalo partenopeo.

Per la primavera-estate 2006 il network dei collegamenti internazionali di linea è stato ulteriormente ampliato e conterà ben 27 destinazioni di linea dirette.

Tra le **novità** più importanti ci sono quest'anno il **raddoppio del volo intercontinentale Napoli - New York**, il **nuovo volo per Mosca**, i collegamenti bisettimanali per **Praga, Budapest e Cracovia** e il volo diretto per **Oslo**.

Il volo trisettimanale per la Grande Mela, inaugurato dalla compagnia Eurofly a giugno 2005, che ha riscontrato lo scorso anno un grande successo, riprenderà a maggio 2006 e sarà attivo fino al mese di novembre, passando quindi dai 3 ai 6 mesi di operatività. **Il Napoli -New York sarà attivo dall'11 maggio all'11 novembre 2006, con partenze da Napoli il martedì, giovedì e sabato, e ritorno da New York il lunedì, mercoledì e venerdì.**

Il Napoli-Mosca sempre di Eurofly, sarà attivo inizialmente dal 29 aprile al 6 maggio con due voli (*partenza da Napoli la mattina del sabato e da Mosca il pomeriggio*). Dal 6 maggio e fino al 28 ottobre 2006 i voli raddoppieranno, con un'altra partenza da Napoli *la sera del sabato, e da Mosca la domenica mattina*. Il nuovo collegamento bisettimanale servirà una domanda prevalentemente di turisti russi, permettendo anche ai campani di raggiungere l'Est Europa.

L'Europa dell'Est sarà servita quest'anno da un vero e proprio network di collegamenti diretti da Napoli: Timisoara (volo turistico regolare della Carpatair inaugurato la scorsa primavera) **Bucarest** (operato da MyAir da settembre 2005) e **Mosca a cui si aggiungeranno i tre nuovi collegamenti bisettimanali diretti per Praga, Budapest e Cracovia.**

SkyEurope - la compagnia aerea *low cost e low fare* leader dell'Europa Centrale e Orientale - inaugurerà il **13 aprile il volo per Praga**, mentre quello per **Budapest partirà il 14 aprile**. **Cracovia, infine sarà collegata da Napoli con due voli settimanali dall'8 giugno.**

Infine, **SAS Braathens** - la compagnia aerea del Gruppo SAS, che gestisce le operazioni di volo da/per la Norvegia - **ha iniziato ad operare dallo scorso 29 marzo il nuovo volo diretto Napoli-Oslo. Il collegamento bisettimanale per Oslo** consentirà di raggiungere e visitare le enormi bellezze del Nord Europa come **Capo Nord, le Isole Lofoten, le Isole Spitzbergen e la Lapponia norvegese**, permettendo ai turisti norvegesi di raggiungere più facilmente la nostra Regione.

L'Aeroporto Internazionale di Napoli con il volo per il Nord Europa completa il proprio network di collegamenti diretti. Con il nuovo volo per Oslo si è infatti aggiunto un importante tassello che completa il quadro delle destinazioni internazionali che collegano Napoli con le principali capitali e città del Centro, dell'Est e del Nord Europa.

"Questa primavera-estate saranno ben 27 le destinazioni internazionali dirette, mentre 13 le città italiane collegate a Napoli e oltre 50 i voli charter. Un dato significativo che conferma l'importante lavoro svolto dall'aeroporto in sinergia con le istituzioni e le compagnie aeree che hanno puntato in questi anni su Napoli considerandolo uno scalo strategico per tutto il Sud Italia" ha affermato **Mauro Pollio** Presidente e **Amministratore Delegato di Gesac Spa** - società di gestione dell'Aeroporto Internazionale di Napoli.

L'aeroporto di Napoli ha chiuso il 2005 con circa **4milioni e 600mila passeggeri** attestandosi sull'andamento del traffico registrato lo scorso anno. **Nel 2005 il traffico di linea internazionale ha registrato un incremento dell'8%, grazie al potenziamento del network dei collegamenti e all'inaugurazione di nuove rotte.**

Napoli, 7 aprile 2006

NETWORK COLLEGAMENTI PRIMAVERA-ESTATE 2006

Il network internazionale 27 destinazioni dirette da e per Napoli:

Amsterdam-Atene-Barcellona-Basilea-Berlino-Bruxelles-Bucarest-Budapest-Colonia-Cracovia- Dublino-Friedrichshafen-Hannover- Kiev-Londra-Madrid-Malta (via Palermo)- Monaco-Mosca-New York-Oslo-Parigi-Praga-Stoccarda-Timisoara Vienna-Zurigo;

Il network nazionale 13 destinazioni dirette da e per Napoli:

Bergamo- Bologna -Cagliari-Catania-Genova-Milano-Olbia-Palermo-Roma-Torino-Trieste-Verona -Venezia;

