



## ORDINANZA n. 3 del 31/03/2020

**Oggetto: Circolazione stradale nelle aree aeroportuali di Napoli Capodichino e istituzione delle zone a traffico controllato (ZTC). Sospensione Zona a Traffico Controllato per emergenza epidemiologica da COVID-19.**

**Il Dirigente della Direzione Aeroportuale Campania,**

- Visto** il Codice della Navigazione, approvato con Regio decreto 30 marzo 1942, n. 327 e ss.mm.ii.;
- Visto** il D.Lgs. 2 luglio 1997, n. 250 istitutivo dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile;
- Visto** il D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 del Nuovo Codice della strada e ss.mm.ii.;
- Visto** il D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 recante "Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii.;
- Vista** la Convenzione n. 50/2002 approvata con decreto interministeriale n. 4591 del 11 marzo 2003 che ha affidato la gestione totale dell'aeroporto di Napoli alla società Ge.S.A.C. S.p.A.;
- Vista** la Legge 22 marzo 2012, n. 33 recante "Norme in materia di circolazione stradale nelle aree aeroportuali", con la quale è previsto che la Direzione Aeroportuale E.N.A.C. competente "*al fine di gestire i flussi veicolari in entrata e in uscita negli aeroporti aperti al traffico civile (...) a salvaguardia della sicurezza della circolazione, dell'accessibilità, della fruibilità e della sicurezza dell'utenza*" può, tramite ordinanza, istituire corsie o aree nelle quali limitare l'accesso o la permanenza;
- Vista** l'Ordinanza n. 3/2016 che ha disciplinato la circolazione stradale nelle aree aperte al pubblico dell'aeroporto di Napoli Capodichino ed ha istituito la Zona a Traffico Controllato (c.d. "ZTC") con controllo del tempo di permanenza;
- Viste** le Ordinanze n. 7/2016, n. 9/2016, n.1/2017, n. 2/2017 e, da ultimo, l'Ordinanza n.1/2018 con la quale è stato riattivato dal 1/08/2018 il sistema "ZTC" dell'aeroporto di Napoli rinviando la ripresa dell'attività sanzionatoria alla positiva conclusione di una fase di pre-esercizio e previa proposta da parte del Tavolo Tecnico;
- Visti** gli esiti delle riunioni del Tavolo Tecnico tenutesi in data 27/09/2018, 26/10/2018, 30/11/2018, 08/11/2019 e 12/12/2019, finalizzati al superamento di alcune problematiche tecniche del sistema "ZTC" ed eventuale fattibilità di una ulteriore fase di pre-esercizio, simultaneamente ai cantieri della Linea 1 della Metropolitana di Napoli che interessano la viabilità aeroportuale;



**Visto** l'atto di "Proroga della Convenzione per la gestione dei servizi di Polizia Locale nell'ambito della viabilità ordinaria del sedime aeroportuale" sottoscritto in data 11/12/2019 tra E.N.A.C.- Direzione Aeroportuale Campania, Comune di Napoli e Ge.S.A.C. S.p.A., con validità fino al 31/01/2020 ovvero anche oltre il 31/01/2020 sino all'entrata in vigore di una "Nuova Convenzione";

**Considerato** che l'emergenza epidemiologica da Covid-19 ha comportato la pressoché totale interruzione dell'attività volativa da parte delle compagnie aeree a livello mondiale, con notevoli ripercussioni sul settore del trasporto aereo internazionale e nazionale;

**Considerato** che il crollo del traffico aereo nell'aeroporto di Napoli ha determinato un grave impatto sulle attività dell'intera filiera aeroportuale, con conseguente assenza di flussi veicolari di passeggeri, merci ed operatori aeroportuali abitualmente presenti sullo scalo;

**Ritenuto** che, nella fase attuale di emergenza epidemiologica da Covid-19, non sussistano i presupposti fondanti per la piena vigenza di un'area, presso l'aeroporto di Napoli Capodichino, con tempo di permanenza limitato;

ai sensi e per gli effetti dell'art. 5, comma 3, del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285,

## **ORDINA**

### **Art. 1**

La premessa è parte integrante della presente ordinanza.

### **Art. 2**

Presso l'aeroporto di Napoli Capodichino il sistema di controllo del tempo di permanenza dell'area "ZTC", istituito con Ordinanza 3/2016 e ss.mm.ii., è sospeso.

Il controllo del tempo di permanenza verrà riattivato al termine dell'emergenza epidemiologica da COVID-19 e compatibilmente all'avvio di una ulteriore fase di pre-esercizio, con tempi e modalità stabiliti nell'ambito dei lavori del Tavolo Tecnico.

Ge.S.A.C. S.p.A. predisporrà apposita comunicazione di "ZTC non attiva" sui portali di informativa dinamica di accesso ed egresso.

### **Art. 3**

Ai sensi e per gli effetti dell' "Atto di Proroga della Convenzione per la gestione dei servizi di Polizia Locale nell'ambito della viabilità ordinaria del sedime aeroportuale" sottoscritto in data 11/12/2019, restano fermi i compiti di istituto della Polizia Locale di Napoli in ambito aeroportuale.



**Art. 4**

La presente Ordinanza entra in vigore il 01/04/2020 e sarà affissa all'Albo pretorio della Direzione Aeroportuale Campania.

**Art. 5**

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza.

Napoli, il 31 marzo 2020

IL DIRETTORE

*Dott.ssa Giuseppina Lacriola*

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)