

# Il tuo aereo sta per partire? Niente fila col semaforo 3D

Infopoint all'avanguardia e parcheggi che leggono codici a barre e funzionano con il telepass. Monitor con semafori 3D che vi aiutano a svicolare dalle tortuose code d'imbarco. Non c'è città smart senza aeroporto smart e la Gesac, società di gestione di quello di Capodichino, ha realizzato una serie di progetti che puntano sull'innovazione per migliorare sensibilmente il servizio ai passeggeri. Soluzioni che fanno di Capodichino un aeroporto all'avanguardia mentre la Gesac ha deciso di aderire al progetto Napoli Smart City promosso dal Comune di Napoli, segno di quanto la gestione smart dei problemi quotidiani (dalle file eccessive al parcheggio ai servizi transfer) possano fare la differenza. «Gesac ha varato - dice Alessandro Fidato, direttore infrastrutture e operazioni volo - un piano pluriennale di investimenti in innovazioni tecnologiche, ottimizzando notevolmente anche le infrastrutture aeroportuali, per ridurre i tempi di transito, semplificare l'accesso ai servizi e migliorare l'esperienza del passeggero durante la permanenza in aeroporto. Non a caso nel biennio del 2014-2015 abbiamo investito in tecnologia oltre 3 milione di euro e ne prevediamo altri 6 milioni nel periodo 2016-2019». Investimenti che fanno in modo che il passeggero viva un'esperienza aeroportuale smart sin dal momento del suo arrivo ai parcheggi. Nel corso del 2014, infatti sono state installate nuove colonne, barriere e casse automatiche munite di lettori barcode multistandard e terminali Emv (Europay, Mastercard, Visa) per ridurre le tempistiche delle transizioni. L'ideale per chi arriva all'ultimo minuto e deve scappare verso il check-in. Se poi si ha il Telepass, si può addirittura accedere ai parcheggi come se fossero caselli autostradali. Il vostro aereo però sta per partire. Certo non potete saltare le verifiche della sicurezza. Però Gesac per aiutarvi ha creato un innovativo sistema di Wayfinding Dinamico che indica il percorso di accesso più veloce al controllo security comunicandoli attraverso dispositivi 3D. Le famiglie sono così guidate in maniera smart attraverso un percorso prioritario evitando stress e giri tortuosi, e grazie a un algoritmo di gestione tutti i passeggeri al momento della scansione della carta d'imbarco sono indirizzati verso la zona di controllo meno affollata. Chi invece è diretto verso destinazioni extra-Schengen dal 2015 potrà usufruire di E-Gates un sistema che verifica in tempi rapidissimi e con assoluta sicurezza l'identità del viaggiatore tramite un riscontro biometrico. E mentre gli infopoint multimediali indicano anche le iniziative promozionali dei negozi, l'aeroporto di Napoli sta lavorando a un sistema innovativo e

**Trasporti** | **Formazione** Sottarancine borse di studio per giovani laureati

**75 borse di studio** ad altrettanti giovani laureati nell'ambito dei progetti di A&S in corso con l'obiettivo di formare tecnici specialisti nel settore dell'aeronautica. L'iniziativa è stata presentata all'Ordine degli Ingegneri di Napoli dal presidente del Diretto Airport della Campania (Daed) Luigi Carro, Senatore del Consiglio Regionale, presidente del Unione degli Industriali di Napoli, Franco Capolupo. Mai, dipartimento per l'alta Formazione Artistica, Musicale e Coreutica e per la Ricerca, Domenico Franzolin, responsabile Regione Umere Gruppo Promotecniche, Carmelo Pizzuto, presidente Assosmezzogiorno, Tadeo e Duca, Lino del Centro Nazionale della Campania, i responsabili del primo istituto Mauro Rocco, SIM Manufacturing di Alana Arcazio, Carlo Scudato, direttore generale di Altoph, Agostino Caputo, Planning & Control di Geos, Vincenzo Marone, direttore risorse umane Gruppo Magnagh.