Riepilogo Compagnie Aeree e novità collegamenti internazionali Primavera-Estate 2006

26 le compagnie aeree che operano voli di linea dallo scalo di Napoli:

- **SKYEUROPE (low cost*)**
 - [Budapest](#) dal 14 aprile 2006 (*volo bisettimanale: lunedì e venerdì*);
 - [Cracovia](#) dall'11 giugno 2006 (*volo bisettimanale: giovedì e domenica*);
 - [Praga](#) dal 13 aprile 2006 (*volo bisettimanale: giovedì e domenica*);
- **SAS:**

- [Oslo](#) dal 29 marzo 2006 (*volo bisettimanale*: mercoledì e sabato);
 - **INTERSKY:**
 - [Friedrichshafen](#) (Lago di Costanza, Germania) dal 29 aprile 2006 (*volo settimanale*: sabato),
 - **CONDOR:**
 - [Monaco](#) da aprile 2006 (*volo giornaliero*)
 - **EUROFLY**
 - [New York](#) dall'11 maggio 2006 (*volo trisettimanale*: martedì, giovedì e sabato),
 - [Mosca](#) dal 29 aprile, *volo settimanale*, (sabato) e dal 6 maggio *volo bisettimanale* (sabato)
 - **VIRGIN EXPRESS (low cost)**
 - [Bruxelles](#) dal 26 marzo 2006 (martedì, mercoledì, sabato e domenica), (riconfermato)*
 - **EASYJET (low cost)**
 - [Malpensa](#) dal 27 marzo 2006 (2 frequenze giornaliere dal lun al ven, 1 frequenza sabato e domenica)
 - **AER LINGUS**
 - [Dublino](#) dal 28 marzo 2006 (martedì, giovedì e sabato); (riconfermato)
 - **AIR MALTA**
 - [Malta](#) (via Palermo) dal 27 marzo 2006 (lunedì, venerdì);
 - **AIR NOSTRUM**
 - [Madrid e Barcellona](#) (solo ad agosto);
 - **AEROSVIT**
 - [Kiev](#) dal 9 aprile 2006 (lunedì, martedì, giovedì, venerdì);
 - **BMI**
 - [Londra Heathrow](#) dal 26 marzo 2006, giornaliero; (riconfermato)
 - **CARPATAIR**
 - [Timisoara](#) dal 28 marzo 2006, (martedì, giovedì e sabato), (riconfermato)
 - **AUSTRIAN AIRLINES**
 - [Vienna](#) dal 25 marzo 2006, (sabato), (riconfermato)
 - **AIR ONE**
 - [Atene](#) (dal 3 giugno) bisettimanale (sabato e domenica);
 - [Trieste](#) (dal 15 maggio) giornaliero;
 - [Bologna](#) (dal 1° luglio) giornaliero;

* low cost: a basso costo

**inaugurato nella stagione estiva 2005 che viene riconfermato anche quest'anno;

Gli altri collegamenti internazionali e nazionali low cost

EasyJet (low cost):

- Londra Stansted, Parigi Orly, Berlino, Basilea, Milano Malpensa (dal 27 marzo 2006);

Hapagg Lloyd Express (low cost):

- Stoccarda, Colonia, Hannover e Monaco (inaugurato il 15 dicembre 2005);

My Air (low cost):

- Bucarest e Bergamo;

Transavia.com (low cost):

- Amsterdam;

Helvetic.com (low cost):

- Zurigo;

Volareweb (low cost):

- Milano Linate;

Le altre compagnie aeree di linea e i collegamenti diretti

Alitalia:

- Roma, Milano (Linate e Malpensa), Torino e Venezia;

Air France

- Parigi (CDG);

Alpi Eagles:

- Barcellona, Cagliari, Catania, Olbia, Verona, Palermo;

British Airways:

- Londra (Gatwick);

Meridiana:

- Cagliari, Milano (Linate), Olbia, Verona, Parigi (CDG);

Lufthansa:

- Monaco;

Negli ultimi sei anni Il traffico passeggeri presso l'aeroporto di Napoli è **creciuto del +25%** passando da 3milioni e 600mila passeggeri (1999) a circa 4milioni e 600mila passeggeri (2005). Il dato estremamente positivo è da attribuirsi proprio all'aumento delle destinazioni internazionali collegate con voli diretti di linea e al potenziamento delle rotte esistenti. **Notevole l'incremento registrato dal traffico di linea internazionale che è aumentato del 170% a conferma della vocazione internazionale dello scalo partenopeo e del forte impulso dato ai flussi turistici.** In questi anni, i principali vettori italiani e stranieri sia di linea che *low cost* hanno puntato sullo scalo di Napoli, con notevole beneficio per lo sviluppo turistico ed economico della città e dell'intera regione.