

Approvato in sede di Conferenza dei Servizi il progetto esecutivo e la consegna delle aree per la realizzazione di sette nuove piazzole di sosta aeromobili

Si è svolta ieri, presso l'ENAC (Ente Nazionale Aviazione Civile), la Conferenza dei Servizi volta ad approvare **il progetto esecutivo e la consegna delle aree per la realizzazione di sette nuove piazzole di sosta e di una bretella ad uscita rapida dalla pista.**

La Conferenza dei Servizi, composta da rappresentanti dell'ENAC, ENAV (Ente Nazionale di Assistenza al Volo), Gesac, Aeronautica Militare, Ministeri della Difesa, Ambiente e Finanze, Regione Campania e Comune di Napoli, **ha dato il via libera ad un progetto fondamentale per il miglioramento e l'ottimizzazione della movimentazione a terra degli aerei.**

Tale progetto, già presentato ed approvato nella scorsa Conferenza dei Servizi del 22 marzo 2002, interessa **un'area di 70mila mq** situata di fronte alla nuova Torre di Controllo, messa a disposizione di Gesac da parte dell'Aeronautica Militare.

L'Aeronautica Militare, in sede di Conferenza dei Servizi, ha dato il proprio nulla osta all'acquisizione anticipata da parte dell'ENAC del possesso dei beni in questione. L'ENAC si è a sua volta impegnata a chiedere in tempi rapidi al GENIODIFE (Ministero della Difesa – Direzione Generale dei Lavori del Demanio e dei Materiali del Genio) la consegna provvisoria delle aree interessate dall'appalto.

L'opera prevede un investimento di **9milioni di euro** provenienti dai diritti aeroportuali (diritti di approdo, partenza e sosta degli aerei) che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prescrive di reinvestire in opere infrastrutturali. **I lavori inizieranno nel prossimo autunno e saranno ultimati nel giro di venti mesi.**

Il progetto relativo alla realizzazione della bretella e delle sette nuove piazzole, che si aggiungono alle quindici già esistenti, consentirà di migliorare la gestione operativa del piazzale aeromobili, razionalizzando la circolazione a terra degli aerei e riducendo i tempi di sosta necessari all'espletamento delle operazioni sotto bordo (rifornimento carburante, carico/scarico bagagli, sbarco passeggeri, ecc.).

L'Aeroporto Internazionale di Napoli, che ha chiuso il 2002 con 4milioni133mila passeggeri, ha registrato nel **primo bimestre del 2003 un traffico pari a 541mila464 passeggeri, con un incremento del 30% rispetto allo stesso periodo del 2002.** Attualmente Napoli è collegata con voli diretti di linea con **13 destinazioni nazionali e 9 internazionali** e con **oltre 50 destinazioni servite da voli charter**