

## **Nuovi collegamenti internazionali segnano la stagione primavera-estate 2004**

### **Nove le destinazioni aggiuntive raggiungibili da Napoli con volo diretto di linea**

**Sono stati presentati oggi i nuovi collegamenti offerti dallo scalo partenopeo durante la conferenza stampa che ha visto la presenza delle istituzioni, della Gesac e dei vertici delle compagnie aeree che hanno attivato i nuovi voli.**

Cresce la dimensione internazionale dell'aeroporto di Napoli che rappresenta oggi il 25% del traffico passeggeri di linea ed il 40% del traffico totale, incluso il charter. Cresce anche il fenomeno dei voli low-cost (c.d. a basso costo) con ben quattro compagnie aeree specializzate in questo segmento di mercato.

Le nove destinazioni proposte sono molto interessanti sia sotto il profilo turistico che business. **Alpi Eagles** ha ripristinato il collegamento con Nizza, riempiendo un vuoto lasciato dopo l'interruzione del servizio da parte di Air Littoral e propone, per il solo periodo estivo, il volo per Atene, meta particolarmente interessante in quanto sede delle Olimpiadi. **Bmi** propone il volo per Londra Heathrow, principale aeroporto europeo con connessioni per tutto il mondo, ideale per programmare viaggi di lunga percorrenza. Sempre nel Regno Unito, **Thomsonfly** propone il collegamento low-cost con Coventry, situata nella contea di Shakespeare, nei pressi di Birmingham e sede delle case automobilistiche Rover e Jaguar.

**EasyJet** ed **Hapag Lloyd Express**, già presenti sullo scalo di Napoli con collegamenti rispettivamente per il Regno Unito e la Germania, offrono il nuovo volo low-cost per Berlino, una delle più prestigiose capitali culturali europee e sempre più richiesta come destinazione anche dal mercato napoletano. Inoltre, easyJet collegherà anche Parigi con volo low-cost rendendo alla portata di tutti un viaggio alla ville lumière.

**Helvetic**, nuovo vettore low-cost, presenta il volo per Zurigo, centro economico della svizzera e unica città elvetica ad essere collegata a Napoli con volo diretto. Infine, **SN Brussels**, primo vettore belga, colma un gap molto sentito da parte dell'utenza business ripristinando il collegamento con Bruxelles interrotto a fine marzo da Volareweb.

“E' un momento di grande rilancio internazionale per l'aeroporto di Napoli che, con 4,6 milioni di passeggeri nel 2003, svolge un ruolo sempre più trainante nello sviluppo turistico ed economico della Regione Campania assicurando a passeggeri e compagnie aeree efficienti servizi ed infrastrutture, frutto di un massiccio programma di investimenti quantificato in 90 milioni di euro dal 1995 ad oggi” – afferma Mauro Pollio, Presidente e Amministratore Delegato Gesac.