**Il tuo aereo sta per partire? Niente fila col semaforo 3D**  
A Capodichino una serie di servizi di ultima generazione per facilitare la vita dei viaggiatori

**Gesac:** Non c'è città smart senza aeroporto smart e la Gesac, società di gestione di quello di Capodichino, ha realizzato una serie di progetti innovativi

**Gesac:** al controllo security comunicandoli attraverso dispositivi 3D. Le famiglie sono così guidate in maniera smart attraverso un percorso prioritario evitando stress e giri tortuosi, e grazie a un algoritmo di gestione tutti i passeggeri al momento della scansione della carta d'imbarco sono indirizzati verso la zona di controllo meno affollata. Chi invece è diretto verso destinazioni extra-Schengen dal 2015 potrà usufruire di E-Gates un sistema che verifica in tempi rapidissimi e con assoluta sicurezza l'identità del viaggiatore tramite un riscontro biometrico. E mentre gli infopoint multimediali indicano anche le iniziative promozionali dei negozi, l'aeroporto di Napoli sta lavorando a un sistema innovativo e dinamico di Customer Relationship che attraverso un help aeroportuale personalizzato ai passeggeri di ritorno assicura un servizio impeccabile al momento di viaggio. E l'unico aerea sarà rinnovata nel 2015 con il nuovo Terminal 1, il nuovo Terminal 2 e il nuovo Terminal 3. Il nuovo Terminal 2 sarà di 100 mila metri quadrati e sarà il nuovo punto di riferimento per chi arriva all'ultimo minuto e deve scappare verso il check-in. Se poi si ha il Telepass, si può addirittura accedere ai parcheggi come se fossero caselli autostradali. Il vostro aereo però sta per partire. Certo non potete saltare le verifiche della sicurezza. Però Gesac per aiutarvi ha creato un innovativo sistema di Wayfinding Dinamico che indica il percorso di accesso più veloce al controllo security comunicandoli attraverso dispositivi 3D. Le famiglie sono così guidate in maniera smart attraverso un percorso prioritario evitando stress e giri tortuosi, e grazie a un algoritmo di gestione tutti i passeggeri al momento della scansione della carta d'imbarco sono indirizzati verso la zona di controllo meno affollata. Chi invece è diretto verso destinazioni extra-Schengen dal 2015 potrà usufruire di E-Gates un sistema che verifica in tempi rapidissimi e con assoluta sicurezza l'identità del viaggiatore tramite un riscontro biometrico. E mentre gli infopoint multimediali indicano anche le iniziative promozionali dei negozi, l'aeroporto di Napoli sta lavorando a un sistema innovativo e

**La macchina** Sono state installate nuove colonne, barriere e casse con lettori barcode

**La linea** rapidissimi e con assoluta sicurezza l'identità del viaggiatore tramite un riscontro biometrico. E mentre gli infopoint multimediali indicano anche le iniziative promozionali dei negozi, l'aeroporto di Napoli sta lavorando a un sistema innovativo e dinamico di Customer Relationship che attraverso un help aeroportuale personalizzato ai passeggeri di ritorno assicura un servizio impeccabile al momento di viaggio. E l'unico aerea sarà rinnovata nel 2015 con il nuovo Terminal 1, il nuovo Terminal 2 e il nuovo Terminal 3. Il nuovo Terminal 2 sarà di 100 mila metri quadrati e sarà il nuovo punto di riferimento per chi arriva all'ultimo minuto e deve scappare verso il check-in. Se poi si ha il Telepass, si può addirittura accedere ai parcheggi come se fossero caselli autostradali. Il vostro aereo però sta per partire. Certo non potete saltare le verifiche della sicurezza. Però Gesac per aiutarvi ha creato un innovativo sistema di Wayfinding Dinamico che indica il percorso di accesso più veloce al controllo security comunicandoli attraverso dispositivi 3D. Le famiglie sono così guidate in maniera smart attraverso un percorso prioritario evitando stress e giri tortuosi, e grazie a un algoritmo di gestione tutti i passeggeri al momento della scansione della carta d'imbarco sono indirizzati verso la zona di controllo meno affollata. Chi invece è diretto verso destinazioni extra-Schengen dal 2015 potrà usufruire di E-Gates un sistema che verifica in tempi rapidissimi e con assoluta sicurezza l'identità del viaggiatore tramite un riscontro biometrico. E mentre gli infopoint multimediali indicano anche le iniziative promozionali dei negozi, l'aeroporto di Napoli sta lavorando a un sistema innovativo e

**Paolo Casca**

**M. Cilento & F. ll.**  
casa fondata nel 1780

scaramanzia - tradizioni  
**o' pazzariello**

Via Medina 61/62, Napoli • tel. 081.5513363  
www.cilento1780.com • www.cravattecilento.it

abiti e camicie su misura | cravatte | gemelli | scarpe | pelletteria

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promopress 2013-2016

dinamico di Customer Relationship che attraverso un'app aeroportuale permetterà ai passeggeri di vivere senza tante preoccupazioni l'esperienza di viaggio. È tutto? Non proprio. A breve, infatti Gesac terrà l'Airport Green Mobility Day, un'iniziativa molto smart indirizzata ai dipendenti per promuovere l'uso di mezzi alternativi alle auto per raggiungere Capodichino. Paola Cacace