

## COMUNICATO STAMPA

### **Gesac, società di gestione dell'aeroporto di Napoli, si dimette da Assaeroporti – Associazione Italiana dei Gestori Aeroportuali**

Gesac, società di gestione dello scalo di Napoli, con una lettera ufficiale inviata oggi, ha rassegnato le dimissioni da Assaeroporti - Associazione Italiana dei Gestori Aeroportuali - .

L'Associazione, che nasce a tutela degli interessi delle società di gestione aeroportuali, importanti attori dell'intera filiera del trasporto aereo, non è rappresentativa delle problematiche, degli interessi e delle politiche attuali della società di gestione dell'aeroporto di Napoli, tanto più in un momento così delicato e difficile che sta investendo l'intero comparto del trasporto aereo italiano. Ciò è risultato tanto più evidente proprio in occasione della gestione della crisi della compagnia di bandiera.

La divergenza sulle linee guida e gestionali, la discordanza con le regole e le modalità associative, avevano condotto già in passato Mauro Pollio – Presidente e AD di Gesac - a rassegnare le dimissioni da Assaeroporti nel novembre del 2001, auspicando all'Associazione dei gestori di esercitare un ruolo imprenditoriale libero da condizionamenti interni ed esterni e da pastoie burocratiche, in grado di guidare il settore verso una reale industrializzazione, un profondo cambiamento delle regole ed un più proficuo ed efficace confronto dell'Associazione con le Istituzioni, a tutela sia di tutti gli associati che degli stessi utenti aeroportuali.

*“La mancanza di una precisa e ferma presa di posizione da parte di Assaeroporti, nelle opportune sedi istituzionali, sia sull'annosa crisi che sta investendo l'intero settore del trasporto aereo nazionale, sia sulla problematica dei diritti aeroportuali ancora fermi per le società di gestione aeroportuali al 2001, sono alla base della decisione di uscire dall'Associazione”.* **ha dichiarato Mauro Pollio – Presidente e Amministratore Delegato di Gesac Spa.**

Gesac, che si dimette oggi da Assaeroporti, chiede di essere convocata autonomamente in tutte le sedi istituzionali e ai tavoli governativi dove si dibatta e si affrontino le tematiche e le questioni attinenti all'aviazione civile e al comparto del trasporto aereo, che coinvolgano direttamente e indirettamente le società di gestione aeroportuali, dove non mancherà di portare il proprio qualificato parere e costruttivo punto di vista.

**Napoli, 30 settembre 2008**

;